

Raadsvergadering 16 december 2025 Agendapunt nr. Corsanr. 25.065090	Portefeuillehouder(s) A.H. van de Waart - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid Beleidsthema Verkeer en vervoer
--	---

Aan de Raad,

1. Onderwerp

Besluit over Maatregelpakket verkeer voor De Vlietlijn

2. Beoogd effect voorstel

Onder voorwaarden in te stemmen met het zogenoemde Maatregelpakket 1 als uitgangspunt in de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van De Vlietlijn. Concreet voor Rijswijk gaat het om een doorstroombelemmerende maatregel voor het autoverkeer ter hoogte van de Geestbrug. De voorwaarden hebben betrekking op het zogenoemde binnen/ buitenscope onderzoek en de uitwerking van de doorstroombelemmerende maatregel.

Dit raadsvoorstel betreft geen besluit over De Vlietlijn, maar enkel een tussentijds besluit om het gekozen maatregelpakket op te nemen in het definitieve Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (IGP) 'Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie'.

3. Inleiding

Tot 2040 komen er in het gebied CID-Binckhorst in Den Haag zo'n 25.000 woningen en 30.000 arbeidsplaatsen bij. In de Binckhorst gaat het om 12.500 woningen. Dit heeft meer vervoersbewegingen van bewoners, werkenden en andere reizigers tot gevolg. Niet alleen de gemeente Den Haag, maar ook de omliggende gemeenten waaronder Rijswijk, moeten op tijd maatregelen treffen om de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied en de omgeving te waarborgen. Ook zonder de verwachte woningbouw komt er in de nabije toekomst grote druk te staan op de bereikbaarheid en de leefbaarheid.

Op 1 juni 2023 heeft de gemeenteraad het Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst en het bijbehorende Basispakket Mobiliteit vastgesteld:

Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	HOV-verbinding tussen Den Haag Centraal en station Voorburg met een aftakking naar Rijswijk/Delft
	1	Trekfietsstracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam, deel kop Binckhorst
 Langzaam verkeer	2	Fietsroute Zonweg (brug)
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Fietsmaatregel: Schenktunnel langzaam verkeersverbinding opwaarderen
	13	Verbinding Binckhorst – Voorburg (t.h.v. Melkwegstraat/Heeswijkstraat)
 SMART Mobility	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deeltvervoer
 Stations, fietsparkeren	6	Algehele bevordering deel- en MaaS-concepten
	8	Uitbreiden bestaande fietsvoorziening westzijde Den Haag Centraal
 Ruimtegebruik	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
	12	Herinrichting en fietsroute Prinses Mariannelaan (west) en Binckhorstlaan-Voorburg
	15	Inrichting Lekstraat
	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroom belemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
	18	Herinrichting Geestbrugweg

Figuur 1 - Basispakket Mobiliteit

De gemeenteraad heeft ook het voorkeursalternatief voor De Vlietlijn (toen: HOV-verbinding, maatregel 0) vastgesteld, alsook de ontwerpuitgangspunten voor de herinrichting van de Geestbrugweg (18). Tevens onderdeel van het Basispakket Mobiliteit is een doorstroombelummende maatregel voor het autoverkeer bij de Geestbrug (17). Het college heeft de opdracht gekregen deze maatregelen in gezamenlijkheid met partijen¹ – waaronder gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag – uit te werken in de planning en studiefase van het project.

Op 15 juli 2025 heeft het college van B&W besloten het Ontwerp Intergemeentelijk Gebiedsprogramma (IGP) “doorontwikkeling Binckhorst, Geothermie en De Vlietlijn” vrij te geven voor zienswijzen. Het ontwerp IGP en het bijbehorende ontwerp PlanMER (milieueffectrapport) hebben van 1 september tot en met 13 oktober 2025 ter inzage gelegen. U bent hierover per raadsinformatiebrief (RIB 25 067, d.d. 1 september 2025) geïnformeerd. Om het definitieve IGP vast te stellen is voor Rijswijk (en Leidschendam-Voorburg) een keuze nodig over het Maatregelpakket verkeer voor De Vlietlijn.

