



Schriftelijke Vragen – PvdA Rijswijk

Betreft : Maatregelpakket Verkeer De Vlietlijn (RV 25 104)

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Namens de fractie van de PvdA Rijswijk dienen wij hierbij schriftelijke vragen in over het raadsvoorstel 'Maatregelpakket Verkeer De Vlietlijn (RV 25 104)'. Wij verzoeken het college deze vragen binnen de gebruikelijke termijn te beantwoorden.

1. Afhankelijkheid van het binnen/buitenscope-onderzoek

In het verkeersmodel moesten de knelpunten Neherkade–Rijswijkseweg en Laan van Nieuw Oosteinde–Parkweg–Prins Bernhardlaan worden 'uitgezet' omdat het verkeerssysteem vastliep. Kan het college toelichten waarom de raad nu al een besluit moet nemen over Maatregelpakket 1, terwijl de effecten op deze cruciale kruispunten pas in Q1 2026 bekend worden?

Als we nu geen besluit nemen blijft dit bij de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van De Vlietlijn een witte vlek. De uitwerking voor de herinrichting van de Geestbrugweg en omgeving, kan dan niet goed plaatsvinden.

2. Toenemende verkeersdruk op de Haagweg

Het raadsvoorstel erkent dat de doorstroombelemmerende maatregel bij de Geestbrug leidt tot extra verkeersdruk op de Haagweg. Welke concrete maatregelen worden voorgesteld om te voorkomen dat deze wijk onevenredig wordt belast?

In het raadsvoorstel is het wellicht wat ongelukkig geformuleerd, maar door autonome groei en woningbouwontwikkelingen zoals de Binckhorst, groeit het verkeer richting 2040 in de regio. Daardoor wordt het ook op de Haagweg drukker dan in de huidige situatie. De passage in het raadsvoorstel is bedoeld om aan te geven dat dat ook het geval is met maatregelpakket 1.

De uitkomsten van de verkeersonderzoeken laten zien dat er met of zonder De Vlietlijn ook buiten de scope van het project maatregelen nodig zijn om (toekomstige) knelpunten op te lossen. Daarom is een apart onderzoek gestart door de betrokken gemeenten en het projectteam van De Vlietlijn; het zogenoemde binnen/buiten scope onderzoek. Onder andere de kruising Geestbrugweg – Haagweg wordt hierin meegenomen. Dit onderzoek gaat ook in op het gebruik van de Rotterdamsebaan (BoogieWoogie tunnel). De uitkomsten van dit onderzoek zijn op dit moment nog niet bekend (naar verwachting Q1 2026), maar zijn wel voorwaardelijk voor de doorontwikkeling van de Binckhorst.

3. Lokale bereikbaarheid Rijswijk – Voorburg-West

De lokale verbinding tussen Rijswijk en Voorburg-West moet behouden blijven, maar de voorgestelde maatregel beperkt deze juist. Hoe wordt gegarandeerd dat inwoners niet



worden geconfronteerd met slechtere bereikbaarheid richting voorzieningen, scholen en zorg in Voorburg-West?

In het verkeersonderzoek zijn verschillende varianten van de doorstroombelemmerende maatregel onderzocht om ervoor te zorgen dat lokaal verkeer tussen Rijswijk en Voorburg mogelijk blijft. Deze varianten moeten, in samenspraak met het projectteam, inwoners en andere belanghebbenden, nog nader worden onderzocht en een concrete invulling krijgen. Deze verdere uitwerking is als voorwaarde gesteld bij het voorliggende besluit.

Zonder deze doorstroombelemmerende maatregel, komt er teveel (doorgaand) autoverkeer op onze lokale wegen.

4. Inbreng van bewoners en participatiesignalen

Bewoners uitten zorgen over leefbaarheid, verkeersdruk, sluipverkeer en het verdwijnen van bomen en parkeerplaatsen. Hoe worden deze signalen concreet verwerkt in de verdere ontwerputwerking, en welke aanpassingen zijn reeds gedaan?

Maatregelpakket 1 draagt bij aan de leefbaarheid en verkeersveiligheid door doorgaand autoverkeer op onze lokale wegen te ontmoedigen. Zowel uit de participatie met de directe omgeving als uit de online raadpleging komt ook een voorkeur naar voren voor Maatregelpakket 1, waarbij het merendeel van de respondenten voorwaarden stelt. Deze gaan met name over:

- *het goed bereikbaar houden van woonwijken;*
- *het behoud van groen;*
- *de veiligheid voor fietsers en voetgangers.*

Ook vindt een deel van de deelnemers van de online raadpleging evenals de werkgroep dat een eventuele afsluiting van de Geestbrug alleen voor niet-omwonenden zou moeten gelden.

Daarnaast hebben we uit de raadpleging geleerd dat inwoners het meest prioriteit geven aan:

- *dat fietsers snel en veilig hun bestemming kunnen bereiken;*
- *dat er bomen, planten en bloemen zijn;*
- *dat voetgangers snel en veilig hun bestemming kunnen bereiken;*
- *dat extra voorkomen wordt dat bewoners en ondernemers overlast hebben van de aanleg en het rijden van de tram.*

Deze opbrengsten nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp voor de inpassing van De Vlietlijn en van de doorstroombelemmerende maatregel.

De omgeving wordt ook bij deze verdere uitwerking betrokken.

Wat er tot nu toe is gebeurd of nog gaat gebeuren met de inbreng vanuit participatie is terug te lezen in de [participatieverantwoording](#).

5. Versnelling van de doorstroombelemmerende maatregel

De maatregel wordt pas gerealiseerd in samenhang met De Vlietlijn, terwijl de verkeersdruk al veel eerder zal toenemen. Is het college bereid te onderzoeken of deze maatregel versneld



– en los van de tramlijn – kan worden ingevoerd? Zo ja, welke termijn acht het college haalbaar?

Mocht door monitoring blijken dat de verkeersdruk op de Geestbrugweg sterk toeneemt de komende jaren, dan kan het college onderzoeken of de noodzakelijke stappen – besluitvorming over (verkeersbesluit) en realisatie van de gekozen maatregel – onafhankelijk van De Vlietlijn gezet kunnen worden.

**Max Stuijtzand
Erik van der Veer**

PvdA-fractie Rijswijk