

Amendement Besluit over maatregelenpakket verkeer voor de Vlietlijn - Geestbrugweg

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 16 december 2025;

BESLUIT het raadsbesluit (blz. 9 van 9) als volgt aan te passen:

Wijziging:

na de opsomming van de drie genoemde voorwaarden wordt een volgende voorwaarde toegevoegd die als volgt luidt:

*“indien er een doorstroom belemmerende maatregel op de Geestbrugweg wordt getroffen, kunnen inwoners van en ondernemers gevestigd in Rijswijk desgewenst en bij voorkeur om niet een ontheffing (mogelijk op kenteken) aanvragen waardoor de doorstroom belemmerende maatregel op geen enkel moment van de dag voor hen van toepassing is”.*

Udo Oelen

Mohamed el Majjaoui



Toelichting

Uit de analyses die zijn uitgevoerd blijkt dat Maatregelenpakket 1 het meest effectief is om de toenemende verkeersdruk te reguleren die mede wordt veroorzaakt door de bouw van vele woningen in onder andere de Binckhorst, maar ook rondom station Hollands Spoor. Veel verkeersbewegingen worden veroorzaakt door verkeer wat Rijswijk doorkruist cq niet haar bestemming heeft. Om dit verkeer gebruik te stimuleren van de wegen die juist voor dit doel bedoeld zijn, zoals de Rotterdamsebaan, de Utrechtsebaan en de Wippolderlaan, kan een doorstroom belemmerende maatregel op de Geestbrug effectief zijn.

Evenwel, er is een grote verbondenheid tussen Rijswijk en Voorburg. Inwoners werken over en weer, brengen hun kinderen over een weer naar school, doen boodschappen etc. Ondernemers ondernemen over de stadsgrens heen. Deze Rijswijkse inwoners en ondernemers zijn evenwel niet de oorzaak van het probleem. En zouden daarmee niet de dupe moeten worden van de doorstroom belemmerende maatregelen. Vandaar dit amendement waarmee wordt bewerkstelligd dat inwoners en ondernemers, althans degene die daar behoefte aan hebben hetgeen niet voor iedereen het geval zal zijn, bij voorkeur gratis (en anders tegen hooguit kostprijs) een ontheffing kunnen aanvragen voor hun privé-auto en hun bedrijfsauto's zodat zij geen enkele hinder van de maatregel hoeven te ervaren indien deze daadwerkelijk zal worden doorgevoerd. Dus ook niet tijdens de spits.

Het amendement spreekt over 'mogelijk op kenteken' omdat een systeem waarbij een camerasysteem controleert op geoorloofde doorgang en fotografeert bij ongeoorloofde doorgang (gevolgd door een stevige boete) in de geschetste situatie het meest effectief lijkt (en in vele steden in Europa al wordt toegepast) in de zin dat het werkt om verkeer te weren maar voldoende ruimte geeft om geoorloofd verkeer vlot te laten doorstromen. Mocht in de uitwerking een ander systeem effectiever zijn dan biedt het amendement daartoe door het woord 'mogelijk' de ruimte.