

Bijlage: Technische aanpassingen ontwerp-Nota Ruimte

Pagina	Onderwerp	Toelichting
42-43 204-205	Ziekenhuis Almelo (ZGT)	Op deze kaarten wordt het ziekenhuis van Almelo (ZGT) niet weergegeven. Het ziekenhuis van Almelo kent meer dan 2000 arbeidsplaatsen. Het is één van de grootste werkgevers van Almelo.
46 en 48	Corridor spoor/weg Onderlinge verbondenheid van regio's en kernen	De corridor lijn op de kaart van Amsterdam naar oost-Nederland loopt niet door Almelo. Deze spoorweg loopt midden door de stad. De lijn die getekend zijn vanaf Almelo naar Zwolle, loopt via Nijverdal, Raalte naar Zwolle. Deze lijn valt nu samen met de lijn naar Hardenberg en Emmen. Dit zijn vanuit Almelo twee verschillende lijnen; - Eén naar het westen (Nijverdal-Zwolle), - Eén naar het noorden (Hardenberg-Emmen).
47-48-49	L-Regio Enschede-Hengelo-Almelo	Almelo is samen met Enschede en Hengelo aangewezen als motoren voor de verstedelijkingsstrategie voor Twente in de ontwerp-nota Ruimte. Samen ligt de ambitie op 60.000 woningen toevoegen in de 3 steden. Almelo valt onder de typering 'centrumstad' In vergelijking: Zutphen valt ook onder de vlek van de Stedendriehoek.
270-271	Nieuwe 380 kv-station	De locatie van Tennet bij Leemslagenplas/ Leemslagen-Zuid bij Almelo staat niet op de kaart weergegeven. Hier zijn al afspraken over vastgelegd.