

- Is het mogelijk om mede te onderzoeken wat er gebeurt als er in de doseersluis uitzonderingen komen voor de aanliggende postcode gebieden, en wat moeten we hiervoor doen om dit in het proces te krijgen voor vervolg onderzoek?

*Dit is op dit moment al onderwerp van onderzoek. In het dynamische verkeersonderzoek zijn twee varianten onderzocht voor de doorstroombelimmerende maatregel: uitzondering voor aanliggende wijken en sluiting alleen in de spits. Als voorwaarde bij het voorliggende besluit is meegenomen dat deze varianten verder onderzocht worden en een concrete invulling krijgen.*

- Is het mogelijk inzicht te krijgen in de verkeerspunten in samenhang, want we zien nu dat enkele verkeerspunten waren uitgezet, omdat anders alles vastliep in het systeem. We begrijpen dit, maar willen op de een of andere manier toch meer grip op wat er gebeurt met de verkeersstromen, in relatie tot de omgeving, dus met ook de knelpunten wat verder weg erbij. Modelmatig zal dit lastig zijn, maar wat kunnen we er over afspreken, zodat we tijdig kunnen bijsturen.

*De uitkomsten van de verkeersonderzoeken laten inderdaad zien dat er met of zonder De Vlietlijn ook buiten de scope van het project maatregelen nodig zijn om (toekomstige) knelpunten op te lossen. Het gaat bijvoorbeeld om het kruispunt Neherkade-Rijswijkseweg. Daarom is een apart onderzoek gestart door de betrokken gemeenten en het projectteam van De Vlietlijn; het zogenoemde binnen/buiten scope onderzoek. Dit onderzoek gaat ook in op het gebruik van de Rotterdamsebaan (BoogieWoogie tunnel). De uitkomsten van dit onderzoek zijn op dit moment nog niet bekend (naar verwachting Q1 2026), maar zijn wel voorwaardelijk voor de doorontwikkeling van de Binckhorst. Zoals aangegeven in het raadsvoorstel wordt het (definitieve) maatregelpakket verkeer voor De Vlietlijn ter besluitvorming voorgelegd aan uw raad op het moment dat naar het oordeel van het college van B&W positieve resultaten zijn bereikt en daarmee de gestelde voorwaarden zijn ingevuld.*

En als laatste maken we ons zorgen over de veiligheid, met name voor de kwetsbare verkeersdeelnemers. Hoe kunnen we dit borgen, iets wat al een uitdaging lijkt te zijn als we de stukken lezen. Terwijl we daar toch echt geen concessies in zouden willen doen, want veiligheid en leefbaarheid gaat wat ons betreft voor doorstroming.

*Maatregelpakket 1 draagt bij aan de leefbaarheid en de verkeersveiligheid door doorgaand autoverkeer op onze lokale wegen te ontmoedigen.*

*In het ontwerpproces wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geldende kaders en richtlijnen. Verkeersveiligheid - ook voor de kwetsbare verkeersdeelnemers - is daarin ook een belangrijk onderwerp.*