

Fractie PVV
t.a.v. de heer M. Nijland

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief 18 september 2025	Uw kenmerk --	Ons kenmerk D/25/801009	Datum 15 oktober 2025
Bijlage(n) --	Doorkiesnummer 0546-541111	Behandeld door L.H. Plant	Zaaknummer Z/25/249375

Onderwerp

Antwoord op schriftelijke vragen over zonnepanelen langs de A35

Geachte heer Nijland,

Met de e-mail en bijgevoegde brief van 18 september 2025 stelt uw fractie vragen over de zonnepanelen langs de A35. Uw vragen worden hieronder beantwoord.

1. Waarom kiest de gemeente ervoor mee te werken aan plannen voor zonnepanelen langs de A35, terwijl er in Almelo en Twente nog enorme dakoppervlakken leegstaan die veel logischer en efficiënter benut kunnen worden?

De gemeenteraad stelde in 2020 de 'Duurzame energieladder Almelo' vast, met een visie op duurzame energieopwekking. Op 30 januari 2024 werd hieraan het clustergebied A35 toegevoegd. Daarmee gaf de raad groen licht voor de Duurzaamheidsroute A35 en daarom werkt de gemeente aan dit plan mee. Veel dakoppervlak is in particulier eigendom dus het is niet aan de gemeente om daar zonnepanelen op te plaatsen.

2. Welke concrete afweging is gemaakt tussen het benutten van bestaande daken enerzijds en het aantasten van landschap, leefomgeving en natuur langs de snelweg anderzijds?

Almelo zet in op duurzame energie via een combinatie van zonnepanelen op daken en op land. Het gaat hierbij niet om een keuze tussen de twee, maar juist om een combinatie van beide vormen van opwekking: een én-én-benadering die bijdraagt aan het realiseren van de gemeentelijke duurzaamheidsdoelen. Binnen de Duurzaamheidsroute A35 wordt rijksgrond zonder landbouw- of andere bestemming gebruikt voor zonne-energie.

3. Wat gaat de gemeente doen om te voorkomen dat bedrijven vertrekken of niet investeren door het volle stroomnet, terwijl er wel miljoenen worden uitgegeven aan een zonneshnelweg?

Nieuwe grote energieprojecten, zoals een zonnepark langs de A35, kunnen voorlopig niet worden aangesloten op het volle stroomnet. Het risico hiervan ligt bij de ontwikkelaar, niet bij de gemeente. Aansluiting is pas mogelijk zodra er weer capaciteit is. De ontwikkelende partij moet daar, net als iedere andere aanvrager, op wachten. De gemeente werkt samen met netbeheerders, provincie, Rijk en bedrijven aan oplossingen zoals netverzwaring, opslag en congestiemanagement.

4. Hoe gaat de gemeente garanderen dat lokale belangen zwaarder wegen dan provinciale of landelijke prestigeprojecten?

Bij projecten zoals de Duurzaamheidsroute A35 kijkt de gemeente nadrukkelijk naar de lokale impact en kansen voor participatie. Zo loopt er een participatietraject met belanghebbenden zoals inwoners, bedrijven en belangengroeperingen.

5. Welke garanties zijn er dat dit project niet leidt tot hogere kosten voor gemeenten of burgers, bijvoorbeeld via lokale heffingen of netwerkkosten?

De ontwikkeling en exploitatie van het zonnepark ligt bij private partijen, zij dragen de investerings- en beheerskosten. De gemeente zelf maakt vooral ruimtelijke en faciliterende keuzes. Netwerkkosten en investeringen in het elektriciteitsnet zijn primair de verantwoordelijkheid van de netbeheerder en deze kosten worden via landelijke regelingen en tarieven gedekt. De gemeente ontvangt wel Onroerende Zaakbelasting van de ontwikkelaar.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland