

1. Functie en ontwerp

De brug wordt gepresenteerd als voetgangersbrug, maar bewoners twijfelen door de breedte en markering. Kan het college duidelijk maken welke functie de brug precies heeft en waarom voor dit ontwerp is gekozen?

Is de gekozen uitvoering van de brug getoets op veiligheid voor kinderen? Het lijkt namelijk vrij gemakkelijk om als kind in het water te geraken door de gekozen uitvoering!

Mocht dit het geval zijn, wordt dit dan zo spoedig mogelijk in orde gemaakt om ongelukken te voorkomen!

Antwoord op vraag 1

De betreffende brug is ontworpen en gerealiseerd als combinatie fiets- en voetgangersbrug. Het ontwerp is getoetst op veiligheid, waaronder de veiligheid voor kinderen. De gekozen uitvoering voldoet aan de geldende normen en sluit aan bij de reeds gerealiseerde bruggen in RijswijkBuiten, waarmee een uniforme en herkenbare inrichting wordt gewaarborgd

2. Verkeersveiligheid Laan van 't Haantje

Bewoners ervaren de oversteek bij de Laan van 't Haantje nog steeds als onveilig. Welke aanvullende maatregelen neemt het college om de verkeersveiligheid bij de toegang tot de brug te verbeteren?

Antwoord op vraag 2:

Bij de toegang tot de brug worden extra bebording en wegmarkeringen aangebracht. Met deze maatregelen wordt beoogd de attentiewaarde voor weggebruikers te vergroten en de oversteeklocatie beter herkenbaar te maken.

Om de verkeersveiligheid op de Laan van 't Haantje te verbeteren gaan we inritconstructies aanleggen op de kruisingen met de Parelmoervlinderlaan en Parelgraslaan. Hier is subsidie voor aangevraagd in 2026. Daarnaast is er in augustus een verzoek ingediend bij het Openbaar Ministerie voor het plaatsen van een mobiele flitspaal op de Laan van 't Haantje die handhaaft op snelheid. De beleidsafdeling Mobiliteit is nog in afwachting van de beoordeling.

3. Werkelijke gebruikswaarde

De genoemde bestemmingen lijken voor bewoners geen dagelijkse routes. Op welke onderbouwing verwacht het college dat de brug daadwerkelijk meerwaarde biedt voor bewoners uit Parkrijk?

Antwoord op vraag 3

De brug is een schakel in de fijnmazige en duurzame gebiedsontsluiting tussen de woonzone Parkrijk en de omliggende bedrijvenzone. Daarmee draagt zij bij aan het realiseren van een veilig, aantrekkelijk en toekomstbestendig langzaam-verkeernetwerk, zoals beoogd in de gebiedsvisie. De verbinding faciliteert een directe en logische route voor bewoners, werknemers, ondernemers en bezoekers richting werkgelegenheid en voorzieningen in de bedrijvenzone.

4. Participatie en behoefte

Bewoners geven aan dat zij niet betrokken zijn geweest en de noodzaak niet herkennen.

Welke vormen van bewonersparticipatie hebben vooraf plaatsgevonden en hoe is de behoefte vastgesteld?

Antwoord op vraag 4

De brug maakt vanaf de gebiedsvisie al onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling. De gekozen uitvoering voldoet aan de geldende normen en sluit aan bij de reeds gerealiseerde bruggen in RijswijkBuiten, waarmee een uniforme en herkenbare inrichting wordt gewaarborgd. Het is niet gebruikelijk om voor elke brug een participatietraject te voeren

5. Kosten en prioritering

In de wijk leeft de indruk dat dit vooral een symbolisch moment was. Wat waren de totale kosten van de brug en hoe verhouden die zich tot andere urgente investeringen in mobiliteit en veiligheid in RijswijkBuiten?

Antwoord op vraag 5:

In totaal inclusief de brug, achterliggende fiets- en voetpaden, verlichting en vergroening etc. zijn de projectkosten ca. €376.000,-, waarvan ca. 50%, zijnde €188.000,-, wordt gesubsidieerd door de MRDH.