

Collegevoorstel

Onderwerp	Tarieven parkeergarages 2026
Eenheid/team	SE Advies en Ontwerp
Zaakkenmerk	DCS - 1646956
Documentkenmerk	D/25/825662
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Portefeuillehouder	J. Hinnen
Datum vergadering	

Toelichting voor de openbare besluitenlijst

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 6 november 2025 de begroting en de tarieven voor het parkeren op straat vastgesteld. In navolging hierop stelt het college de tarieven voor het kort parkeren en de parkeerabonnementen in de gemeentelijke parkeergarages vast. Het college heeft besloten om de tarieven voor 2026 niet te wijzigen.

Voorgesteld besluit

1. De tarieven 2026 voor het kort parkeren in de parkeergarages vast te stellen overeenkomstig de tarieven voor 2025.
2. De tarieven 2026 van de parkeerabonnementen in de parkeergarages vast te stellen overeenkomstig de tarieven voor 2025.

Inleiding

De tarieven voor het parkeren op straat, inclusief de parkeervergunningen en parkeerontheffingen, worden jaarlijks door de raad vastgesteld. Dit is tijdens de begrotingsvergadering van 6 november 2025 gebeurd. In navolging hierop moeten de tarieven voor de parkeergarages worden vastgesteld. Het college is hiertoe bevoegd omdat de gemeente eigenaar is van de parkeergarages. De tariefstructuur zoals de raad die in 2018 heeft vastgesteld wordt gevolgd.

Beoogd effect

De tarieven voor het parkeren in de parkeergarages voor 2026 vast te stellen.

Argumenten voor

1.1 We willen het parkeren in garages blijvend stimuleren voor bezoekers

De tarieven voor het straatparkeren worden tweejaarlijks geïndexeerd. In 2025 zijn deze tarieven wel verhoogd. Conform het raadsbesluit zijn deze voor het jaar 2026 daarom niet geïndexeerd.

Ons beleid geeft voor bezoekers van het centrum de voorkeur aan het parkeren in een parkeergarage boven het parkeren op straat. Een indexatie van de tarieven voor de parkeergarages ligt daarom niet voor de hand.

De tarieven in de parkeergarages blijven daarom als volgt:

- - 1^e uur: € 2,-
 - 2^e uur: € 2,-
 - 3^e uur: € 1,-
 - 4^e uur: € 1,-
 - Dagtarief (maximaal): € 6,- (gelijk aan het straatparkeertarief)

Op zondagen kan gratis worden geparkeerd.

Parkeermaatregelen binnenstad 2024 - 2026

Op voorstel van de ondernemers uit de binnenstad (Centrum Almelo Aktief, CAA) heeft het college op 10 september 2024 besloten (B&W – 10787) om de eerste 2 uur gratis parkeren in te voeren op donderdag, vrijdag en zaterdag in de parkeergarages Stadserf (P1, P2, P3), Stadsbaken (P9) en Stadshaven (P14). Deze regeling geldt van september 2024 tot en met december 2026.

1.2 De tarieven worden herzien in het kader van nieuw parkeerbeleid

Volgens planning wordt in de eerste helft van 2026 de nieuwe mobiliteitsvisie vastgesteld. Na actualisatie van de mobiliteitsvisie vindt mogelijk een herziening van het parkeerbeleid plaats met mogelijk een andere tariefstructuur. Wij willen de tarieven in het kader van deze herziening heroverwegen en daarom (nu nog) niet verhogen.

2.1 Het verschil tussen een parkeervergunning en een parkeerabonnement moet niet nog groter worden.

Er is een groot verschil tussen de kosten voor een vergunning op straat (ruim 100 euro) en een abonnement in de garage (in de meeste gevallen ruim 900 euro). Het toepassen van de indexering vergroot dit gat nog meer. Om een abonnement nog aantrekkelijk te houden willen we deze prijs niet verhogen. Ook de prijzen van de abonnementen zijn onderdeel van de mogelijke herziening op de tariefstructuur.

2.2 Het verschil tussen het kort parkeren en een parkeerabonnement moet niet groter worden.

In de parkeergarages Stadserf (P1, P2, P3), Stadsbaken (P9) en Stadshaven (P14) kunnen kort parkeerders de eerste 2 uur gratis parkeren. Abonnementhouders en dag(lang)parkeerders ondervinden geen financieel nadeel, omdat na de eerste 2 uur gratis parkeren het normale tarief gaat gelden. Zij ontvangen daarom geen compensatie. Wel vinden wij het onredelijk om de tarieven voor de abonnementhouders in deze parkeergarages verder te verhogen zolang deze maatregel geldt.

Kantttekeningen

1.1 en 1.2 Geen indexering toepassen betekent lagere inkomsten

Om beleidsmatige redenen (het stimuleren van parkeren in de garages) stellen wij voor de tarieven in ieder geval ongewijzigd te laten tot vaststelling van de mobiliteitsvisie en herziening van het parkeerbeleid.

Kosten, opbrengsten en dekking

In de begroting 2026 is geen rekening gehouden met een indexering van de tarieven voor het kort parkeren en de parkeerabonnementen. Er ontstaat met dit voorstel dus geen dekkingstekort.

Uitvoering

Na het collegebesluit worden de tarieven op de website gepubliceerd.

Bijlage(n)

Niet van toepassing.

Procesinformatie

Intern overleg

Deze nota is afgestemd met team Vastgoed als eigenaar van de parkeergarages, met parkeerbeheer en met de financieel adviseur.

Afstemming met portefeuillehouder

Het voorstel is afgestemd met de portefeuillehouder.

Directieadvies: n.v.t.

B&W voorstel standaard

Communicatie over het besluit

Regulier.