



De Raad

Beleidsthema
Milieu

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Inruilregeling brom- en snorfietsen Rijswijk 2025

1. Inleiding

Een goede luchtkwaliteit is van essentieel belang voor de gezondheid van onze inwoners. Rijswijk ligt in een druk stedelijk gebied met veel wegverkeer. Er staan op dit moment bijna 3.700 brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor ingeschreven in Rijswijk (RDW, 2025). Deze veroorzaken op lokaal niveau luchtverontreiniging, wat nadelig is voor de gezondheid van onze inwoners.

Om de luchtkwaliteit in Rijswijk te verbeteren, treft de gemeente maatregelen. Eén van de maatregelen is het invoeren van een inruilregeling voor brom- en snorfietsen. Een inruilregeling levert gezondheidswinst op, doordat vervuilende brom- en snorfietsen daadwerkelijk uit het verkeer worden genomen en vervangen worden voor schonere voertuigen.

In 2024 heeft het Rijk een nieuwe categorie onder de Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA) opgenomen om een dergelijke inruilregeling te ondersteunen. Dit komt voort uit het Klimaatakkoord, waarin als doel is opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte brom- en snorfietsen emissieloos zijn. Met de invoering van een inruilregeling voor brom- en snorfietsen wil de gemeente de luchtkwaliteit verbeteren en het risico op gezondheidsschade als gevolg van luchtverontreiniging beperken.

2. Doelgroep

Het doel van de inruilregeling is om transitie naar emissievrij vervoer te faciliteren voor inwoners met een lager inkomen. Deze groep definieert de gemeente als inwoners met een inkomen van maximaal 130% van de bijstandsnorm. Dit is ook het toetsingsinkomen om in aanmerking te komen voor een Ooievaarspas.

3. Financiën

Inwoners kunnen gebruik maken van de inruilregeling wanneer zij een brom- of snorfiets met verbrandingsmotor laten slopen en daarna een elektrische brom- of snorfiets aanschaffen. De subsidie bedraagt maximaal €1.200, of lager indien de aanschafprijs van de elektrische brom- of snorfiets lager ligt dan €1.200. De hoogte van dit bedrag is gebaseerd op één van de voorwaarden van de SPUK SLA.

Vanuit het Rijk is er middels de SPUK SLA een subsidie toegekend van €50.000 voor deze inruilregeling. De gemeente levert een co-financieringsbijdrage van €25.000, welke binnen de bestaande begroting wordt gedekt. De totale financiële dekking voor de inruilregeling bedraagt hiermee €75.000. Dit bedrag is beschikbaar voor de gehele looptijd van de inruilregeling. Uit ervaringen van andere gemeenten is gebleken dat dit bedrag ruim voldoende is voor deze doelgroep. Er wordt geen aanvullend of jaarlijks budget beschikbaar gesteld.

4. Communicatie

De subsidieregeling treedt in werking op 3 november 2025 en eindigt op 3 november 2028, of eerder indien het budget volledig besteed is. De subsidieregeling wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad en is daarmee zichtbaar op overheid.nl. Ook komt er een bericht in de rubriek Rijswijk RegelRecht in Nieuwsblad Rijswijk. Daarnaast wordt er gemeentebreed over de inruilregeling gecommuniceerd via de gemeentelijke website, advertenties en sociale media. Aanvragen kunnen vanaf 3 november worden ingediend via een aanvraagformulier op de gemeentelijke website.

5. Gevolgen en/of vervolgtraject

Na de invoering van de inruilregeling voor inwoners met een inkomen tot 130% van de bijstandsnorm, onderzoekt de gemeente de mogelijkheden om de regeling in een vervolgfase uit te breiden naar andere doelgroepen. Hierover wordt uw raad in een aparte raadsinformatiebrief geïnformeerd. Hiermee wordt beoogd de transitie naar emissievrij vervoer verder te stimuleren en de luchtkwaliteit in Rijswijk structureel te verbeteren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Subsidieregeling: Inruilregeling brom- en snorfietsen Rijswijk 2025 – Corsanr. 25.070333