

Advies maatregelpakketten

Werkgroep Rijswijk



Algemene informatie maatregelpakketten

Bibliotheek

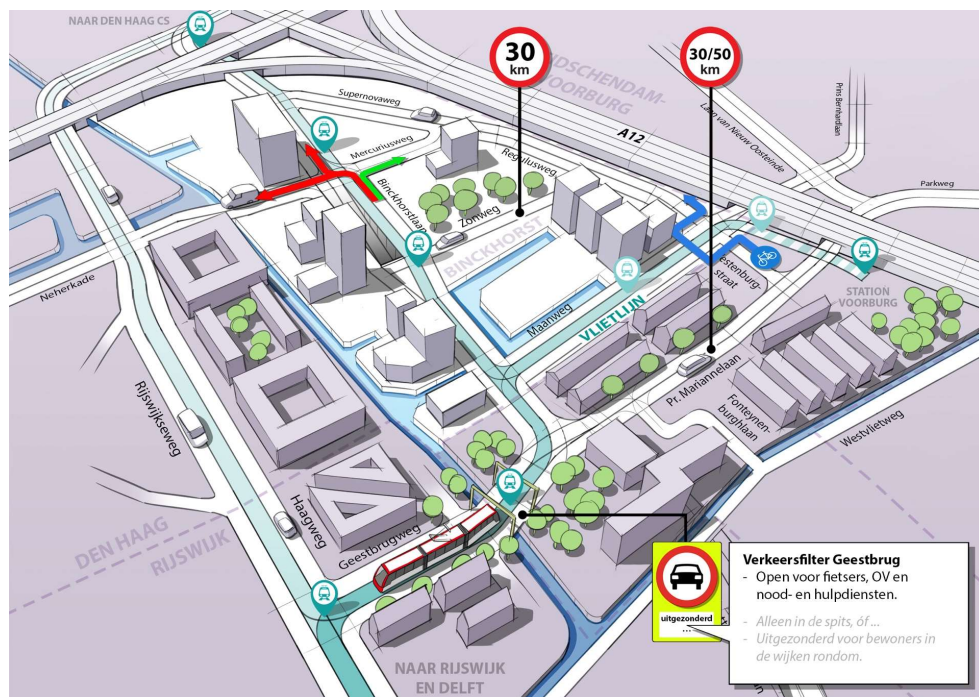
- [Participatieverantwoording](#)
- [Rapporten verkeersonderzoek](#)
- [Vragen en antwoorden verkeersonderzoek](#)
- [Verantwoording verkeersmodel](#)

In de dynamische simulaties zijn de volgende kruisingen fictief ‘uitgezet’ om de simulaties uit te kunnen voeren:

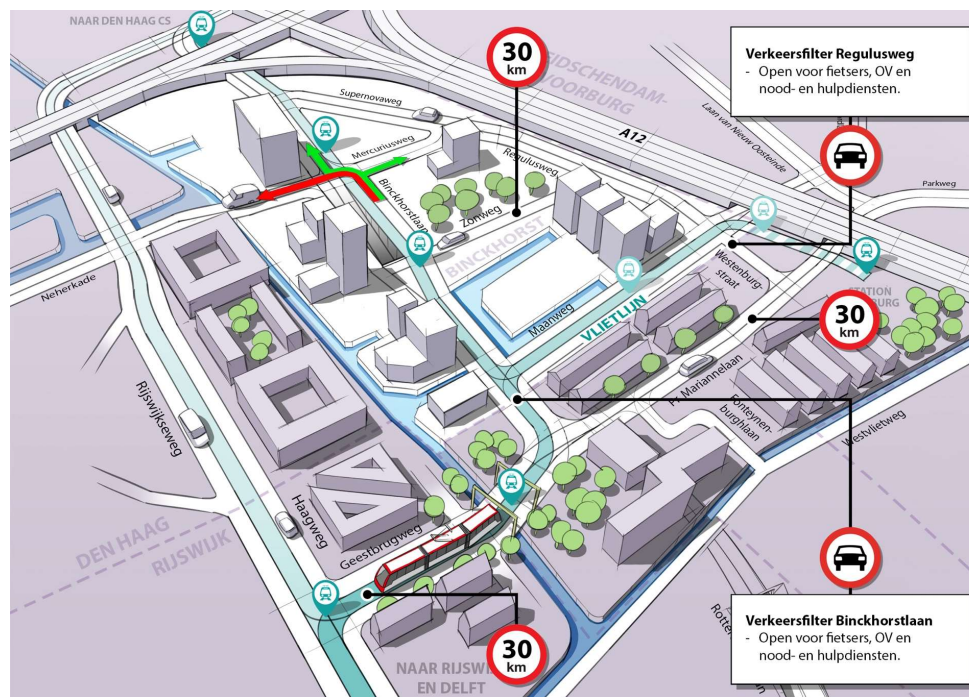
- Kruising Neherkade – Rijswijkseplein
- Kruising A12 complex – Laan van NOE – Parkweg
- Knooppunt Ypenburg – Rotterdamsebaan

