



Vragenuur

Forum Stad: RIB 25 102 Voortgang project verkeersdoorstroming Volmerlaan & Treubstraat

Fijn dat er voortgang te melden valt m.b.t. de verkeersdoorstroming. We zien interessante ontwikkelingen als een strook voor meerdere verkeersrichtingen gebruiken de hoofdroutes via iVRI's en bebording beter inrichten als hoofdroutes. Ook hebben we de volgende vragen

1. Kunt u specifieker aangeven hoe de inbreng vanuit participatie is meegenomen?
 - a. Is bijvoorbeeld de langere middenberm voorlopig van de baan?
 - b. Is er iets in tijdslijnen veranderd?
 - c. Wat als de inbreng die is meegenomen niet het gewenste effect heeft, wat is de opvolging vervolgens zowel qua inrichting als qua communicatie en participatie?
2. In de voorstellen lijkt het alleen over de automobilist te gaan terwijl de kruispunten ook belangrijke routes zijn voor zowel voetgangers als fietsers. Worden de metingen, de 0-meting en gevolgen van de aanpassingen ook gemeten voor deze doelgroepen. We kunnen ons namelijk voorstellen dat elke aanpassing ook op deze doelgroep een effect heeft.
3. Zijn er consequenties voor de Treubstraat tramhalte?
4. Zoals we weten is de plaspoelpolder in ontwikkeling, en komen er sowieso meer vervoersbewegingen. Hoe wordt dat meegenomen in de voorgestelde aanpak?