

Vragen forum Stad 2 december agendapunt 9; RV Raadsvoorstel Besluit over Maatregelpakket verkeer voor de Vlietlijn (RV 25 104)

1. Effect Maatregel 1 op Rijswijkers

-Uit het raadsvoorstel blijkt dat Maatregel 1 het doorgaande verkeer via de Geestbrug blokkeert en de leefbaarheid voor directe bewoners verbetert.

Vraag: Hoe wordt ervoor gezorgd dat andere bewoners van Rijswijk niet onevenredig veel last krijgen van omrijden en extra verkeersdrukke op omliggende wegen?

In het verkeersonderzoek zijn verschillende varianten van de doorstroombelemmerende maatregel onderzocht om ervoor te zorgen dat lokaal verkeer tussen Rijswijk en Voorburg mogelijk blijft. Deze varianten moeten, in samenspraak met het projectteam, inwoners en andere belanghebbenden, nog nader worden onderzocht en een concrete invulling krijgen. Deze verdere uitwerking is als voorwaarde gesteld bij het voorliggende besluit.

Zonder deze doorstroombelemmerende maatregel, komt er teveel (doorgaand) autoverkeer op onze lokale wegen en staat dus iedereen vast.

De uitkomsten van de verkeersonderzoeken hebben laten zien dat er met of zonder De Vlietlijn ook buiten de scope van het project maatregelen nodig zijn om (toekomstige) verkeersknelpunten in het gebied op te lossen. Daarom is een apart onderzoek gestart door de betrokken gemeenten en het projectteam van De Vlietlijn; het zogenoemde binnen/buiten scope onderzoek. Ook de resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen als voorwaarde bij het voorliggende besluit.

2. Vergelijking Maatregel 1 en 2

-Maatregel 2 beperkt de Geestbrug minder streng en laat sommige routes open.

Vraag: Waarom wordt Maatregel 1 als uitgangspunt genomen, terwijl Maatregel 2 gunstiger is voor autoverkeer en minder omleidingen veroorzaakt voor andere Rijswijkers?

Maatregelpakket 2 zorgt voor meer verkeersdrukke op de Geestbrugweg, Haagweg en de Prinses Mariannelaan. De verkeersveiligheid op de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan is door de extra drukke lastiger te organiseren.

3. Tijdelijke verkeersdruk en spits

-Het voorstel noemt dat de maatregel mogelijk alleen tijdens de spits geldt.

Vraag: Zijn er concrete berekeningen of simulaties beschikbaar die laten zien hoeveel extra reistijd en drukke er ontstaat op omliggende wegen, en hoe deze wordt opgevangen?

De resultaten van de verkeersonderzoeken en simulaties zijn [hier](#) terug te vinden.

4. Participatie en belangenafweging

-De werkgroep Rijswijk en bewoners zijn betrokken geweest bij participatie.

Vraag: Hoe zijn de belangen van andere Rijswijkers (niet direct wonend bij de Geestbrug) meegenomen in de afweging voor Maatregel 1?

In oktober heeft een online raadpleging plaatsgevonden. Hiervoor zijn in Rijswijk alle bewoners van Leeuwendaal, Cromvliet en Oud Rijswijk per brief uitgenodigd. In wijken die verder weg liggen zijn 4000 willekeurig gekozen adressen aangeschreven. Daarnaast zijn mensen op straat met reclameborden geattendeerd op de raadpleging.

In deze raadpleging is onder andere aan bewoners gevraagd hoe zij tegenover maatregelpakket 1 en 2 stonden en welke voorwaarden zij eventueel zagen. De resultaten van dit onderzoek zijn bijgevoegd in bijlage C bij dit raadsvoorstel.

5. Mogelijkheid tot aanpassing

-Het voorstel noemt dat het college mogelijk eerder kan ingrijpen bij toenemende verkeersdruk.

Vraag: Kan de maatregel flexibel worden aangepast of tijdelijk opgeschort als blijkt dat het verkeer elders in Rijswijk onacceptabel druk wordt?

Uw suggestie zullen we meenemen bij de verdere uitwerking van de maatregel.

6. Effecten op economische activiteiten

- Omleidingen en blokkades kunnen gevolgen hebben voor bereikbaarheid van bedrijven en winkels in Rijswijk.

Vraag: Zijn er berekeningen gemaakt van de effecten op bedrijven en winkels, en hoe wordt dit meegenomen in de besluitvorming?

In de verschillende verkeersonderzoeken is de bereikbaarheid van Rijswijk onderzocht. Het voorwaardelijke besluit ligt hier ook aan ten grondslag: Rijswijk moet ook in de toekomst bereikbaar blijven.

7. Alternatieven en combinaties

-Maatregel 1 is één van meerdere opties, met varianten (spits / doelgroep).

Vraag: Zijn er combinaties of mildere varianten onderzocht die de leefbaarheid voor bewoners verbeteren, zonder dat andere Rijswijkers en automobilisten zwaar worden beperkt?

In het verkeersonderzoek zijn verschillende maatregelen onderzocht op hun effecten. Iedere maatregel kent voor- en nadelen en de situatie in het gehele gebied verbetert niet met het nemen van één maatregel. Daarom zijn maatregelen samengevoegd in 4 mogelijke maatregelpakketten. Alleen maatregelpakket 1 en 2 hadden voldoende oplossend vermogen om verder uit te werken. De mildere pakketten, pakketten 3 en 4, leverden onvoldoende op.