Deze kruisingen maken onderdeel uit van het buiten scope onderzoek naar de verkeersafwikkeling in de bredere omgeving.

Vergelijking maatregelpakketten – de maatregelen

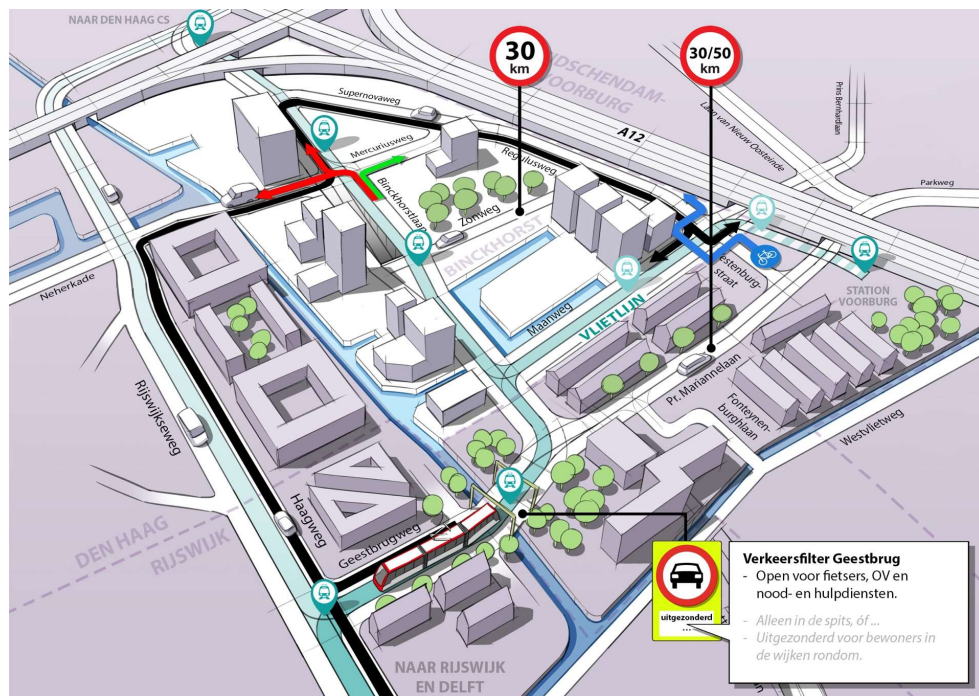


Maatregelpakket 1

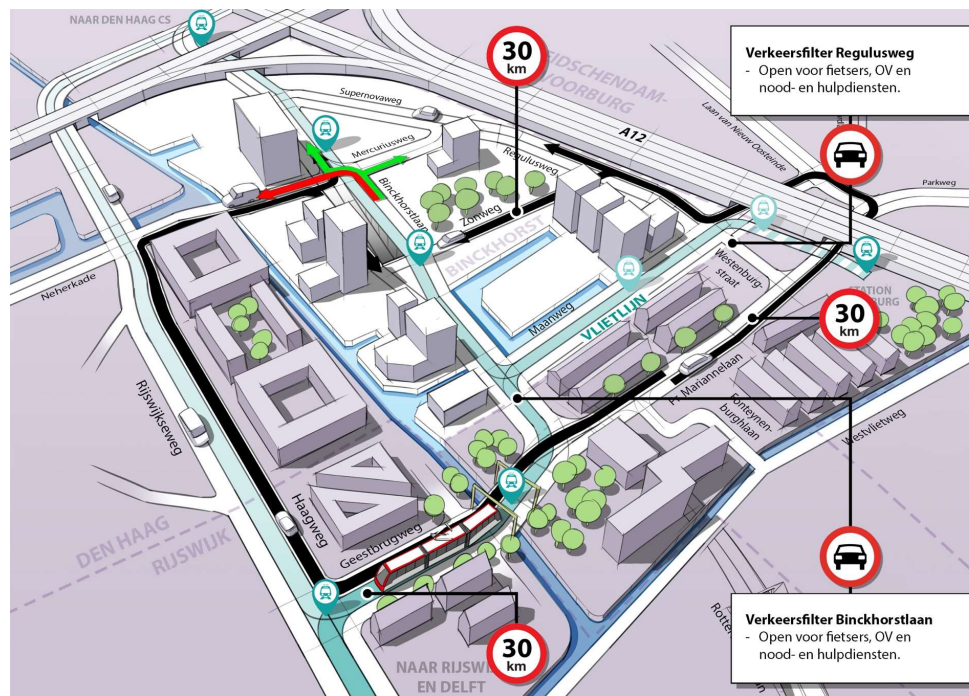


Maatregelpakket 2

Vergelijking maatregelpakketten – de omleidingen

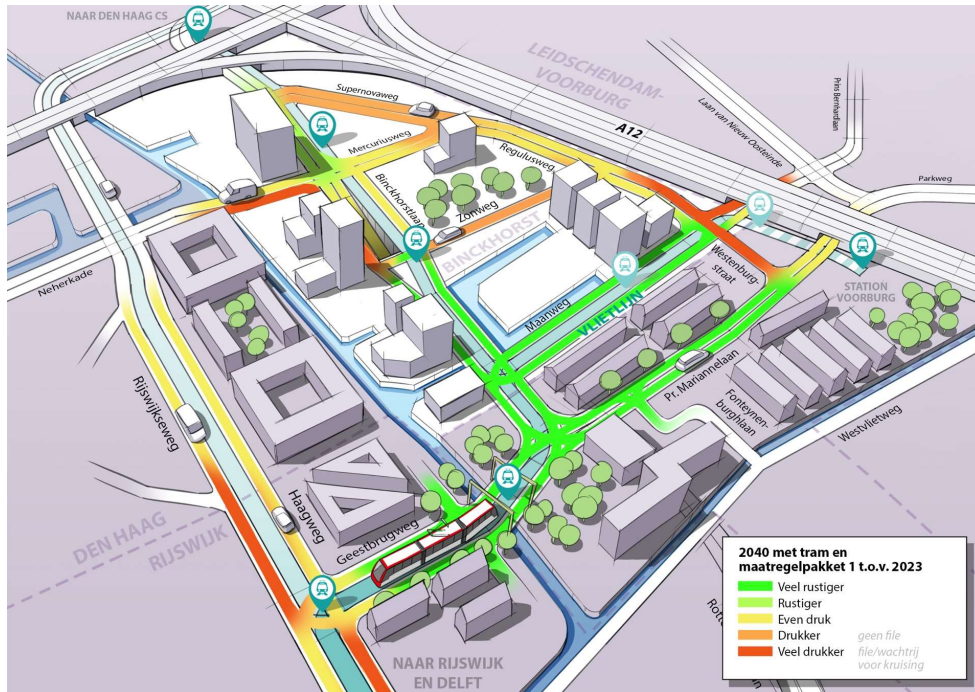


Maatregelpakket 1 – kaart [omleidingsroutes](#)

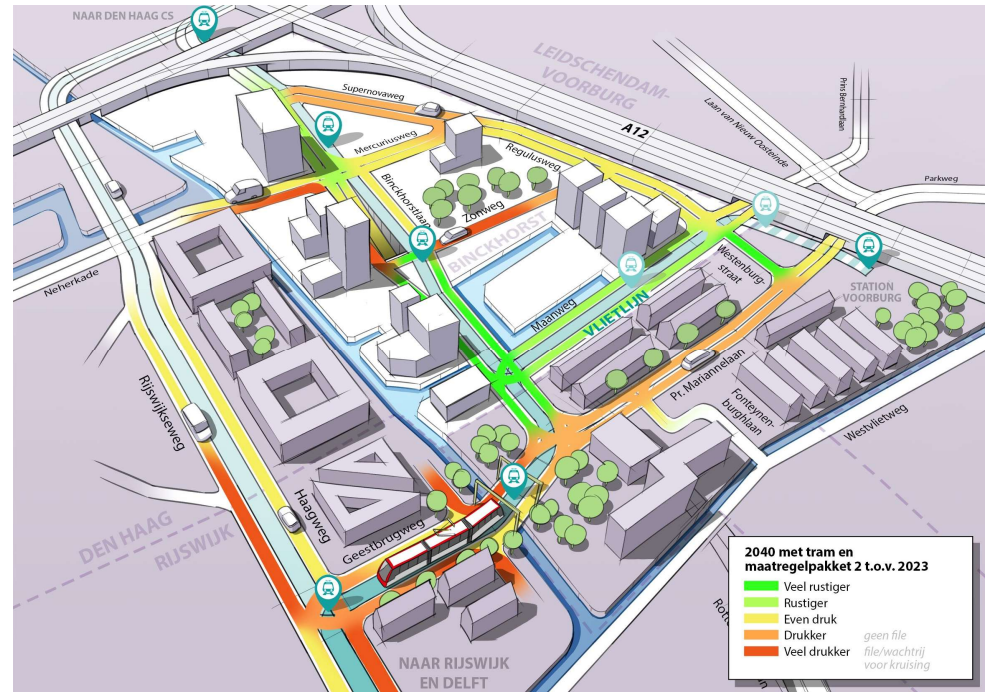


Maatregelpakket 2 – kaart [omleidingsroutes](#)

Vergelijking maatregelpakketten – verkeersdrukte



Maatregelpakket 1



Maatregelpakket 2

Vergelijking maatregelpakketten – bijzonderheden ontwerp

Maatregelpakket 1

- Kruising Maanweg-Regulusweg complexe kruising waar fietsers 3 x moeten oversteken. (Moet worden geoptimaliseerd)
- Metropolitane fietsroute Geestbrug goed in te passen
- Oversteekbaarheid en verkeersveiligheid Prinses Mariannelaan (tot Binckhorstlaan) en Geestbrugweg goed te organiseren.
- Alle varianten eindhalte station Voorburg zijn mogelijk
- Alle varianten Binckhorstlaan Voorburg, ook meerijden tram met verkeer, zijn mogelijk
- Oversteken nog niet bepaald (zebra, verkeerslichten)
- Tram Geestbrugweg is betrouwbaarder in rijtijden

Maatregelpakket 2

- Kruising Maanweg-Regulusweg kan voldoen aan STOMP-principe
- Oversteekbaarheid en verkeersveiligheid Prinses Mariannelaan (tot Binckhorstlaan) en Geestbrugweg zijn complex.
- Alle varianten eindhalte station Voorburg zijn mogelijk
- Alle varianten Binckhorstlaan Voorburg, ook meerijden tram met verkeer, zijn mogelijk
- Oversteken nog niet bepaald (zebra, verkeerslichten)
- Tram Geestbrugweg is in de spits minder betrouwbaar in rijtijden

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 1/6

Vraag 1 (1/2) : Wat willen jullie het college van Burgemeester en Wethouders meegeven bij het maken van de keuze voor de maatregelpakketten?

- De scope van de onderzoeken moet veel groter. Alvorens er wordt gekozen voor een van de twee pakketten, dienen eerst alle gevolgen voor het verkeer in de wijde omgeving in kaart te worden gebracht. Er dient rekening gehouden te worden met de impact van alle lopende bouw- en verkeersprojecten en ontwikkelingen in regio Rijswijk/Den Haag/ Voorburg.
- Uitgangspunt bij welk maatregelpakket ook is dat er **geen ruimte is voor een tram**. Zelfs als met een knip er minder verkeer op de Geestbrugweg rijdt, blijft het feit dat er geen vrije trambaan mogelijk is en de Haagweg sowieso veel drukker zal zijn waardoor de druk op het kruispunt enorm zal toenemen, wat beide toch zal blijven zorgen voor veel drukte voor de verkeerslichten.
- Ongeacht of er een tram komt of niet, moeten er zo snel mogelijk verkeersbeperkende maatregelen komen om de leefbaarheid en veiligheid op de Haagweg en de Geestbrugweg te borgen, aangezien dit nu al onder druk staat en de prognoses voor verkeersgroei in de komende jaren evident zijn (uitbreiding van scope qua tijd).
- Veiligheid en leefbaarheid langs de route gaan boven bereikbaarheid van buurtbewoners.

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 1/6

Vraag 1 (2/2) : Wat willen jullie het college van Burgemeester en Wethouders meegeven bij het maken van de keuze voor de maatregelpakketten?

- Bij hanteren dynamische verkeersmodel wordt een aantal kruispunten modelmatig uitgezet, wat vreemd is. Bij de mondelinge toelichting werd gemeld dat anders alle verkeer vastliep doordat die kruispunten het verkeer niet konden verwerken? Dit zegt veel over de toekomstige onwenselijke situatie!
- Er worden twee maatregelpakketten gepresenteerd die allebei voorbijgaan aan het feit dat de inpassing van een tram grote gevolgen heeft voor de omliggende wijken, en het OV wordt niet meegenomen in de verkeersdrukte: op de Geestbrugweg wordt het niet rustiger want er gaat dan om de 2-3 minuten een tram of bus door de laan!
- Voorrang geven aan voetgangers en fietsers. Zorgen dat hier uit oogpunt van verkeersveiligheid in de inrichting voldoende ruimte voor wordt vrij gemaakt. Verkeersveiligheid en leefbaarheid als prioriteit 1 meenemen in de besluitvorming.
- Voor de werkgroep is het van groot belang dat de andere verkeersknelpunten binnen het plangebied ook worden opgelost. De voorgestelde maatregelpakketten bieden hiervoor onvoldoende oplossingen, wat ook blijkt uit de verkeersmodellen.
- Gemeente moet voorstel toetsen aan eigen beleid op het gebied van groen, STOMP en impact op monumenten.

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 2/6

Vraag 2: Welke zorgen en aandachtspunten hebben jullie bij maatregelpakket 1?

- Bij dit pakket wordt een knip bij de Geestbrug voorgesteld, hetgeen een gunstig effect heeft omdat het doorgaande sluipverkeer van de GBW wordt geweerd. Een permanente knip voor autoverkeer heeft echter nadelige gevolgen voor de aangrenzende wijkbewoners, zowel aan Voorburg- als aan Rijswijk-zijde; aangedrongen wordt op een ontheffing voor deze aangrenzende wijkbewoners.
- Bij maatregelenpakket 2 wordt 30 km/u op de GBW voorgesteld; bij pakket 1 niet? Terwijl dat daar heel logisch is omdat de GBW dan alleen maar voor de omwonenden de wijken ontsluit.
- Zelfs bij deze variant staat verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers onder druk.
- Zelfs bij deze variant staat leefbaarheid onder druk.
- Beperken tot een richting, type voertuig of tijdsvlak (spits) heeft te weinig effect.
- Hoe komen bewoners van Cromvliet en Leeuwendaal bij een harde knip straks de wijk uit, aangezien alle uitvalsroutes hiermee uitkomen op de Haagweg?

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 3/6

Vraag 3: Stel dat het bestuur kiest voor dit maatregelenpakket 1, welke voorwaarden moeten er dan gesteld worden wat jullie betreft?

- Ontheffing knip voor de bewoners van de aangrenzende woonwijken (Postcode 2281 en 2275).
- 30 km/u op de GBW, waardoor een rustiger beter ingerichte groene leefbaarder laan kan worden gerealiseerd. Dit moet ook gelden voor het OV. Hulpdiensten zijn uiteraard uitgesloten.
- OV-alternatieven voor de zware overlast veroorzakende nieuwe tramstellen moeten serieus worden onderzocht, aangezien de omgevingsimpact voor de daarvoor te smalle GBW en het kruispunt GBW-Haagweg te groot is.
- De inpassing van OV mag niet leiden tot verslechtering van leefomgeving, woonbeleving, welzijn van de omwonenden, het STOMP principe moet voorop staan, dus geen verslechtering van de trottoirs en flexibele oversteeikbaarheid (minimaal op 8 plekken) gezien de vele onderlinge (wandel-/buur-)relaties tussen beide wijken.
- De nu al noodzakelijke herinrichting van de GBW moet zorgen voor een rustiger groenere wijkontsluitingslaan waaruit het doorgaand (sluip)verkeer wordt geweerd.

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 4/6

Vraag 4: Welke zorgen en aandachtspunten hebben jullie bij maatregelpakket 2?

- Gebrek aan effectiviteit van de maatregel. Maatregelpakket 2 haalt alleen het directe verkeer uit de Binckhorst eruit, maar de zorg is dat dat verkeer alsnog bij ons door de wijk gaat. Andere verkeersstromen tussen Den Haag en Voorburg worden er niet uitgehaald.
- Voor wat betreft OV zie opmerking bij maatregelenpakket 1. En ook over de nu al noodzakelijke herinrichting GBW.
- Congestie op de Geestbrugweg. Nu in de spits, straks de gehele dag.
- Vermindering leefbaarheid voor omwonenden.
- Vermindering verkeersveiligheid voetgangers en fietsers.
- Er is veel meer risico op sluipverkeer door de wijk heen dan bij maatregelpakket 1.
- Hoe komen bewoners van Cromvliet en Leeuwendaal straks de wijk uit?

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 5/6

Vraag 5: Stel dat het bestuur kiest voor dit maatregelenpakket 2, welke voorwaarden moeten er dan gesteld worden wat jullie betreft?

- Stel grenswaarden die zorgen voor een automatische herziening van het besluit, c.q. implementatie van aanvullende maatregelen bij overschrijding van de verkeersintensiteit op de Geestbrugweg/Haagweg.
- OV-alternatieven voor de zware overlast veroorzakende nieuwe tramstellen moeten serieus worden onderzocht, aangezien de omgevingsimpact voor de daarvoor te smalle GBW en het kruispunt Geestbrugweg/Haagweg te groot is.
- De inpassing van OV mag niet leiden tot verslechtering van leefomgeving, woonbeleving, welzijn van de omwonenden, het STOMP principe moet voorop staan, dus geen verslechtering van de trottoirs en flexibele oversteekbaarheid (minimaal op 8 plekken) gezien de vele onderlinge (wandel-/buur-)relaties tussen beide wijken.
- De nu al noodzakelijke herinrichting van de Geestbrugweg moet zorgen voor een rustiger groenere wijkontsluitingslaan waaruit het doorgaand (sluip)verkeer wordt geweerd.
- Ontheffing knip voor de bewoners van de aangrenzende woonwijken (Postcode 2281 en 2275).

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 6/6

Vraag 6 (1/2): Willen jullie nog iets extra's aan het college van Burgemeester en Wethouders meegeven?

- Het mag niet tot verslechtering van welzijn en leefbaarheid voor de omwonenden leiden, STOMP(voetgangers eerst!)- principe en 30 km/u zijn voorwaarden.
- De herinrichting GBW moet leiden tot een verbeterde leefbaardere vergroende historische wijkontsluitingslaan die de twee historische wijken met elkaar verbindt in plaats van scheidt en een verkeersriool maakt.
- Denk na over het alternatief van een elektrische bus op de GBW, in plaats van een tram.
- Kies voor één OV-modaliteit; dat maakt het ontwerpproces eenvoudiger.
- Rijswijk wil bij de mobiliteit voetgangers en fietsers op 1 en 2 zetten. Bij de huidige ontwerpen mogen ze gebruik maken van de ruimte die overblijft. Dit zorgt voor minder verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers.
- Zorg voor maatregelen waardoor de trillingen en geluidsoverlast aantoonbaar binnen de norm blijven.
- Er zijn veel zorgen over de schade die de aanleg en gebruik van de tram gaan aanrichten; zorg voor een Planschadefonds.

Advies werkgroepen – maatregelpakketten 6/6

Vraag 6 (2/2): Willen jullie nog iets extra's aan het college van Burgemeester en Wethouders meegeven?

- We hebben aangegeven bij maatregelpakket 1 ons zorgen te maken over wat er gebeurt bij een harde knip, maar we maken ons nog meer zorgen bij niet ingrijpen of maatregelpakket 2.
- Het is voor de werkgroep onacceptabel dat het bestaande groen vervangen wordt door nieuw groen en er veel bomen verdwijnen. De ecologische waarde wordt tenietgedaan. Dit is een directe aantasting van de leefbaarheid.