

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Voortgang project verkeersdoorstroming Volmerlaan
& Treubstraat

Datum

1. Inleiding

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang van het project verkeersdoorstroming kruispunt Volmerlaan–Treubstraat–Kessler Park. Het project heeft als doel de doorstroming en verkeersveiligheid op en rond het kruispunt te verbeteren. De voorlopige inzichten uit het verkeersonderzoek in de Plaspoelpolder zijn hierin meegenomen. In de afgelopen periode zijn voorbereidingen getroffen voor een gefaseerde aanpak van mogelijke maatregelen en is intensief overleg gevoerd met bewoners. In deze brief informeren wij u over de aanleiding van het project, de eerste bevindingen en de vervolgstappen.

2. Kern informatie

Aanleiding

Het kruispunt Volmerlaan–Treubstraat vormt een belangrijk knooppunt binnen de verkeersstructuur van de Plaspoelpolder. Tijdens de ochtend- en avondspits ontstaan hier structurele opstoppen doordat verkeer vanaf de A4 gebruikmaakt van uiteenlopende routes naar Rijswijk en Den Haag. Dit leidt tot een hoge verkeersdruk op de Volmerlaan, regelmatig terugkerende wachtrijen en blokkades die doorwerken in de omliggende straten. Daarnaast neemt het sluipverkeer via de Treubstraat en het Kessler Park toe, waardoor ook deze straten dichtslibben en de verkeersveiligheid en leefbaarheid onder druk komen te staan.

Op 9 juli 2024 heeft u de motie “NU oplossen verkeersinfarct Volmerlaan–Treubstraat!” aangenomen. In deze motie constateert u dat zich dagelijks een verkeersinfarct voordoet op het kruispunt Volmerlaan–Treubstraat–Kessler Park en dat het verlengen van de middenberm de doorstroming mogelijk kan verbeteren. Ook verzocht u het college om de reeds in de begroting opgenomen investering voor dit kruispunt naar voren te halen, zodat eerder maatregelen kunnen worden genomen om de doorstroming te verbeteren. Conform de bedoeling van de motie brengt het college nu, vooruitlopend op de structurele investering, een reeks maatregelen eerder in uitvoering om te onderzoeken welke ingrepen het meest effectief zijn. Deze tijdelijke en beperkte maatregelen vormen de noodzakelijke opmaat naar een goed onderbouwde keuze voor een blijvende investering. Met het naar voren halen van deze voorbereidende maatregelen en het starten van de uitvoering zien wij de motie als afgedaan.

De voorlopige bevindingen uit het lopende verkeersonderzoek naar de Plaspoelpolder bevestigen dat de verkeersdruk de komende jaren verder zal toenemen. Ook blijkt dat het gebied geen duidelijke hoofdstructuur voor autoverkeer kent, waardoor automobilisten gebruikmaken van zijstraten van de hoofdroute. Deze sluiproutes zijn niet ontworpen voor dergelijke verkeersintensiteiten, wat leidt tot overbelasting van deze straten en verdere druk op de verkeersafwikkeling. Het onderzoek schetst een gewenste hoofdstructuur waarin de Volmerlaan een centrale rol vervult.

Bewonersreacties en participatie

Naar aanleiding van de in de motie genoemde mogelijkheid om de middenberm op de Volmerlaan te verlengen, hebben bewoners van de Sir Winston Churchilllaan op 17 februari en 25 maart 2025 schriftelijk hun zorgen kenbaar gemaakt. Zij vrezen dat de bereikbaarheid van hun woningen zal verslechteren, omdat zij bij een eventuele afsluiting van de middenberm moeten omrijden via de Treubstraat, waar tijdens de spits al sprake is van aanzienlijke vertragingen. Bewoners geven daarnaast aan dat het aanpassen of afsluiten van de middenberm volgens hen vooral de symptomen bestrijdt en niet de onderliggende verkeersproblematiek oplost. In hun brieven doen zij voorstellen voor alternatieve maatregelen.

Wij hebben deze signalen serieus genomen. In samenwerking met omgevingsmanagement zijn gesprekken gevoerd waarin bewoners hun zorgen en suggesties hebben kunnen toelichten. Op 21 oktober jl. is een bewonersbijeenkomst georganiseerd, waarbij ook vertegenwoordigers van het CBR en het Sir Winston aanwezig waren. Tijdens deze bijeenkomst zijn de voorlopige onderzoeksbevindingen van de verkeersstudie in de Plaspoelpolder toegelicht, is de gefaseerde aanpak uiteengezet en was er gelegenheid voor bewoners om vragen te stellen en input te leveren voor de verdere uitwerking van de maatregelen.

