



De Raad

Beleidsthema
Parkeerbelastingen

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Invoering parkeerregulering Park Overvoorde

Datum

1. Inleiding

Sinds de invoering van betaald parkeren in de wijk Moerwijk in Den Haag per 1 oktober 2024 is er in Park Overvoorde in Rijswijk sprake van parkeeroverlast. Bezoekers van de tennisvereniging en het park kunnen hun auto vaak niet meer parkeren in het park. In de kadernota Parkeren, die 19 juni jl. is vastgesteld, is afgesproken dat we proactief een parkeerregulering in kunnen voeren in het geval dat er overlast plaatsvindt of verwacht wordt door de invoering of uitbreiding van betaald parkeren in buurgemeenten en dat wij u hierover van te voren informeren. Dat is hier het geval.

2. Kern informatie

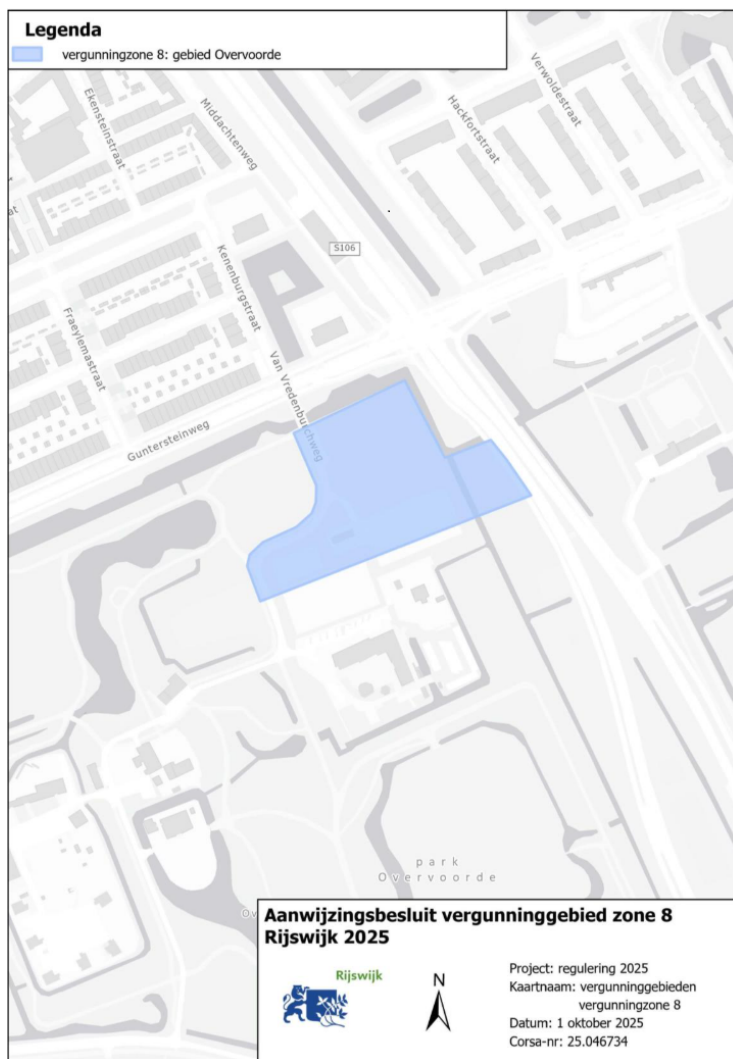
De circa 10 parkeerplaatsen aan de Van Vredenburgweg nabij de Guntersteinweg worden sinds de invoering van betaald parkeren in Moerwijk regelmatig vol bezet. De parkeerders zijn geen bezoekers van het park Overvoorde en/of tennispark Overvoorde, maar uitwijkers uit Den Haag. Voor het tennispark en bezoekers van het park is dit een ongewenste ontwikkeling. Dit blijkt ook uit de gesprekken met het tennispark.

Om deze parkeeroverlast tegen te gaan, is het college voornemens om betaald parkeren op zo kort mogelijke termijn in te voeren.

Deze parkeerregulering zal gelden van 18:00 uur tot 24:00 uur, van maandag tot en met zondag. Deze tijdsperiode sluit aan op de parkeerregulering zoals die in het aanliggende gebied Moerwijk in Den Haag geldt. Om langparkeerders uit Moerwijk te weren is deze regeling naar alle waarschijnlijkheid afdoende.

Omdat het een park en tennispark betreft, wordt als parkeertarief de regeling toegepast waarbij bezoekers als het kenteken wordt aangemeld het eerste uur niets betalen.

Omdat de regeling en het gebied afwijken van andere locaties in Rijswijk worden een nieuwe vergunningzone 8 en belparkeercode 32285 toegepast.



Geen parkeerautomaat

Het plaatsen van een parkeerautomaat voor 10 parkeerplaatsen is te duur. In Rijswijk wordt 70% van alle parkeertransacties gedaan via parkeerapps.

De grootste groep (gewenste) gebruikers van de parkeervakken zijn bezoekers van het tennispark Overvoorde, zij kunnen hun kenteken bij het tennispark (laten) aanmelden op een parkeervergunning "Bezoekersvergunning maatschappelijke- en sportvoorzieningen".

Overige bezoekers van het park kunnen parkeerbelasting voldoen via een parkeerapp of kiezen voor parkeren op een andere locatie in de nabijheid van het park waar parkeren gratis is.

Er zal bij de parkeerplaatsen extra bebording worden aangebracht waarop nadrukkelijk wordt aangeduid dat op deze 10 parkeerplaatsen slechts kan worden betaald via een parkeerapp of aanmelding op een parkeervergunning bij het tennispark.

Met de mogelijkheid om een kenteken aan te melden via een parkeerapp en een parkeervergunning bij een voorziening in het gebied, zijn wij van mening dat wordt voldaan aan de bepaling uit het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen in artikel 1a dat "de belastingplichtigen voldoende praktische middelen voor de voldoening op aangifte ten dienste staan".

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De voorgenomen invoering van de parkeerregulering in Park Overvoorde zal de komende tijd worden voorbereid zodat de parkeerregulering per 1 oktober 2025 van kracht kan zijn.

De invoering van de parkeerregulering zal via bebording worden gecommuniceerd.

Daarnaast zullen er vanaf 1 oktober flyers verspreid worden zodat automobilisten die de bebording gemist hebben via de flyers geattendeerd worden op de gewijzigde parkeersituatie in het park.

De verwachting is dat door de invoering van betaald parkeren in het park de parkeerplaatsen weer beschikbaar komen voor de bezoekers van de tennisvereniging en het park.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen