



Rijswijk, 9 februari 2026

Betreft: RIB 26 002

Uitbreiden reguleringstijden en invoering parkeerregulering 2026

Het college is voornemens de reguleringstijden van betaald parkeren in de huidige reguleringsgebieden uit te breiden zoals opgenomen in de Kadernota Parkeren. Daarnaast wordt onderzocht om direct bij aanpassingen ook verbeteringen van onduidelijke situaties mee te nemen. **Ook heeft het college het voornemen om parkeerregulering in Overvoorde en Spoorzicht en het parkeerterrein bij de Schilp in te voeren.** Ook deze maatregelen passen binnen de kaders van de Kadernota Parkeren.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft de PvdA-fractie Rijswijk de volgende vragen aan het college, wethouder.

Invoering parkeerregulering Overvoorde, Spoorzicht en de Schilp

Op basis van parkeertellingen uit september 2025 en diverse eigen waarnemingen van team Mobiliteit en Parkeren wordt het proces opgestart om betaald parkeren in te voeren in park Spoorzicht en de rest van park Overvoorde. Het college is van mening dat de hoge parkeerdruk door langparkeerders die geen bestemming hebben in de parken aanleiding zijn om conform de Kadernota Parkeren parkeerregulering in te voeren. Ook wordt op basis van geconstateerde overlast op parkeerterrein de Schilp conform de Kadernota Parkeren betaald parkeren ingevoerd. Omdat het hier nieuwe gebieden betreft wordt invoering vooralsnog voorzien in **oktober 2026**.

1. Heel goed dat de parkeeroverlast wordt aangepakt door het college echter zoals u ook weet wordt het parkeerterrein gebruikt o.a. door bezoekers en gebruikers van de aanwezige sportfaciliteiten. Hoe worden de (verschillende) verenigingen hierbij betrokken,
2. Bij invoering van betaald parkeren kunnen de sportverenigingen een **Bezoekersvergunning maatschappelijke en sportvoorzieningen** aanvragen en we verwachten gezien de verenigingen welk actief zijn zij hiermee niet uitkomen door het aantal vrijwilligers die actief zijn tijdens de sportactiviteiten! Wij weten dat er verenigingen zijn met 20 tot 25 vrijwilligers op een sportavond! Komt hier een oplossing voor?
3. Dan de leden van de verenigingen, voor een sportactiviteit zijn ze gemiddeld 2 uur aanwezig op het parkeerterrein! Is het voornemen om hier de regeling 'Kortingsgebieden' in te voeren en dan na aanmelding van het kenteken de **eerste twee uur kosteloos** te laten zijn?

Zo niet hoe gaat u het aantrekkelijk maken voor de leden welk om te blijven sporten in Rijswijk of aan welke mogelijkheden wordt hier gedacht.
4. We willen minder parkeeroverlast rond 'de Schilp' dat is een goed streven maar wordt er ook nagedacht over meer en betere stallingsmogelijkheden voor fietsen, scooters etc. waardoor het wellicht veel aantrekkelijker wordt om de auto – indien mogelijk – thuis te laten?
5. Overvoorde en Spoorzicht, worden die nu ook definitief meegenomen n.a.v. eerdere besprekingen in de raad rond de parkeeroverlast bij de o.a. de Biljardvereniging aan de van Vredenburgweg (Kruisvaarderspark)

Met hartelijke groet,

PvdA-fractie Rijswijk
Erik van der Veer

Ps: afhankelijk van de beantwoording houden wij de mogelijkheid open om deze RIB te agenderen!