De projectbeslissing markeert de afronding van de planning en studiefase, die is voorzien in 2027. Het voorliggende raadsvoorstel heeft enkel betrekking op een tussentijds besluit, namelijk instemming met de voorgestelde doorstroombelummende maatregel (verkeersfilter) ter hoogte van de Geestbrug (onderdeel van Maatregelpakket 1) als uitgangspunt in de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van De Vlietlijn en opname van deze maatregel in het definitieve IGP ‘Doorontwikkeling Binckhorst, De Vlietlijn en geothermie’.

4. Kerninformatie

Door de doorontwikkeling van de Binckhorst neemt het aantal vervoersbewegingen in het gebied toe. Hierdoor ontstaan er binnen Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg grote verkeersknelpunten, bijvoorbeeld bij de kruising Haagweg-Geestbrugweg. De uitkomsten van de verkeersonderzoeken voor De Vlietlijn bevestigen dit beeld. In twee raadsinformatiebijeenkomsten (22 mei en 18 september 2025) bent u over de uitkomsten geïnformeerd.

De uitkomsten laten zien dat er met of zonder De Vlietlijn ook buiten de scope van het project maatregelen nodig zijn om (toekomstige) knelpunten op te lossen. Het gaat bijvoorbeeld om het kruispunt Neherkade-Rijswijkseweg. Daarom is een apart onderzoek gestart door de betrokken gemeenten en het projectteam van De Vlietlijn; het zogenoemde binnen/buiten scope onderzoek. Dit onderzoek gaat ook in op het gebruik van de Rotterdamsebaan (BoogieWoogie tunnel). De uitkomsten van dit onderzoek zijn op dit moment nog niet bekend (naar verwachting Q1 2026), maar zijn wel voorwaardelijk voor de doorontwikkeling van de Binckhorst.

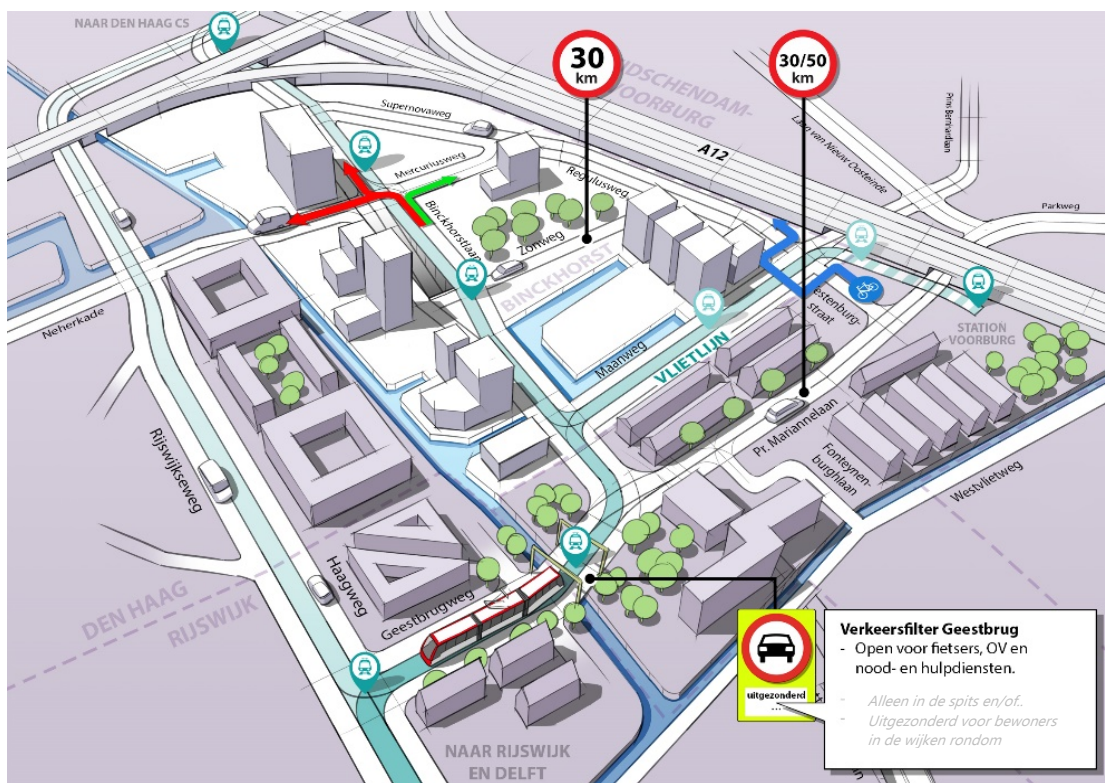
Naast het aanpakken van de binnen/buitenscope kruispunten is het nodig een maatregelpakket als uitgangspunt te hanteren voor verdere uitwerking. Het is van belang dat het aandeel doorgaand verkeer van en naar de Binckhorst via de Geestbrugweg (Rijswijk) en de Prinses Mariannelaan (Leidschendam-Voorburg) – ook zonder De Vlietlijn – wordt teruggedrongen om zodoende de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor het doorgaande verkeer zou de Rotterdamsebaan gebruikt moeten worden. Tegelijkertijd is het van belang dat lokaal verkeer tussen Rijswijk en Voorburg-West mogelijk blijft (conform de aangenomen motie ‘Toekomstige verkeersstromen CID Binckhorst’, nr. 368). Hiertoe zijn twee maatgevende maatregelpakketten nader onderzocht, waarbij de verkeerskundige consequenties in beeld zijn gebracht. Voor beide maatregelenpakketten zijn zogenoemde statische en dynamische verkeersmodellen gebruikt. Die geven inzicht in hoe druk het op wegdelen is en op welke kruisingen er wachtrijen ontstaan als de maatregelen doorgevoerd zouden worden. Zie bijlage A voor een nadere duiding van de resultaten en de vervolgacties.

