

Stand van zaken moties en amendementen – De Vlietlijn 20-11-2025

Tijdens de behandeling van de resultaten van de verkenningsfase inzake Bereikbaarheid CID-Binckhorst, zijn in de betrokken gemeenteraden diverse moties en amendementen aangenomen. Hier wordt in de planning- en studiefase van het project De Vlietlijn (binnen scope) of bij andere organisaties en/of in andere studies (buiten scope) opvolging aan gegeven. Dit overzicht geeft per amendement of motie(onderdeel) aan wat de opvolging en status is.

Kenmerk	Inhoud motie / amendement	Toelichting opvolging	Status
Rijswijk ID 162	<u>Amendement:</u> niet in te stemmen met het Projectbesluit dat naar verwachting in 2026 wordt genomen indien niet wordt voldaan aan de randvoorwaarden van Rijswijk zoals geformuleerd in de bij het raadsvoorstel aangenomen moties	De wijze waarop invulling is / wordt gegeven aan de moties, is hieronder omschreven. <u>NB. De moties kunnen (formeel) pas worden afgedaan op het moment dat het projectbesluit (projectbeslissing) wordt genomen.</u>	Zie hieronder bij de moties.
Rijswijk ID 162	<u>Amendement:</u> daarmee (het projectbesluit) niet akkoord te gaan met het laten rijden van een tram over het bestaande tracé over de Geestbrugweg als er niet eerst een gedegen onderzoek wordt gedaan naar gevolgen voor de leefbaarheid waaronder geluid en trilling, aansluiting op de Haagweg, eventuele knip voor het autoverkeer, verkeerscirculatie in omliggende wijken alsmede de doorstroming op regionaal gebied en nut en noodzaak wordt aangetoond door middel van een geüpdatet vervoerswaardenonderzoek en de mogelijke negatieve gevolgen voor Rijswijk blijkend uit deze onderzoeken onvoldoende gemitigeerd kunnen worden	De genoemde elementen gedegen onderzoek naar leefbaarheid (waaronder geluid en trillingen), de aansluiting op de Haagweg, eventuele knip Geestbrug, verkeerscirculatie in omliggende wijken en doorstroming op regionaal gebied zijn belegd in de verkeersonderzoeken (statisch en dynamisch), het planMER, het schetsontwerpproces en het binnen-/buitenscope onderzoek. Het aantonen van nut en noodzaak middels een geüpdatet vervoerswaardenonderzoek wordt gekoppeld aan de lijnvoeringstudie.	De verkeersonderzoeken (statisch en dynamisch) zijn afgerond. Het planMER en het schetsontwerpproces (beiden incl. mitigatie) lopen nog. Hangende het besluitvormingsproces is nu in het schetsontwerp een doorstroom belemmerende maatregel ter hoogte van de Geestbrug als hypothese meegenomen. Het binnen-/buitenscope onderzoek is gestart. De lijnvoeringstudie wordt (opnieuw) opgestart op het moment dat vanuit de MRDH een nieuwe gevalideerde versie van het verkeersmodel beschikbaar is.

Kenmerk	Inhoud motie / amendement	Toelichting opvolging	Status
Rijswijk ID 366	Samen met de buurgemeentes komen tot een nieuwe lijnvoering, in samenwerking met de MRDH en de HTM, die ook gunstig is voor de inwoners van Rijswijk. Buslijn 23 hierin betrekken.	Lijnvoeringstudie in 2024 gestart, maar tijdelijk stopgezet vanwege technische problemen met het verkeersmodel.	De lijnvoeringstudie wordt (opnieuw) opgestart op het moment dat vanuit de MRDH een nieuwe gevalideerde versie van het verkeersmodel beschikbaar is.
Rijswijk ID 366	Beloopbare en toegankelijke haltes, die een praktische en gebruiksvriendelijke entree vormen voor Oud-Rijswijk en bovendien goed aansluiten op vervoer per fiets en te voet. Waar mogelijk deze haltes voorzien van nabij gelegen fietsparkeerplaatsen.	Beloopbare en toegankelijke haltes met bijbehorende voorzieningen zijn opgepakt in het kader van het schetsontwerpproces. In het voorontwerp worden deze onderdelen verder uitgewerkt	Schetsontwerpproces loopt en is in Q1 2026 naar verwachting afgerond.
Rijswijk ID 366	in samenwerking met de buurgemeentes, MRDH en de HTM een analyse maken van de verkeersstromen van het gemotoriseerd verkeer. Hierop visie en maatregelen baseren die leefbaarheid van inwoners waarborgen en invulling geven aan de mobiliteitsbehoefte van alle inwoners, ondernemers en bezoekers (nu en in de toekomst).	De visie is opgenomen in het Gebiedsprogramma. Maatregelen komen voort uit participatie en onderzoeken (Verkeersonderzoek en MER) en zijn of worden opgenomen in het ontwerp. De documenten zijn in het najaar van 2025 gereed. STOMP is uitgangspunt en toegepast in het Ontwerp. Precieze invulling is onderdeel van de uitwerking.	Loopt conform toelichting. STOMP is waar mogelijk toegepast. Binnen/buitenscope onderzoek ook nog nodig. Dat loopt nog.
Rijswijk ID 367	Bij gemeente Den Haag aandringen om concrete afspraken te maken over het verbeteren van het gebruik van de tunnel, bestaande uit maatregelen die automobilisten beter wijzen op de Rotterdamse baan (RDB), zoals bewegwijzering en afslagen. Maar óók bestaande uit verdergaande grotere infrastructurele aanpassingen, waardoor het daadwerkelijk aantrekkelijker wordt om de Rotterdamsebaan te gebruiken,	Onderzocht in verkeersonderzoek. Uitkomst: vanuit scope project draagt stimuleren gebruik Rotterdamsebaan nauwelijks bij. Het effect blijft beperkt tot effect op de Utrechtsebaan. Op het project en de directe omgeving is het effect heel beperkt. Het is in Den Haag opgepakt, o.a. vanuit netwerkstudie. Den Haag onderzoekt daarnaast in hoeverre er nog meer maatregelen mogelijk zijn.	Is inmiddels onderdeel van binnen/buitenscope onderzoek. Nog geen concrete uitkomsten of maatregelen die gebruik RDB stimuleren.

Kenmerk	Inhoud motie / amendement	Toelichting opvolging	Status
Rijswijk ID 368	een besluit over een eventuele verkeersstop en/of andere maatregelen om de wegen rondom de CID Binckhorst autoluwer te maken in gezamenlijkheid nemen. Een grondig onderzoek uitvoeren naar de verkeersstromen – nu en in de toekomst – om te bepalen hoe het autoverkeer het beste beperkt kan worden	Op basis van verkeersonderzoek zijn maatregelpakketten gezamenlijk opgesteld en onderzocht. Ook varianten van de knip bij de Geestbrug worden onderzocht.	Besluitvorming over het maatregelpakket verkeer De Vlietlijn is gezamenlijk opgepakt. Rijswijk in december in de raad; in Leidschendam-Voorburg in januari 2026.
Rijswijk ID 368	Bestemmingsverkeer tussen de drie gemeenten prioriteit geven.	Dit is onderzocht in het Verkeersonderzoek en is meegenomen in de maatregelpakketten en in het Schetsontwerp. Waar nodig wordt dit verscherpt of aangepast in het Voorlopig Ontwerp.	Dit komt terug in de uitwerking en uitgangspunten van de maatregelpakketten.
Rijswijk ID 368	Voldoende mitigatie van negatieve gevolgen.	De gevolgen zijn onderzocht in Verkeersonderzoek en MER. Mitigerende maatregelen zijn verwerkt in het Schetsontwerp of worden verwerkt in het Voorlopig Ontwerp.	Meegegeven voor het SO.
Rijswijk ID 369	Parkeerbalans Geestbrugweg en omgeving behouden. Verlaging alleen toestaan als verwijderde parkeerplaatsen in omliggend gebied worden gecompenseerd.	Dit is uitgangspunt. In het Ontwerp worden oplossingen bekeken. De gemeente denkt mee in het zoeken naar compensatie buiten scope De Vlietlijn.	Negatieve parkeerbalans is vooralsnog de uitkomst van het schetsontwerpproces. Compensatie nauwelijks mogelijk in omliggend gebied. Blijvend punt van aandacht.