Onderzoek en oplossingsrichtingen

Wij hebben, mede naar aanleiding van de inbreng van bewoners, besloten een gefaseerde aanpak te hanteren. Daarbij worden eerst een aantal lichtere maatregelen onderzocht en uitgevoerd die met relatief beperkte middelen en binnen korte tijd kunnen worden gerealiseerd. Het doel hiervan is om vast te stellen of deze maatregelen voldoende bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming op en rond het kruispunt en aan het verminderen van sluipverkeer vanuit de omliggende straten. Pas wanneer deze maatregelen onvoldoende effect blijken te hebben, worden zwaardere ingrepen overwogen. Indien ook deze maatregelen niet het gewenste resultaat opleveren, kan worden overgegaan tot het verlengen of (tijdelijk) afsluiten van de middenberm. Deze gefaseerde werkwijze maakt het mogelijk om stap voor stap te bepalen welke maatregel het meest effectief en proportioneel is.

Om de effecten van de maatregelen goed en objectief te kunnen beoordelen, wordt gebruikgemaakt van verkeerstellingen, *floating car data* en tijdelijke cameramonitoring. Voorafgaand aan de uitvoering van maatregelen wordt een 0-meting uitgevoerd, zodat de verkeerssituatie in de uitgangssituatie betrouwbaar kan worden vastgelegd. De monitoring richt zich niet alleen op het kruispunt zelf, maar ook op de omliggende straten en alternatieve routes. De genomen maatregelen kunnen namelijk effect hebben op de verkeersdruk op andere wegen, waaronder de Treubstraat, het Kessler Park en de aanliggende straten. Daarom wordt expliciet gekeken of zich verplaatsing van verkeer voordoet en of nieuwe knelpunten ontstaan. De verzamelde gegevens worden na iedere fase geanalyseerd en gebruikt om de vervolgstappen te bepalen.

Verkeerscamera's

Voor de verkeerskundige analyse wordt tijdelijk gebruikgemaakt van camera's. De monitoring wordt uitgevoerd door Mobycon en wordt alleen ingezet voor verkeersonderzoek. De camera's registreren in lage resolutie en voldoen aan de eisen van de AVG. De videodata is alleen toegankelijk voor de gemeente en Mobycon en kan op verzoek direct worden verwijderd.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De komende periode worden de eerste voorbereidende maatregelen gefaseerd uitgevoerd. Op 19 november jongstleden zijn de camera's van Mobycon geplaatst en is gestart met de 0-meting, waarmee de uitgangssituatie van de verkeersstromen op en rond het kruispunt wordt vastgelegd. Op basis hiervan wordt inzicht verkregen in de huidige verkeersdruk, inclusief de effecten op de omliggende wegen.

Vervolgens worden tijdelijke verkeersborden geplaatst om het verkeer te sturen naar de hoofdroute. Hiermee wordt beoogd het doorgaande verkeer minder gebruik te laten maken van de Treubstraat en de overige zijstraten. Daarna worden de verkeersregelininstallaties (VRI's) op de hoofdroute anders afgesteld, zodat verkeer op deze route sneller kan doorstromen en de hoofdroute aantrekkelijker wordt ten opzichte van de omliggende straten.

Afhankelijk van het effect van deze eerste maatregelen worden aanvullende stappen voorbereid. Hierbij gaat het onder meer om het verkennen of de VRI op het kruispunt S.W. Churchilllaan–Volmerlaan kan worden vervangen door een iVRI, een intelligente verkeersregelininstallatie die op basis van actuele verkeersgegevens beter en flexibeler verkeer kan regelen. Daarnaast wordt onderzocht of het vak voor linksafslaand verkeer op de Volmerlaan richting de S.W. Churchilllaan kan worden ingericht als een gecombineerde linksaf- en rechtdoorstrook.

Wij blijven bewoners en bedrijven in de omgeving actief betrekken bij de ontwikkelingen binnen dit project. De komende periode worden zij per brief geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen op en rond het kruispunt. In samenwerking met omgevingsmanagement worden regelmatig bijeenkomsten georganiseerd waarin betrokkenen worden geïnformeerd en gelegenheid hebben om vragen te stellen. Daarnaast wordt via sociale media een bericht geplaatst om een breder publiek op de hoogte te brengen van het verloop van het project en de komende stappen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen