

Raadsvergadering 16 oktober 2025 Agendapunt nr. Corsanr. 25.070648	Portefeuillehouder(s) A.H. van de Waart - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid Beleidsthema Verkeer en vervoer
---	---

Aan de Raad,

1. Onderwerp

Zienswijze conceptversie Mobiliteitsvisie Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

2. Beoogd effect voorstel

Vaststellen van de bijgevoegde zienswijze op de Mobiliteitsvisie.

In de Mobiliteitsvisie wordt de visie op mobiliteit en daarmee de intenties en acties tot 2050 weergegeven. Met de visie wordt een aanpak op urgente maatschappelijke vraagstukken als demografische verandering, technologische ontwikkelingen, de energietransitie en internationale afhankelijkheid gepresenteerd. Die vraagstukken beïnvloeden het functioneren en het welzijn van de regio. Er moet actie ondernomen worden op de diverse thema's om als regio niet achterop te raken.

3. Inleiding

Op 8 september 2025 heeft Algemeen Bestuur van de MRDH de conceptversie van de Mobiliteitsvisie vrijgegeven. Deze visie is nauw verbonden met de Visie Economisch Vestigingsklimaat. Dromen, durven en doen is het motto.

De MDRH stelt hierbij drie concrete doelen:

1. Het versterken van het economisch vestigingsklimaat en de fysieke weerbaarheid;
2. Het realiseren van een aantrekkelijke leefomgeving;
3. Het verbeteren van kansen voor mensen.

Om de doelen te bereiken is de MDRH voornemens de volgende keuzes te maken:

1. De regio organiseert alle vormen van vervoer.

We werken toe naar een slim, vlot en verbonden, toegankelijk, inclusief, betrouwbaar, veilig, schoon en betaalbaar vervoerssysteem. Dit alles met een focus op menselijk waarden.

2. Publieke en actieve mobiliteit is er voor iedereen, overal & 24/7.

Mobiliteit is voor iedereen, overal en altijd beschikbaar.

3. Mobiliteit is het vliegwiel voor ontwikkeling in de regio.

Mobiliteit biedt het netwerk dat alle afzonderlijke delen verbindt – nabijheid brengt – en daardoor kansen helpt verzilveren

4. Volle inzet op technologie. Nieuwe technologie helpt onze droom te realiseren.

Het is toegankelijk, inclusief en cybersecure, het is gericht op het eerlijk verdelen van welvaart en voldoet aan privacywetgeving.

5. Schouders eronder voor investeringskracht.

We zetten met partners in de regio een gezamenlijke investeringsagenda op, met focus op zowel gebiedsgerichte corridors als thematische projecten en gedeelde verantwoordelijkheid van publieke en private partijen, ook (inter)nationaal. De investeringen maken keuze 1 t/m 4 mogelijk.

De droom uit de mobiliteitsvisie: dat inwoners, ondernemers, forenzen, bezoekers, scholieren - iedereen, dus ongeacht vervoersbehoefte of budget - de vrijheid heeft om zich te kunnen verplaatsen, elkaar te ontmoeten, zich te ontwikkelen en doelen te bereiken. Dat we allen ambitieus kunnen zijn en prettig kunnen leven. Omdat het systeem van publieke en actieve mobiliteit dat ondersteunt: de metropoolregio is van en er voor iedereen, naadloos verbonden, bloeiend en in balans voor mens, economie en klimaat.

De Mobiliteitsvisie sluit op veel punten goed aan op de gestelde doelen in onze Mobiliteitsstrategie (2024) en Omgevingsvisie Rijswijk (2025). De beschreven visie draagt direct of indirect bij aan de gestelde doelen voor een goede bereikbaarheid (4.9, Omgevingsvisie Rijswijk). Daarbij draagt de visie ook bij aan een gezonde leefomgeving, de leefbaarheid, de klimaatdoelen, duurzaamheid en innovatie binnen de Gemeente Rijswijk.

In de zienswijze hebben wij de volgende punten onder de aandacht gebracht die volgens Rijswijk van belang zijn in oenschouw te houden bij een herziening:

1. Ontsluiting van wijken

De visie spreekt een duidelijke wens uit voor de ontwikkeling van corridors om een snel en betrouwbaar mobiliteitssysteem te realiseren. In deze wens willen wij de MRDH ervoor waken niet de ontsluiting van wijken buiten de corridors uit het oog te verliezen.

2. Rol van de auto

De focus in de visie ligt sterk op publieke en actieve mobiliteit. De auto blijft een belangrijk onderdeel van ons mobiliteitssysteem. Wij missen hierop nog een concrete visie.

3. Verdeling bevoegdheden gemeenten en MRDH

De MRDH heeft de wens uitgesproken om in de toekomst meer de regie naar zich toe te trekken. Wij zien graag een gezamenlijk onderzoek naar de voordelen van meer regie vanuit de MRDH.

4. Investeringskracht

De voorgestelde ambities vragen om aanzienlijke financiële middelen. Wij zien graag een investeringsagenda waaruit blijkt hoe de ambities kunnen worden waargemaakt. Inclusief middelen van het Rijk en de Europese Unie in kunnen worden gezet.

4. Argumenten

De mobiliteitsvisie van MRDH draagt bij aan de ontwikkelingen en uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Mobiliteit een belangrijke voorwaarden voor economische ontwikkeling, gelijke kansen op werk en kwaliteit van leven. De mobiliteitsvisie biedt een voorbode voor de uitvoeringsagenda. Ten behoeve van continuïteit is de lijn van de eerdere Strategische Agenda 2023-2026 gevolgd. Met de zienswijze willen wij als gemeente Rijswijk de mobiliteitsvisie versterken. En borgen we de belangen van gemeente Rijswijk.

4. Kanttekeningen

Geen

5. Juridisch perspectief

N.v.t.

6. Financiën

Aan het vaststellen van de mobiliteitsvisie zitten geen financiële consequenties. De visie leidt later wel tot een uitvoeringsagenda, waaraan mogelijk wel financiële consequenties verbonden zijn.

7. Vervolg

De zienswijze wordt toegezonden aan de MRDH. De MRDH bekijkt de zienswijzen van alle 21 gemeenten en betreft deze vervolgens worden meegenomen in de definitieve Mobiliteitsvisie. Het algemene bestuur van de MRDH stelt de Mobiliteitsvisie vast.

8. Communicatie en Participatie

Geen

9. **Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?**

Dan is de zienswijze te laat om nog meegenomen te worden in de definitieve Mobiliteitsvisie.

10. **Bijlage(n)**

Brief met zienswijze

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 14 oktober 2025
Gelezen het voorstel van M. Blijleven d.d. (datum), nr.

BESLUIT:

De zienswijze op de Mobiliteitsvisie vast te stellen en aan de MRDH toe te zenden

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 4 september 2025

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin