

Vragen voor het vragenuur aan het college van B&W op grond van artikel 45 van het reglement van orde voor de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk 2025 Pak de overlast op de parkeerplaats langs de Van der Kooijweg en de Goedendorplaan eindelijk aan.

De Rijswijkse VVD heeft bijna op de dag af drie jaar geleden schriftelijke vragen gesteld over toenemende overlast en criminaliteit op de parkeerplaats nabij de Van der Kooijweg en de Goedendorplaan.¹ Het college beantwoorde deze vragen door aan te geven dat een onderzoek zou worden uitgevoerd. Later is de toezegging gedaan dat dit zou leiden tot het sluiten van deze overlastplaats.

In het forum Stad van 3 juni 2025 heeft wethouder Wit een mededeling gedaan naar aanleiding van onze vragen uit 2023. Aangegeven werd dat een stand van zaken naar de raad zou worden gestuurd. Tot op heden heeft de Rijswijkse VVD niks meer gehoord over het sluiten van deze overlastplek. De toegezegde RIB is ook niet naar de raad gestuurd. Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de Rijswijkse VVD de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven waarom de toegezegde RIB nog niet naar de raad is gestuurd en deze binnenkort naar de raad sturen?
2. Kan het college aangeven waarom het zo lang moet duren om actie te ondernemen om deze overlastplek aan te pakken?
3. Waarom heeft het college deze overlastplek nog niet gesloten met een verkeerskundige sluiting of door de raad een voorstel te sturen voor een onttrekkingsbesluit?
4. Is het college het met ons eens dat afsluiting van deze overlastplek zal leiden tot een afname van de overlast en veel eerder had kunnen plaatsvinden?
5. Is het college bereid om per direct maatregelen te nemen door deze overlastplek af te sluiten? Zo nee, waarom niet?

Namens de Rijswijkse VVD,

Jordy Loof

Beantwoording vragen:

1. Kan het college aangeven waarom de toegezegde RIB nog niet naar de raad is gestuurd en deze binnenkort naar de raad sturen?

Er is breder onderzoek geweest naar de parkeerplaatsen aan de Van der Kooijweg in relatie tot de herinrichting. Dit is pas recentelijk afgerond. Communicatie naar de raad hierover vindt plaats na participatie met de omwonenden in Q2/Q3-2026

2. Kan het college aangeven waarom het zo lang moet duren om actie te ondernemen om deze overlastplek aan te pakken?

De locatie is in een breder perspectief meegenomen met een onderzoek naar de algehele herinrichting van de Van der Kooijweg en van Rijnweg. Het gaat daarbij niet alleen om de bestaande parkeerterreinen en het al dan niet beëindigen ervan, maar ook de toekomstige functie ervan. In de tussentijd wordt betreffende locatie aan de Van der Kooijweg regelmatig meegenomen in de reguliere surveillance van de handhavers. Waar nodig wordt er opgetreden tegen overlast, misbruik en overtredingen.

3. Waarom heeft het college deze overlastplek nog niet gesloten met een verkeerskundige sluiting of door de raad een voorstel te sturen voor een onttrekkingsbesluit?

[Zie vraag 2](#)

4. Is het college het met ons eens dat afsluiting van deze overlastplek zal leiden tot een afname van de overlast en veel eerder had kunnen plaatsvinden?

Zoals aangegeven, diende er eerst onderzoek te worden gedaan naar het parkeermotief van de bezoekers van de parkeerplaats en naar toekomstige gebruiksfuncties. Inmiddels ligt er een voorstel voor de gehele aanpak van alle parkeerplaatsen. Dit voorstel leggen wij tijdens het participatietraject van de Van der Kooijweg/van Rijnweg in Q2-2026 aan de omwonenden voor.

5. Is het college bereid om per direct maatregelen te nemen door deze overlastplek af te sluiten? Zo nee, waarom niet?

Voor ogen staat om deze locatie een nieuwe bestemming te geven. Deze parkeerplaatsen worden opgeheven en teruggebracht naar groen.

Beoogde aanpassingen voor deze betreffende locatie is dat de parkeerplaatsen en parkeerweg geheel aan de openbaarheid worden onttrokken. Het afsluiten van dit parkeerterrein wordt gerealiseerd door:

- Het parkeerterrein te verwijderen en in te richten met groen.
- Het wandelpad wat vanaf de Goedendorpstraat aansluit op het parkeerterrein te verwijderen, zodat er geen doodlopende voetpaden ontstaan. Waar nodig wordt ook bebording aangepast.
- De duiker en aansluiting op de Van Der Kooijweg worden verwijderd, waardoor het ook niet meer mogelijk is dit terrein te betreden.

Feitelijk wordt dus een stuk openbare weg uit de openbaarheid onttrokken. Om dit mogelijk te maken is een onttrekkingsbesluit nodig en dient ter besluitvorming voorgelegd te worden aan de raad. Met het oog op werk met werk maken en de kosten te drukken is het voorstel om de afsluiting van dit parkeerterrein te koppelen aan de (nadere te bepalen) maatregelen op de Van Rijnweg en de maatregelen te nemen in samenhang met de beoogde totale herinrichting.