

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Informatie doseersluis Van Rijnweg/Van der Kooijweg

Datum 28 oktober 2025

1. Inleiding

Op 21 september 2023 is de motie "Veilige Van Rijnweg" is aangenomen om de verkeersveiligheid op de Van Rijnweg te verbeteren. U bent op 15 juli jl. geïnformeerd over de reeds gezette stappen met betrekking tot de verkeersveiligheid. Zoals onder andere het vergroten van de 30 km/u-zone, het instellen van een vrachtwagenverbod en het aanleggen van snelheidsdrempels.

Tevens is toegelicht dat het college heeft besloten tot het veiliger inrichten van de Van Rijnweg en Van der Kooijweg door middel van een aantal infrastructurele maatregelen. Alsook dat het college heeft besloten tot het instellen van een doseersluis op de Van der Kooijweg. De doseersluis is bedoeld om de weg voor alle weggebruikers open te houden, maar om het aantal motorvoertuigen op de fietsstraat terug te dringen ten behoeve van de verkeersveiligheid.

2. Kern informatie

Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u dat de werkzaamheden rondom de doseersluis zijn gestart. Het college heeft het verkeersbesluit vastgesteld, dit wordt per ommekeer gepubliceerd.

Doseersluis

Een doseersluis is een wegversmalling die ervoor zorgt dat auto's en andere motorvoertuigen niet allemaal tegelijk door de straat kunnen rijden. Het verkeer wordt hierbij even tegengehouden en daarna weer doorgelaten. Dit gebeurt met behulp van een verkeerslicht. In de bijlage vindt u een schets van de doseersluis.

De verkeersveiligheid op de Van Rijnweg is onderzocht. Hieruit is gebleken dat het aantal voertuigen naar beneden moet om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op dit moment wordt de Van Rijnweg veel gebruikt door sluipverkeer. Omdat de weg hier niet op ontworpen is zorgt dat voor onveilige situaties. Voor de direct omwonenden, gebruikers van de voorzieningen, zoals de sportvelden, en de hulpdiensten houden we de Van Rijnweg bereikbaar.

De doseersluis wordt in eerste instantie met tijdelijke materialen geplaatst. Om het effect van de doseersluis op de verkeersveiligheid en leefbaarheid te kunnen meten, monitoren we de sluis minimaal vier maanden. We verzamelen gegevens van de verkeerslichten, voeren tellingen uit en observeren ter plaatse. Zo krijgen we een compleet beeld van de effecten.

Deze informatie vormt de basis voor de definitieve herinrichting van de Van Rijnweg en Van der Kooijweg. Eventuele verbeteringen in het ontwerp van de doseersluis worden hier dan uiteraard in meegenomen.

Herinrichting Van Rijnweg / Van der Kooijweg

De doseersluis is niet de enige maatregel die we treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Binnenkort gaan we ook aan de slag met het ontwerp van de andere maatregelen die onderdeel zijn van de herinrichting van de Van Rijnweg en Van der Kooijweg. Op beide wegen komen aanpassingen die de verkeersveiligheid verder moeten verbeteren, bijvoorbeeld door de inrichting van de weg duidelijker en overzichtelijker te maken.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De doseersluis op de Van der Kooijweg zal naar verwachting op 8 januari 2026 operationeel zijn. Ter voorbereiding daarop ontvangen de belanghebbenden binnenkort een informatiebrief. Hierin wordt men uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst, waarin de plannen en de werking van de doseersluis nader worden toegelicht. Tijdens deze bijeenkomst is er tevens gelegenheid om vragen te stellen en in gesprek te gaan met vertegenwoordigers van de gemeente en het projectteam. Het doel van de bijeenkomst is om omwonenden en andere betrokkenen goed te informeren over de aanleiding, de werking en de verwachte effecten van de doseersluis op de verkeerssituatie in de omgeving.

Naast informatie over de doseersluis worden omwonenden in de brief ook geïnformeerd over de definitieve herinrichting van de Van Rijnweg en de Van der Kooijweg. Op een later moment worden de belanghebbenden uitgenodigd om deel te nemen aan een participatietraject, waarin zij de mogelijkheid krijgen om mee te denken over de verdere uitwerking van de herinrichting.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

1. Verkeerskundig ontwerp doseersluis Van der Kooijweg;
2. Schets doseersluis Van der Kooijweg