

## **RIB 25 096 Fatbike problematiek in en rondom Bogaard stadscentrum –**

Vragen: Wat is het beeld nav de ondernomen acties? Is er nog steeds sprake van eerst waarschuwen, of worden er ook boetes uitgeschreven? Is bekend of landelijk naast een helmplicht ook over verplichte registratie / kentekens gesproken, ivm controleerbaarheid, handhaafbaarheid en het kunnen inzetten van camera's? Zijn er acties vanuit de pilot in Amsterdam die het college ook overweegt?

### **Beantwoording:**

#### Beeld ondernomen acties:

Het beeld is dat de overlast aanzienlijk is afgenomen. Bijvoorbeeld winkeliers van Bogaard stadscentrum spreken nadrukkelijk uit dat zij hebben gemerkt dat de overlast minder geworden is. Er worden minder overtreders geconstateerd. Tegelijkertijd is het probleem ook niet helemaal verdwenen.

#### Is er sprake van eerst waarschuwen of worden er ook boetes uitgeschreven?

Bij invoering van de aanpak medio juni is er eerst gewaarschuwd en gecommuniceerd via media. Er is hierna lik op stuk beleid gevoerd, er zijn meer dan 100 bekeuringen geschreven door politie en handhaving.

#### Verplichte registratie/kentekens

De voorgenomen helmplicht moet nog langs de eerste en tweede kamer. Als de fatbike niet voldoet aan onderstaande kenmerken van een elektrische fiets of e-bike, moet het van een kenteken worden voorzien (keuren als zijnde speedpedelec);

- De fiets heeft een elektrische hulpmotor die ondersteunt bij het trappen.
- De motor heeft een vermogen van maximaal 250 watt.
- De ondersteuning stopt als u stopt met trappen en als u sneller gaat dan 25 kilometer per uur.
- U moet trappen om vooruit te komen.
- De fiets mag een 'loophulp' of 'walk assist' hebben. Deze ondersteunt als u met de fiets aan de hand loopt tot 6 kilometer per uur.

#### Pilot Amsterdam:

De pilot in Amsterdam ziet op een aanpassing van de APV. Het voorgesteld APV-artikel betreft een openbare-orde-gebaseerd verblijf- en gebruiksverbod in specifiek daarvoor aangewezen zones. Hierin wordt een Fatbike gedefinieerd als: Een fiets met trapondersteuning tot 25 km/u met banden breder dan 7 centimeter.

Het is bekend dat ondernemers inspelen op nieuwe wetgeving en er inmiddels ook 'skinny bikes' zijn, die banden hebben dunner dan 7 centimeter en dus ook al buiten dit verbod zouden vallen. Tevens zou dit inhouden voor handhaving dat een politieagent de bandendikte moet meten alvorens te kunnen handhaven.

Ook moeten gebieden aangewezen worden op basis van feiten en omstandigheden die een dergelijk verbod rechtvaardigen.

Wat ons betreft is een dergelijk verbod dan ook niet handhaafbaar. We blijven de landelijke ontwikkelingen wel actief volgen.