

Mondelinge vragen van Beter voor Rijswijk forumvergadering Stad van 7 september.

De afgelopen tijd is de overlast op het parkeerterrein de Schilp en de Schaapweg van auto's, bestelbusjes, aanhangers, leswagens (zowel vrachtauto's als grote les-aanhangers) werkwagen, sloopwagens ernstig toegenomen.

Dit is na invoering van betaald parkeren plaspoelpolder verder toegenomen.

Toelichting:

Sinds de invoering van betaald parkeren in de plaspoelpolder op 1 oktober jongstleden ervaren bewoners en sportverenigingen grenzend aan parkeerterrein de schilp een significante toename van geparkeerde auto's en bestelbusjes.

Afgelopen weekend stond de parkeerplaats bomvol.

Ook de oplevering van de honderden woningen in Haagse wijken grenzend aan Rijswijk zal een toename van het parkeertoerisme betekenen.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:

1. Is het college goed op de hoogte van de toegenomen parkeerdruk en overlast van geparkeerde voertuigen bij parkeerterrein de schilp en Schaapsweg als gevolg van betaald parkeren in de plaspoelpolder?
2. Beter voor Rijswijk ontvangt geruime tijd klachten over de situatie, die thans is verergert. Heeft het College c.q. Handhaving ook dergelijke signalen ontvangen?
3. Bent u het met Beter voort Rijswijk eens dat deze toename van het uitwijkgedrag mede het gevolg is van de toename van'

uitwijkgedrag' uit betaalde zones en parkeertoerisme uit de gemeente Den Haag?

4. Welke maatregelen gaat het College nemen om op zeer korte termijn een eind te maken aan de ontstane overlast?