De maatregelpakketten zijn hierna beschreven en geïllustreerd.

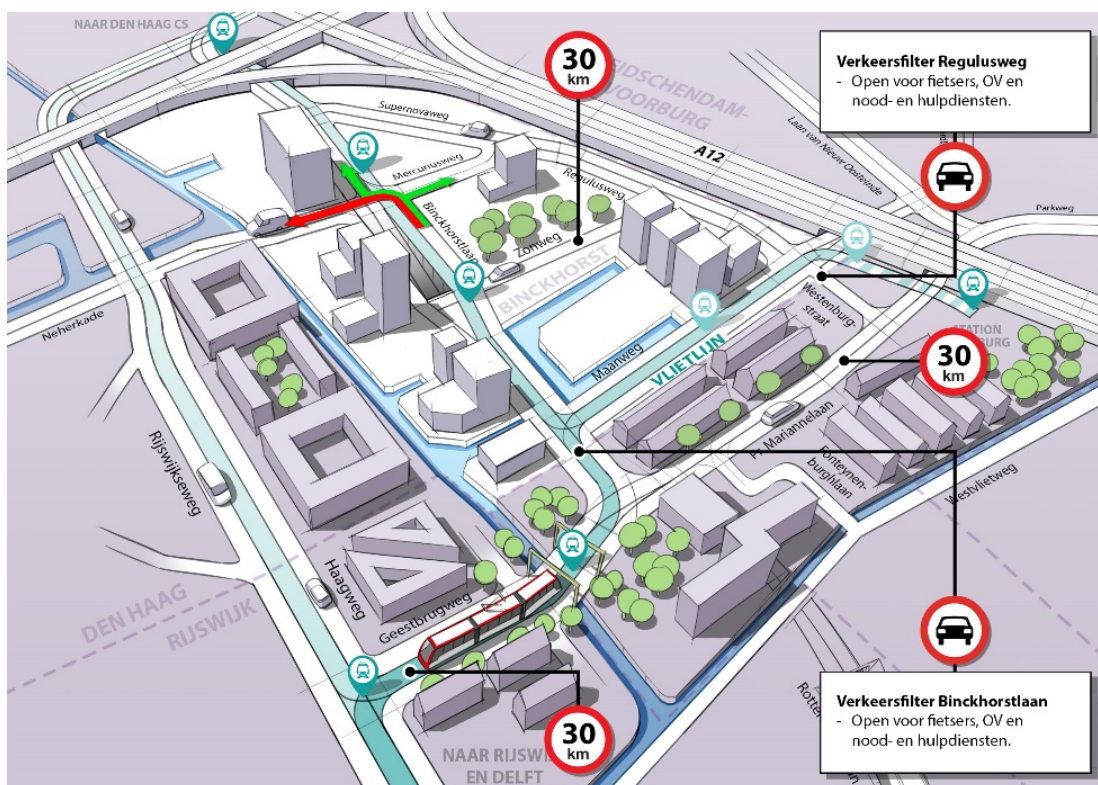
¹ Conform de aangenomen motie ‘Toekomstige verkeersstromen CID Binckhorst’, d.d. 1 juni 2023, nr. 368
Corsanr. 25.065090

Maatregelpakketten

Op basis van een eerste verkenning (maatregelen formuleren), verkeersonderzoeken en participatie met de omgeving, is uiteindelijk gekomen tot twee maatgevende maatregelpakketten om nader te onderzoeken:



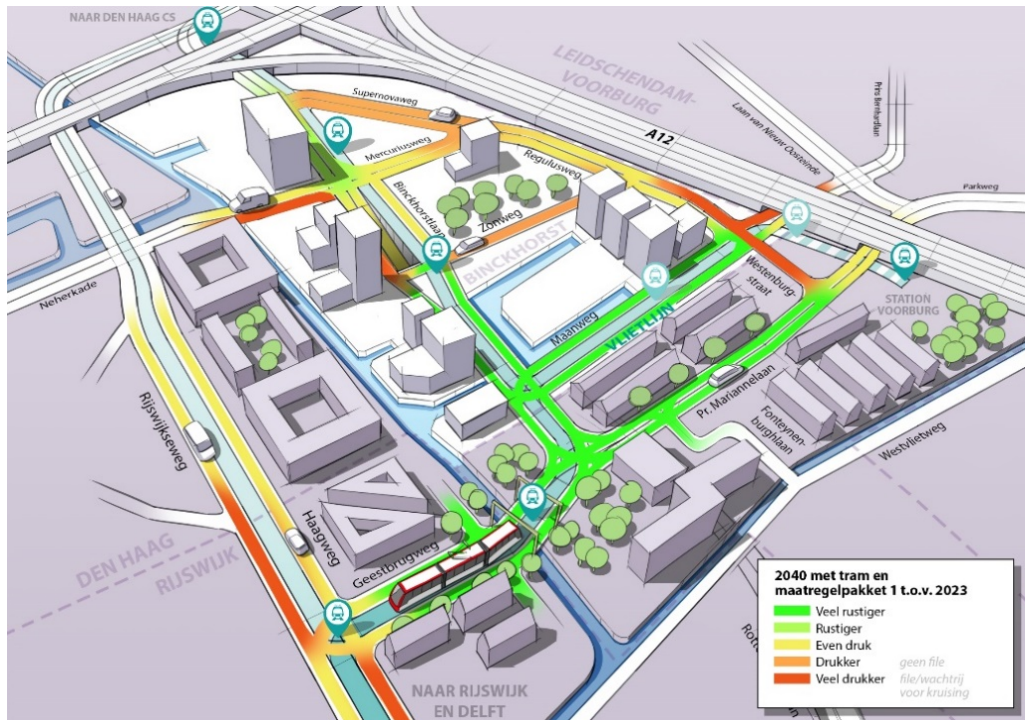
Figuur 2: Maatregelpakket 1 met een doorstroombesluitende maatregel t.h.v. de Geestbrug



Figuur 3: Maatregelpakket 2 met twee doorstroombesluitende maatregelen in LV

Toelichting verkeerskundige consequenties maatregelenpakketten

Als we naar Maatregelpakket 1 kijken, dan zien we dat de Geestbrugweg en de Prinses Mariannelaan rustiger worden, omdat het doorgaande verkeer naar de Binckhorst niet via de Geestbrug rijdt. Op de Haagweg wordt het drukker.

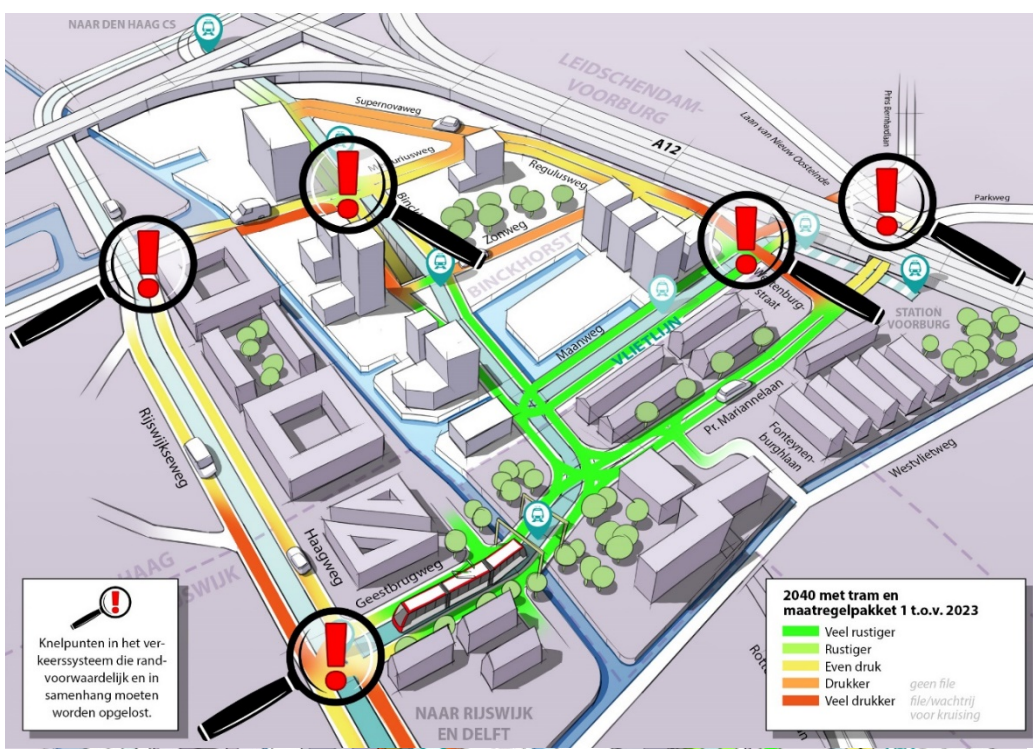


Figuur 4: Verkeerskundige consequenties Maatregelpakket 1



Als we naar Maatregelpakket 2 kijken dan zien we dat de Geestbrugweg, Haagweg en de Prinses Mariannelaan drukker worden. Het verkeer vanuit Rijswijk en Voorburg-West rijdt richting de A12 over de Prinses Mariannelaan. Zowel de Geestbrugweg als de Prinses Mariannelaan worden daardoor drukker en de verkeersdruk op de kruispunten Laan van Nieuw Oosteinde, Parkweg en Prins Bernardlaan neemt nog meer toe. Ook de Haagweg wordt drukker.

In figuren 4 en 5 zijn de buitenscope kruispunten (Neherkade-Rijswijkseweg en Laan van Nieuw Oosteinde-Parkweg-Prins Bernardlaan) op dit moment wit gekleurd. In de dynamische verkeersmodelsimulatie zijn deze kruispunten 'uitgezet', omdat het verkeer op de kruispunten dusdanig vastloopt dat er dan niets te zeggen is over de doorstroming binnen de scope en de effecten van de maatregelpakketten. Het is dus zeker dat deze kruispunten een knelpunt vormen en dat is ook de reden dat het binnen/ buitenscope onderzoek wordt uitgevoerd. De kruispunten binnen dit onderzoek (zie onderstaande figuur) moeten in samenhang bekeken worden.



Figuur 6: kruispunten in het binnen/ buitenscope onderzoek



Figuur 5: Verkeerskundige consequenties Maatregelpakket 2

In aanvulling op Maatregelpakket 1 is ook gekeken naar een doorstroombelimmerende maatregel ter hoogte van de Geestbrug die alleen geldt tijdens de spits en/of alleen van toepassing is voor doelgroepen (omwonenden). Omdat is geconstateerd dat de maatregel ter hoogte van de Geestbrug ook beperkend werkt voor de lokale autoverkeersbewegingen tussen Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, is onderzocht of varianten van de betreffende maatregel ook voldoende oplossing bieden. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat deze varianten voldoende oplossend vermogen hebben. Zie bijlage A voor een nadere duiding.

Participatie

Er is uitgebreid geparticipeerd met de omgeving. Het college vindt het belangrijk dat participatie een serieuze bijdrage levert aan de besluitvorming. Dat betekent ook dat deelnemers betrokken worden bij de afwegingen en uitdagingen waar de gemeente voor staat – zoals de consequenties in ruimte en de daarbij behorende middelen

Met de bestaande – en zeer betrokken – werkgroep Rijswijk is uitvoerig gesproken over de maatregelpakketten. Zij heeft een belangrijke bijdrage aan het proces geleverd met lokale kennis, ideeën en het aanvullen van de beoordelingscriteria (zie ook de participatieverantwoording van de Vlietlijn, bijlage bij het IGP). De werkgroep Rijswijk heeft een advies (d.d. 13 oktober 2025) uitgebracht over de maatregelpakketten. Dit advies is bijgevoegd in bijlage B. De gemeente blijft in gesprek met de werkgroep Rijswijk.

Daarnaast is een online raadpleging uitgevoerd om een bredere groep omwonenden te bereiken en betrekken. Doel van deze raadpleging is inzichtelijk te maken wat het beeld is dat de omgeving heeft bij De Vlietlijn en specifiek de maatregelpakketten. Deze raadpleging is uitgevoerd door Populytics. De resultaten van de online raadpleging van Populytics zijn bijgevoegd als bijlage C. Deze resultaten zullen verwerkt worden in de nadere uitwerking van de doorstroombelimmerende maatregel op de Geestbrug en de overige maatregelen in Maatregelpakket 1.

Vanuit de participatie is naar voren gebracht of het mogelijk is om de maatregelpakketten te testen in de praktijk. Het college stelt aan de projectorganisatie van De Vlietlijn voor te onderzoeken of dit mogelijk is en wat daarvoor nodig is.

Voorstel

Het college van B&W stelt voor om Maatregelpakket 1 verder uit te werken, omdat dit de meest positieve effecten voor Rijswijk heeft. Belangrijk aandachtspunt bij deze uitwerking is dat de knelpunten op de overige kruispunten (in het eerder genoemde binnen/buiten scope onderzoek) nog opgelost moeten worden en daarmee voorwaardelijk zijn voor het doelbereik van dit maatregelpakket. Dit onderzoek loopt op dit moment en zal naar verwachting in Q1 2026 worden opgeleverd. Daarnaast is het van belang dat de varianten van de doorstroombelimmerende maatregel bij de Geestbrug als onderdeel van de uitwerking nader worden onderzocht en een concrete invulling krijgen. Bijvoorbeeld als het gaat om het bepalen van de spijstijden of een combinatie van de varianten (spits én doelgroep). De resultaten worden meegenomen in de projectbeslissing die naar verwachting in 2027 aan uw raad wordt voorgelegd.

5. Argumenten

Door de doorontwikkeling van de Binckhorst neemt het aantal vervoersbewegingen in het gebied toe. Hierdoor ontstaan er binnen Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg grote verkeersknelpunten. Met of zonder Vlietlijn zal hiervan sprake zijn. Niets doen is eigenlijk geen optie.

Met de keuze voor Maatregelpakket 1 als uitgangspunt voor de verdere uitwerking wordt – los van een besluit over De Vlietlijn – een belangrijke stap gezet in het proces naar een leefbaardere en verkeersveiligere Geestbrugweg en omgeving.

6. Kanttekeningen

De doorstroombelimmerende maatregel is onderdeel van de herinrichting van de Geestbrugweg en is daarmee (dus) onderdeel van het project De Vlietlijn. Vooralsnog leidt deze samenhang ertoe dat de betreffende maatregel pas gerealiseerd wordt als De Vlietlijn wordt gerealiseerd. Immers, de maatregel is onderdeel van het Basispakket Mobiliteit (figuur 1) en daarmee zowel procedureel als financieel gekoppeld aan het project De Vlietlijn. Mocht door monitoring blijken dat de verkeersdruk op de Geestbrugweg sterk toeneemt de komende jaren, dan kan het college onderzoeken of de noodzakelijke stappen – besluitvorming over (verkeersbesluit) en realisatie van de gekozen maatregel – onafhankelijk van De Vlietlijn gezet kunnen worden.

Een andere kanttekening is dat automobilisten – al dan niet behorend tot de doelgroep – tenminste in de spits meer reistijd hebben vanwege omrijden en dat het verkeer zijn weg gaat vinden via andere wegen zoals de Haagweg, die daardoor drukker worden. De verkeersafwikkeling op het kruispunt Haagweg-Geestbrugweg is een blijvend punt van zorg. Daarom is het binnen/buiten scope onderzoek van grote waarde (en voordelig) om tenslotte een werkend verkeerssysteem te realiseren.

7. Juridisch perspectief

Op zichzelf is een doorstroombelimmerende maatregel een bevoegdheid van het college (verkeersbesluit). Echter, het maatregelpakket dat nu voorligt maakt onderdeel uit van een groter geheel: de doorontwikkeling van de Binckhorst en project De Vlietlijn. De raad stelt in feite nu een uitgangspunt vast voor het vervolg. Bij de projectbeslissing – verwacht in 2027 – wordt dit uitgangspunt geformaliseerd door het uitgewerkte voorkeursalternatief - inclusief de maatregelen in Maatregelpakket 1 – vast te stellen. Dit is een bevoegdheid van de raad. Te meer omdat het financieringsdeel van gemeente Rijswijk dan ook wordt bestemd met een investeringsbeslissing.

8. Financiën

Dit raadsbesluit heeft geen financiële consequenties. Het raadsbesluit over het maatregelpakket is onderdeel van een groter geheel. De Vlietlijn en de herinrichting van de Geestbrugweg inclusief Geestbrug, kruispunt Haagweg-Geestbrugweg en entree Oud Rijswijk zijn financieel gedekt en vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid CID-Binckhorst (d.d. 6 november 2023).

9. Vervolg

In het vervolg wordt De Vlietlijn verder uitgewerkt (niveau voorlopig ontwerp) op basis van het gekozen maatregelpakket c.q. het gekozen uitgangspunt. Het maatregelpakket en de varianten daarbinnen, worden eveneens uitgewerkt en nader onderzocht. Of het maatregelpakket kan worden getest, is onderwerp van onderzoek.

Tegelijkertijd wordt het binnen/buiten scope onderzoek uitgevoerd. De resultaten en conclusies worden verwacht in Q1 2026. Op het moment dat naar het oordeel van het college van B&W positieve resultaten zijn bereikt en daarmee de gestelde voorwaarden zijn ingevuld, wordt het (definitieve) maatregelpakket verkeer voor De Vlietlijn ter besluitvorming voorgelegd aan uw raad.

Na afronding van de terinzagelegging van het ontwerp IGP biedt het college van B&W het definitieve IGP en de bijlagen aan ter besluitvorming door uw raad; naar verwachting in Q2 2026. Participatie krijgt een vervolg en het projectteam van De Vlietlijn werkt toe naar een projectbeslissing om de planning en studiefase af te ronden; naar verwachting in 2027.

10. Communicatie en Participatie

Participatie heeft plaatsgevonden (zie ook de Participatieverantwoording bij het IGP) en krijgt een vervolg ná besluitvorming over het maatregelpakket.

11. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

Bij de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van De Vlietlijn blijft dit een witte vlek en daar is het project in de planning en studiefase niet bij gebaat. De uitwerking voor de herinrichting van de Geestbrugweg en omgeving, kan dan niet goed plaatsvinden.

12. Bijlage(n)

Bijlage A – Memo beslisinformatie maatregelpakketten verkeer De Vlietlijn d.d. 24-09-25

Bijlage B – Advies werkgroep Rijswijk over maatregelpakketten De Vlietlijn

Bijlage C – Resultaten raadpleging De Vlietlijn

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 16 december 2025
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 november 2025,

BESLUIT:

1. In te stemmen met Maatregelpakket 1 met een doorstroombelimmerende maatregel op de Geestbrug als uitgangspunt voor de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van De Vlietlijn onder voorwaarde
 - van de resultaten van het binnen/buiten scope onderzoek;
 - van de uitwerking van de doorstroombelimmerende maatregel ter hoogte van de Geestbrug;
 - van gelijklopende besluitvorming door de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 16 december 2025

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin