

Schriftelijke vragen raadsvergadering 27-2-2026

Onderwerp: Ontregelde verkeerssituatie Van Rijnweg / Van der Kooijweg

Inleiding

Op 23-1-2026 liep de verkeerssituatie op de kruising Van Rijnweg / Van der Kooijweg volledig vast.

Weggebruikers stonden ruim een half uur stil, verkeer keerde, reed over de stoep en veroorzaakte gevaarlijke situaties. De verkeerslichten stonden zodanig afgesteld dat doorstroming vrijwel onmogelijk was. Wat gepresenteerd wordt als verkeersveiligheidsbeleid resulteerde in chaos, extra uitstoot en aantoonbare onveiligheid.

Vragen

1. Erkent het college dat de genomen maatregelen op de kruising Van Rijnweg / Van der Kooijweg volledig is mislukt?

Nee, het college vindt het te vroeg om de maatregelen nu al te beoordelen. In ieder geval de eerste vier weken worden gezien als gewenningsperiode. We bevinden ons nu nog in de eerste week. De verwachting bij het plaatsen van de doseersluis was dat dit in het begin overlast zou geven en dat dit in de loop van de gewenningsperiode minder wordt. Er zijn verkeersregelaars, handhaving en medewerkers van de gemeente aanwezig om de situatie nauwlettend te monitoren en begeleiden.

2. Op basis van welke concrete verkeerskundige onderbouwing is deze afstelling ingevoerd, en kan het college deze onderbouwing met de raad delen?

De doseersluis is gebaseerd op onafhankelijk verkeerskundig onderzoek en metingen door de vakafdeling. De conclusie van het onderzoek was dat er te veel gemotoriseerd verkeer over de Van Rijnweg rijdt waardoor de weg niet als veilig aan te merken is. Om de verkeersveiligheid te verbeteren moet het aantal motorvoertuigen verminderen.

3. Acht het college het acceptabel dat verkeersmaatregelen leiden tot situaties waarin automobilisten over de stoep rijden en gevaarlijke manoeuvres uitvoeren?

Nee, dit gedrag vindt het college niet acceptabel en als dit gebeurt wordt hier tegen opgetreden. De situatie wordt nauwlettend in de gaten gehouden door verkeersregelaars, handhaving en medewerkers van de gemeente.

4. Waarom is niet ingegrepen toen duidelijk werd dat het verkeer vastliep en de situatie escaleerde?

U bent eerder op 29 oktober 2025 middels een raadsinformatiebrief (RIB 25 093) geïnformeerd dat er in het begin sprake is van een gewenningsperiode. We bevinden ons nu nog in de eerste week. Zie verder vraag 1.

5. Beschikt de gemeente over realtime monitoring of noodscenario's voor dit soort verkeersknelpunten, en zo ja, waarom hebben die hier gefaald?

Ja, de situatie wordt op verschillende wijzen in de gaten gehouden en gemonitord. We verzamelen gegevens van de verkeerslichten, voeren tellingen uit en observeren ter plaatste. Zo krijgen we een compleet beeld van de effecten. Er zijn vooraf afspraken gemaakt met handhaving en politie over verschillende scenario's.

6. Hoe verhoudt deze situatie zich tot het gemeentelijk beleid op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid en vermindering van uitstoot?

Het streven is om met de doseersluis de verkeersveiligheid met name voor fietsers te verbeteren door de hoeveelheid autoverkeer op de Van Rijnweg te beperken. We gaan ervan uit dat dit na de gewenningsperiode positief is voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en uitstoot.

7. Is het college bereid te erkennen dat hier sprake is van slecht verkeersmanagement in plaats van verkeersveiligheidsbeleid?

Nee, het college herkent dit niet in deze fase van het project.

8. Bent u bereid de genomen maatregelen per direct te beëindigen en op zoek te gaan naar een andere "oplossing" om de weg veiliger te maken?

Uw raad heeft in eerste instantie besloten de Van Rijnweg niet af te sluiten. Daarna heeft u een motie aangenomen waarin u, vanuit de overweging dat de verkeersonveilige situatie op de Van Rijnweg niet alleen komt doordat er te hard gereden wordt, maar op de eerste plaats doordat er te veel auto's rijden op een weg die daar niet voor bedoeld is; de enige optie voor een veilige verkeerssituatie dan is om de route Van Rijnweg-Van der Kooijweg onaantrekkelijk te maken als route voor sluiptverkeer en dat dit alleen kan als zowel op de Van Rijnweg als op de Van der Kooijweg forse snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen, het college oproept op zowel de Van Rijnweg als de Van der Kooijweg zo snel mogelijk duidelijke snelheidsbeperkende maatregelen te nemen met een herinrichting waarbij de veiligheid van langzaam verkeer voorop staat. Bijgevoegd is de betreffende motie. We zijn op dit moment exact aan het uitvoeren wat u gevraagd had. De doseersluis is onderdeel van een uitgebreider maatregelenpakket voor de herinrichting.