



Schriftelijke vragen raadsvergadering 27-1-2026

Onderwerp: Ontregelde verkeerssituatie Van Rijnweg / Van der Kooijweg

Inleiding

Op 23-1-2026 liep de verkeerssituatie op de kruising Van Rijnweg / Van der Kooijweg volledig vast.

Weggebruikers stonden ruim een half uur stil, verkeer keerde, reed over de stoep en veroorzaakte gevaarlijke situaties. De verkeerslichten stonden zodanig afgesteld dat doorstroming vrijwel onmogelijk was. Wat gepresenteerd wordt als verkeersveiligheidsbeleid resulteerde in chaos, extra uitstoot en aantoonbare onveiligheid.

Vragen

1. Erkent het college dat de genomen maatregelen op de kruising Van Rijnweg / Van der Kooijweg **volledig is mislukt**?
2. Op basis van welke concrete verkeerskundige onderbouwing is deze afstelling ingevoerd, en kan het college deze onderbouwing met de raad delen?
3. Acht het college het acceptabel dat verkeersmaatregelen leiden tot situaties waarin automobilisten over de stoep rijden en gevaarlijke manoeuvres uitvoeren?
4. Waarom is **niet ingegrepen** toen duidelijk werd dat het verkeer vastliep en de situatie escaleerde?
5. Beschikt de gemeente over realtime monitoring of noodscenario's voor dit soort verkeersknelpunten, en zo ja, waarom hebben die hier gefaald?
6. Hoe verhoudt deze situatie zich tot het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en vermindering van uitstoot?
7. Is het college bereid te erkennen dat hier sprake is van **slecht verkeersmanagement** in plaats van verkeersveiligheidsbeleid?
8. Bent u bereid de genomen maatregelen per direct te beëindigen en op zoek te gaan naar een andere "oplossing" om de weg veiliger te maken?

Met vriendelijke groet,

Marc Weterings

Fractievoorzitter Rijswijks-Belang