

Beste Griffie,

Hieronder de vragen vanuit D66 voor Forum Stad - bij agenda punt 11: RV 25047
(Havenkwartier)

Vraag 1: Wat doet de gemeente/projectontwikkelaar extra om te zorgen dat de ondernemers een fijne leef/werk omgeving krijgen. Nu er meer woningen komen dan oorspronkelijk uit het participatieproces was gekomen? Dit zodat de ondernemers er niet de lasten van dragen vanuit zorgen voor meer verkeer, parkeerissues en conflicterende belangen tussen ondernemers en bewoners (lichtvervuiling, lawaai, grote (bedrijfs)voertuigen).

Vraag 2: Wordt ervoor gezorgd dat de nieuwe bewoners goed bekend zijn met het gebied en de ondernemers voordat ze gaan huren c.q. kopen, zodat er niet alsnog extra maatregelen komen ten laste van de ondernemers (beperkingen voor de ondernemers). Denk hierbij aan verkeerbeperkende zaken voor bijvoorbeeld garagebedrijven en sloopbedrijven of het uitzetten van lichtreclames.

Vraag 3: Er is een 4 kwadratenaanpak; wat gebeurt er als niet alle kwadraten tot akkoord komen binnen een afzienbare termijn. Hoe werkt dat door in de aanpak van de andere kwadranten in dit gebied? En wat is een afzienbare termijn voor u in deze?

Vraag 4: Er komt een integraal verkeersonderzoek in dit gebied hebben we vernomen. Klopt dit, en zo ja, hoe worden de uitkomsten meegenomen met de inrichting van dit gebied? Indien niet, waarom niet?

Vraag 5: Er zijn intelligente verkeerslichten geplaatst bij de ontsluiting van dit gebied. Is het mogelijk de resultaten en voortgang daarvan te communiceren naar bewoners, ondernemers en de raad, zodat er meer begrip en kennis komt over de al genomen maatregelen op gebied van verkeer?

Vraag 6: Is de enquête uitgevoerd onder huurders en onder eigenaren? Hoe zit het met deze verhouding tussen deze twee groepen gegeven verschillende belangen. Hoe zorgen we dat beide belangen voldoende aan bod komen?

Dank voor de beantwoording.

Hartelijke groet,

Wemke