



Vragenuur

Forum Stad: RIB 25 102 Voortgang project verkeersdoorstroming Volmerlaan & Treubstraat

Fijn dat er voortgang te melden valt m.b.t. de verkeersdoorstroming. We zien interessante ontwikkelingen als een strook voor meerdere verkeersrichtingen gebruiken de hoofdroutes via iVRI's en bebording beter inrichten als hoofdroutes. Ook hebben we de volgende vragen

1. Kunt u specifieker aangeven hoe de inbreng vanuit participatie is meegenomen?

a. Is bijvoorbeeld de langere middenberm voorlopig van de baan?

Bewoners hebben zorgen geuit over de bereikbaarheid bij het verlengen van de middenberm en hebben aangegeven dat zij liever eerst alternatieve maatregelen zien die de onderliggende verkeersproblemen aanpakken. Mede op basis van deze signalen is gekozen voor een gefaseerde werkwijze waarin eerst lichtere, minder ingrijpende maatregelen worden onderzocht en uitgevoerd (zoals sturen van verkeer naar de hoofdroute, aanpassen van VRI's en rijstrookindeling), voordat wordt besloten over een eventuele ingreep aan de middenberm.

Concreet betekent dit dat het verlengen van de middenberm niet als eerste maatregel wordt gerealiseerd, maar pas wordt overwogen als uit metingen en evaluaties blijkt dat de mildere maatregelen onvoldoende effect hebben. De middenberm is daarmee niet van de baan, maar wel nadrukkelijk naar achteren geplaatst in de fasering.

b. Is er iets in tijdslijnen veranderd?

Sinds medio december 2025 zijn de eerste maatregelen in uitvoering, zoals het plaatsen van verkeersborden en het afstellen van verkeersregelinstallaties (VRI's). Na elke maatregel vindt een evaluatiemeting plaats met verkeerstellingen, floating car data en cameramonitoring om het effect van de maatregelen vast te stellen. De vervolgstappen worden ingevuld op basis van de evaluatie.

- c. Wat als de inbreng die is meegenomen niet het gewenste effect heeft, wat is de opvolging vervolgens zowel qua inrichting als qua communicatie en participatie?

Als blijkt dat de maatregelen die op basis van de huidige inbreng zijn gekozen onvoldoende effect hebben, worden vervolgstappen voorbereid. Zoals hierboven beschreven wordt na elke maatregel het effect geëvalueerd en wordt vervolgens besloten of aanvullende 'zwaardere' maatregelen nodig zijn. Bovendien worden omwonenden en ondernemers hierbij betrokken door middel van een vragenlijst.

Ook in het vervolgtraject blijft participatie een belangrijk uitgangspunt. De resultaten van de evaluaties worden gedeeld met bewoners en bedrijven, die vervolgens opnieuw worden betrokken bij het verkennen en afwegen van mogelijke vervolgstappen.

2. In de voorstellen lijkt het alleen over de automobilist te gaan terwijl de kruispunten ook belangrijke routes zijn voor zowel voetgangers als fietsers. Worden de metingen, de 0-meting en gevolgen van de aanpassingen ook gemeten voor deze doelgroepen. We kunnen ons namelijk voorstellen dat elke aanpassing ook op deze doelgroep een effect heeft.

Ja, fietsers en voetgangers worden nadrukkelijk meegenomen in de metingen en in de maatregelen. In de kruispuntmetingen worden niet alleen de verkeersstromen van gemotoriseerd verkeer, maar ook de bewegingen van fietsers en voetgangers in kaart gebracht. Daarnaast wordt gekeken naar mogelijke conflicten en de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers, waaronder voetgangers en fietsers.

3. Zijn er consequenties voor de Treubstraat tramhalte?

Nee, de genomen en voorgenomen maatregelen hebben geen consequenties voor de tramhalte aan de Treubstraat. De ligging en de werking van de tramhalte blijven ongewijzigd. Wel wordt in de monitoring aandacht besteed aan de verkeersveiligheid en doorstroming rondom de halte.

4. Zoals we weten is de plaspoelpolder in ontwikkeling, en komen er sowieso meer vervoersbewegingen. Hoe wordt dat meegenomen in de voorgestelde aanpak?

De kruising van Volmerlaan en Treubstraat is onderdeel van de ontsluiting van de Plaspoelpolder. Voor de Plaspoelpolder is een verkeersonderzoek in uitvoering dat kijkt naar de toekomstige auto-ontsluiting van het gebied. Juist op basis van dit onderzoek wordt voorgesteld om een duidelijke hoofdstructuur aan te brengen, waarin de Volmerlaan als hoofdroute prioriteit krijgt om ook toekomstig verkeer efficiënt te laten doorstromen en sluiproutes op zijwegen te

minimaliseren. De gefaseerde maatregelen op de kruising (zoals VRI-afstellingen en verkeerssturing) zijn hierop afgestemd en worden geëvalueerd met actuele en toekomstgerichte data.