

Mondelinge vragen van Beter voor Rijswijk forumvergadering Stad van 7 september.

De afgelopen tijd is de overlast op het parkeerterrein de Schilp en de Schaapweg van auto's, bestelbusjes, aanhangers, leswagens (zowel vrachtauto's als grote les-aanhangers) werkwagen, sloopwagens ernstig toegenomen.

Dit is na invoering van betaald parkeren plaspoelpolder verder toegenomen.

Toelichting:

Sinds de invoering van betaald parkeren in de plaspoelpolder op 1 oktober jongstleden ervaren bewoners en sportverenigingen grenzend aan parkeerterrein de schilp een significante toename van geparkeerde auto's en bestelbusjes.

Afgelopen weekend stond de parkeerplaats bomvol.

Ook de oplevering van de honderden woningen in Haagse wijken grenzend aan Rijswijk zal een toename van het parkeertoerisme betekenen.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:

1. *Is het college goed op de hoogte van de toegenomen parkeerdruk en overlast van geparkeerde voertuigen bij parkeerterrein de schilp en Schaapsweg als gevolg van betaald parkeren in de plaspoelpolder?*

Ja, het college is op de hoogte van de toegenomen parkeerdruk op het parkeerterrein van de Schilp en op de Schaapweg. Deze toename is al zichtbaar sinds 1 oktober 2024, de datum van invoering van betaald parkeren in Moerwijk-zuid. Eerste indruk op verschillende tijdstippen na 1 oktober 2025 (invoering betaald parkeren Plaspoelpolder) is niet dat de parkeerdruk verder is toegenomen. Wel was het in het begin van de nacht van zaterdag op zondag nog erg druk op het parkeerterrein.

Zoals afgesproken monitoren wij de parkeerdruk.

2. *Beter voor Rijswijk ontvangt geruime tijd klachten over de situatie, die thans is verergerd. Heeft het College c.q. Handhaving ook dergelijke signalen ontvangen?*

Ja, het college c.q. Handhaving heeft deze signalen ook ontvangen. Vanuit handhaving is hier inzet op.

3. *Bent u het met Beter voort Rijswijk eens dat deze toename van het uitwijkgedrag mede het gevolg is van de toename van 'uitwijkgedrag' uit betaalde zones en parkeertoerisme uit de gemeente Den Haag?*

Ja

4. *Welke maatregelen gaat het College nemen om op zeer korte termijn een eind te maken aan de ontstane overlast?*

Zoals ook beantwoord op vragen van de PvdA bij RIB 25 068 (forum 9 september) is uit waarnemingen niet gebleken dat er op meerdere dagen en tijdstippen een parkeerbezetting van meer dan 80% was. Wij verwachten overigens dat er mogelijk een grotere toename komt van vreemdparkerders wanneer de woningen in het project de Schaloen in Moerwijk-Zuid (Cannenburglaan, Schaloenstraat, Loevesteijnlaan) worden opgeleverd.

Daarop zullen wij conform de afspraken in de Kadernota Parkeren acteren.