

Amendement Besluit over maatregelenpakket verkeer voor de Vlietlijn - Haagweg

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 16 december 2025;

BESLUIT het raadsbesluit (blz. 9 van 9) als volgt aan te passen:

Wijziging:

na de opsomming van de drie genoemde voorwaarden wordt een volgende voorwaarde toegevoegd die als volgt luidt:

*“Dat er onderzoek wordt gedaan welke doorstroom belemmerende maatregelen gelijktijdig op de Haagweg getroffen kunnen worden om zodoende het gebruik van de Haagweg door het doorgaande verkeer te ontmoedigen”.*

Udo Oelen

Mohamed el Majjaoui



Toelichting

Uit de analyses die zijn uitgevoerd blijkt dat Maatregelenpakket 1 het meest effectief is om de toenemende verkeersdruk te reguleren die mede wordt veroorzaakt door de bouw van vele woningen in onder andere de Binckhorst, maar ook rondom station Hollands Spoor. Veel verkeersbewegingen worden veroorzaakt door verkeer wat Rijswijk doorkruist cq niet haar bestemming heeft. Om dit verkeer gebruik te stimuleren van de wegen die juist voor dit doel bedoeld zijn, zoals de Rotterdamsebaan, de Utrechtsebaan en de Wippolderlaan, kan een doorstroom belemmerende maatregel op de Geestbrug effectief zijn.

De analyses wijzen evenwel uit dat er door de doorstroom belemmerende maatregel er veel meer verkeer over de Haagweg zal gaan. Dit is een onwenselijke situatie, mede gelet het gegeven dat de Haagweg nu (zeker tijdens de spijstijden) al helemaal vast staat. Naast het feit dat dit tot gevolg heeft dat inwoners en ondernemers van Rijswijk enorme vertragingen ondervinden leidt dit ook tot een slechte luchtkwaliteit alsmede tot grote verkeersonveiligheid. Bijvoorbeeld doordat nu al de rode stoplichten worden genegeerd en de ventwegen als inhaalstrook van files worden gebruikt. Dit zal alleen maar erger gaan worden. Zonder dat dit amendement beoogt de Haagweg af te sluiten, zou onderzoek kunnen uitwijzen welke maatregelen wel getroffen kunnen worden om de weg minder aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer. Bijvoorbeeld door versneld een dertig kilometer zone in te voeren waardoor de Rotterdamsebaan voor veel automobilisten een aantrekkelijker alternatief is. Expliciet wordt hierbij benadrukt dat het hier gaat om maatregelen op de Haagweg, naast eventuele maatregelen in de omgeving.