

Geachte voorzitter,

Wij hebben de volgende vragen aan de wethouder naar aanleiding van vragen en opmerkingen van inwoners in Rijswijk die graag op straat hun auto willen opladen, maar dat beperkt kunnen door drukte bij de paal. Het kan zijn dat op een laadpaal plek maar 1 stekker is, maar dat de stekker vrij is en de twee parkeerplekken rondom de laadpaal beiden bezet zijn. De tweede plek kan dan toch niet gebruikt worden, omdat de parkeerplek een reguliere plek is, en men daar gewoon mag parkeren.

Q 1: Kan de wethouder toezeggen dat er opnieuw bezien kan worden binnen zijn huidige beleid, of bij zulke palen met 1 stekker en twee plekken, toch niet de tweede plek ook voor opladen gereserveerd kan worden.

Antwoord:

Er wordt regelmatig op basis van meldingen en verbruik gekeken of aanwijzen van een tweede laadvak bij laadpalen gewenst is. Recent is opdracht gegeven om een vernieuwd overzicht te maken van alle laadpalen bij welke palen 1 of 2 laadvakken zijn aangeduid. Afhankelijk van gebruik en parkeerdruk kan opvolgend uitbreiding van 2^{de} vakken worden gerealiseerd.

Het is niet bekend bij veel bewoners, dat bewoners kunnen meehelpen om het aantal laadpalen in de wijk te vergroten, door een aanvraag te doen voor een laadpaal in de buurt.

Q2: Kunt u aangeven waar en wanneer u de communicatie naar inwoners over de mogelijkheid om laadpalen aan te vragen en mogelijk plaatsen ervan, verder oppakt?

Antwoord:

Er wordt op de website van de gemeente als men zoekt op “laadpaal” verwezen naar “oplaadpunt voor elektrische auto aanvragen”. Op deze pagina staat uitgelegd dat men via laadpaalnodig.nl een aanvraag kan doen.

De kosten van het laden op de publieke laadpalen zijn constant, maar ons elektriciteit netwerk piept en kraakt zegt Tenet, door het gebruik van stroom tijdens de spitsuren in de ochtend en vanaf 5 uur 's middags. Een dynamische prijs op de publieke laadpalen zou ons netwerk kunnen ontlasten.

Q 3: Is de wethouder zich hiervan bewust, en wanneer overlegt de wethouder weer met de aanbieders van de publieke laadpalen en TENET over dynamische beprijzing en de regulering van stroom?

Antwoord:

Er wordt gewerkt aan een nieuwe concessie in de regio. Binnen de nieuwe concessie wordt gekeken naar de mogelijkheden om eventueel te reguleren op piektijden.

Maaïke Harmsen
fractievoorzitter ChristenUnie Rijswijk