

Beantwoording vragen Strategisch Veiligheidsbeleid Forum Stad 2 december 2025

Vragen D66

1. Onderwijs: klopt het dat de middelbare scholen en vervolgonderwijs betrokken zijn, naast BBR ook de winkelcentra besturen? En dat BBR en de winkelcentrum besturen mede betrokken zijn bij overlast door jongeren en het signaleren van grensoverschrijdend gedrag?

Antwoord:

Het klopt dat we met middelbare schoolbesturen en onderwijs in brede zin in gesprek zijn over veiligheid. Daarnaast zijn we regelmatig in gesprek met de BBR en de winkeliers in het Bogaard Stadscentrum en Oud Rijswijk. Jeugdoverlast en andere veiligheidsvraagstukken zijn thema's die hierin worden besproken.

2. Bij mobiele flitspalen voor snelheidsovertredingen is aangegeven dat deze 'zo mogelijk' worden ingezet. Eerder werd aangegeven dat er twee beschikbaar waren voor Rijswijk. Wat is de huidige stand van zaken, en wat betekent de 'zo mogelijk'? Bij het stijgend aantal ongevallen speelt snelheid en door rood rijden voor zover wij weten een rol. En daarmee is dit echt nodig. Kan het college dit bevestigen?

Antwoord:

Deze vraag heeft betrekking op verkeersveiligheid, in mei van dit jaar bent u middels een RIB geïnformeerd over de cijfers en maatregelen in Rijswijk.

Er zijn twee openbare orde camera's, zogenaamde mobiele cameraunits (MCU's) exclusief voor Rijswijk beschikbaar. Dit zijn echter geen mobiele flitspalen.

Er zijn op dit moment twee typen mobiele flitspalen in omloop. De flexflitser voor snelheidsovertredingen en de focusflitser om te handhaven op telefoongebruik achter het stuur. De mobiele flitspalen rouleren in de regio en staan steeds gedurende 4 weken op een plek. Naast de mobiele flitspalen zijn er ook nog vaste flitspalen. Deze handhaven op roodlichtnegatie en snelheid. Wij kunnen als gemeente helaas geen flitspalen plaatsen. Dit kan alleen het Openbaar Ministerie (OM) doen. Met een politieadvies kunnen wij wel een aanvraag indienen. Meerdere keren per jaar dragen wij locaties aan voor mobiele en vaste flitspalen die volgens de richtlijnen in aanmerking komen voor een flitspaal. Er is geen garantie dat het OM akkoord gaat met de aanvraag. De flitsers worden zo goed mogelijk verdeeld over het land.

Op dit moment hebben we een mobiele flitspaal op de Schaapweg (t.h.v. Endezant) en focusflitspalen in twee richtingen op de Prinses Beatrixlaan (t.h.v. A4). Er zijn in augustus en oktober aanvragen gedaan voor mobiele flitspalen op de Generaal Spoorlaan, Laan van 't Haantje, Lange Kleiweg en Terras van Sion. En voor focusflitspalen op de Diepenhorstlaan, Burgemeester Elsenlaan en S.W. Churchilllaan. Deze aanvragen zijn in behandeling bij het OM. Voor vaste flitspalen onderzoeken we momenteel of er nieuwe locaties zijn die in aanmerking komen.

3. We hoorden dat het lastig is zicht te hebben op eigenaren en huurders van panden, ivm wisselingen en het feit dat dit niet via de gemeente gaat. Lukt het inmiddels om hier in samenwerking met de andere partijen om dit beter inzichtelijk te hebben? Is er zicht op de effecten van de aanpak van ondermijning, kunnen deze gedeeld, of kan dit in een vertrouwelijke sessie nader geduid?

Antwoord:

Vanuit diverse teams zoals team handhaving, de pandbrigade en team Economische Zaken wordt geïnvesteerd in het contact met pandeigenaren, huurders en verhuurders. Buiten de gemeente zijn ook de politie, het IPP en de BBR hierbij betrokken. Het klopt dat het overzichtsbeeld een moment opname is. Van belang is om geregeld te toetsen of het beeld actueel is.

De effecten van de aanpak ondermijning zijn lastig concreet te maken. Uiteraard zijn er resultaten te noemen. We zien een toename in het aantal meldingen die de portefeuille ondermijning raken. Deze meldingen worden opgevolgd met bestuurlijke controles, op deze wijze kunnen we gericht maatregelen nemen zoals het sluiten van een pand.

Op verzoek van de raad kunnen we een vertrouwelijke sessie voor de raad organiseren.

4. Hoe verhoudt het aantal van 313 wegrijden bij een ongeluk zich tot het aantal verkeersongevallen en de landelijke cijfers hierover?

Antwoord:

In de periode van 1 januari 2025 tot 1 december 2025 zijn er in totaal 844 registraties van aanrijdingen binnen de gemeente Rijswijk vastgelegd. Van dit aantal zijn er 326 registraties opge maakt m.b.t. het verlaten van een plaats ongeval.

5. In hoeveel wijken is er nu Buurtpreventie, in hoeveel en welke wijken kan dit nog opgestart?

Antwoord:

Er zijn 7 buurtpreventieteams. Waar voldoende vrijwilligers zich melden kan een nieuw buurtpreventieteam gestart worden. Vanuit de gemeente stimuleren we actief om buurtpreventie te werven en stimuleren we in hun ontwikkeling door middel van trainingen en bijeenkomsten. Het laatste buurtpreventieteam dat gestart is, is team Pasgeld.

6. Is er een landelijke of regionale campagne mbt de aanpak van drugs, waarbij aangesloten kan worden?

Antwoord:

Er is momenteel geen regionale campagne met betrekking tot de aanpak van drugs. Meld Misdaad Anoniem heeft een campagneoverzicht voor volgend jaar aangeleverd bij team veiligheid van de gemeente. Uit het campagneoverzicht blijkt dat zij drie campagnes aanbieden op het thema "Drugs". Besloten wordt nog aan welke campagne in 2026 wordt deelgenomen.

7. Bij de BIBOB staan verschillende sectoren genoemd waar een toets nodig is. Bij de uitleg staat een andere omschrijving. Wat is het verschil hiertussen? Klopt het dat naast vergunningen, ook het verstrekken van subsidies en opdrachten tot en BIBOB

toets kan leiden? En zou de website van de gemeente Rijswijk kunnen worden uitgebreid met een verdiepende link, vergelijkbaar met de website van gemeente Den Haag (waarin punten specifiek zijn opgesomd met voorbeelden)?

Bij de BIBOB staan verschillende sectoren genoemd waar een toets nodig is. Bij de uitleg staat een andere omschrijving. Wat is het verschil hiertussen?

Antwoord:

De tabel bestaat uit enerzijds de 'Terugblik' (= geplande inspanning) en daarnaast de realisatie. In de geëvalueerde periode zijn geen Bibob toetsen uitgevoerd voor seksinrichtingen, speelhallen en automotive.

Klopt het dat naast vergunningen, ook het verstrekken van subsidies en opdrachten tot en BIBOB toets kan leiden?

Antwoord:

Ja dat klopt

En zou de website van de gemeente Rijswijk kunnen worden uitgebreid met een verdiepende link, vergelijkbaar met de website van gemeente Den Haag (waarin punten specifiek zijn opgesomd met voorbeelden)?

Antwoord:

In 2026 zullen een aantal Bibob documenten geactualiseerd worden. Daarbij zal ook de informatie op de website opnieuw worden beoordeeld.

8. De sociale raadvrouw gaf aan dat er relatief veel klachten zijn over burengerucht, de cijfers laten een daling zien. Hoe verklaart het college dit verschil?

Antwoord:

De cijfers verklaren alleen geregistreerde klachten. Het aantal klachten waar mensen de moeite nemen om het bij instanties te melden (en waarbij de klacht geregistreerd wordt) neemt af.

9. Als de pilot 24/7 met de GGD in Haaglanden succesvol is, wat is er dan nodig om dit ook in Rijswijk toe te gaan passen?

Antwoord:

Om dit te realiseren zullen we met verschillende betrokken partijen in overleg moeten treden om te beoordelen wat (ook financieel) daadwerkelijk haalbaar is en in hoeverre er voldoende capaciteit beschikbaar is om hieraan invulling te geven.

10. Lijst met betrokkenen: is het juist dat inspecties en het ministerie van VWS hier niet apart zijn benoemd, bv. Als het gaat om het gedrag van verwarde personen en het optreden tegen malafide uitzendbureaus i.v.m. het (onrechtmatig) huisvesten van arbeidsmigranten?

Antwoord:

De medewerkers zorg en veiligheid werken samen met de politie als het gaat om mensen met onbegrepen gedrag. Voor het bestrijden van misstanden bij malafide uitzendbureaus is de pandbrigade aan zet.

11. N.a.v. de overlast en schade door het vuurwerk: is er structureel nu voorzien in voorlichting, preventie i.v.m. het verbieden van open vuur (enkel in vuurkorf / ton en niet op de openbare/doorgaande weg) en het instellen van vuurwerkrijezones bv. Bij zorginstellingen? N.a.v. de ervaringen in nieuwbouwwijken – waar burens met elkaar nog geen afspraken hebben gemaakt en tradities nog starten – is er actie met de buurt- en wijkverenigingen i.v.m. voorlichting en verwachtingsmanagement?

Antwoord:

Er wordt jaarlijks een communicatieplan opgesteld voor de jaarwisseling waarin deze onderwerpen terugkomen. Bijv. Hoe om te gaan met oliedrums. Denk aan regels m.b.t. vuurwerk en vuur stoken in een oliedrum. En ook de verplichte vuurwerkrijezones en de mogelijkheid voor bewoners om samen een vrijwillig vuurwerkrijezone aan te vragen. Zorginstellingen staan niet in de lijst met verplichte vuurwerkrijezones. Buurt- en wijkverenigingen zijn vrij om hun eigen communicatie te doen, en kunnen hierbij gebruik maken van de communicatie en het handtekeningenformulier van de gemeente.

12. Bij het wijkbezoek met de politie werd aangegeven dat ongeacht de bepaling in de APV de gemeentelijke handhavers en de politie te veel tijd nodig hebben om niet verzekerde auto's e.a. weg te kunnen halen. Eerder is de APV hier als het goed is op aangepast. Is het nu mogelijk om sneller en gemakkelijker op te treden, worden er nog aanpassingen bv. via de VNG of in de regio voorgesteld?

Antwoord:

Wij zijn als gemeente niet het bevoegd gezag om op te treden op onverzekerde voertuigen. Er zijn afspraken tussen het OM, politie en de RDW dat deze laatste door middel van registercontroles toeziet op het naleven van de verzekeringsplicht met name op motorvoertuigen die niet daadwerkelijk deelnemen aan het verkeer. Hetzelfde geldt voor de APK-controle. De politie kan optreden als het niet verzekerde voertuig rijdend wordt aangetroffen.

Vanuit de Verordening Fysieke Leefomgeving is het alleen mogelijk om defecte auto's of autowrakken te verwijderen. Onverzekerde auto's blijven daarom vaak langere tijd staan totdat er sprake is van min of meer ernstige gebreken aan het voertuig. Er zijn geen aanpassingen bekend vanuit de regio of de VNG om hier verandering in te brengen.