



Schriftelijke vragen van Rijswijks-Belang voor 24-2-2026 Vragen van de raad inzake waterdichtheid en beschutting nieuweabri's in Rijswijk.

Onderwerp: Bescherming tegen regen bij nieuw geplaatste bushokjes

De fractie van Rijswijks-Belang heeft signalen ontvangen dat de recent geplaatsteabri's op verschillende locaties in Rijswijk bij regenval onvoldoende bescherming bieden aan wachtende reizigers, onder meer bij de halte aan de Huis te Landelaan (buslijnen 22 en 23).

1. Is het college bekend met signalen dat de nieuweabri's bij regenval onvoldoende bescherming bieden tegen neerslag?

Nee.

2. Zijn hierover meldingen of klachten ontvangen? Zo ja, hoeveel en op welke locaties?

Nee, er zijn geen meldingen of klachten bij ons bekend.

3. Is voorafgaand aan plaatsing getest of beoordeeld of de nieuweabri's bestand zijn tegen hevige regenval en harde wind? Zo ja, op welke wijze?

Nee.

4. Op basis van welke criteria is gekozen voor dit typeabri?

Naast het bieden van zitgelegenheid en informatie wordenabri's bij een halte geplaatst om enige beschutting te bieden tegen wind en regen. Een diepereabri biedt meer mogelijkheid om te schuilen dan ondiepereabri. Voor deze specifieke locatie was de beschikbare ruimte maatgevend. Vanwege de herinrichting van de Lindelaan was er geen andere keuze dan ondiepereabri's toe te passen. Dit typeabri's wordt in meer gemeenten in Nederland toegepast.

5. Is bij het ontwerp en de selectie rekening gehouden met de lokale weersomstandigheden in Rijswijk?
Nee, er is niet specifiek gekeken naar de lokale weersomstandigheden in Rijswijk.
6. Is per locatie beoordeeld hoe windrichting en beschutting zich verhouden tot de plaatsing van deabri?
Nee, dat is niet gebeurd
7. Wordt bij de plaatsing op andere locaties, zoals de Lindelaan, opnieuw een locatie-specifieke afweging gemaakt?
Nee.
8. Zijn er verschillen in uitvoering of afscherming tussen haltes binnen de gemeente? Zo ja, welke en waarom?
Ja, er zijn verschillen. Op de Lindelaan is een ander typeabri geplaatst in verband met beperkte ruimte. Er is naar de best mogelijke oplossing gekeken.
9. Hoe verhouden de nieuweabri's zich qua beschutting en comfort tot de eerder geplaatste bushokjes?
Minder diepeabri's bieden minder beschutting dan diepereabri's.
10. Hoe beoordeelt het college de mate van comfort en bescherming voor wachtende reizigers?
Deabri biedt enige beschutting voor wachtende reizigers. Er is een zitje aanwezig en ruimte voor informatie.
11. Wat zijn de totale kosten geweest voor aanschaf en plaatsing van de nieuweabri's?
Er zijn 6abri's aangeschaft en geplaatst voor €10.000.
12. Wie is verantwoordelijk voor ontwerp, levering en onderhoud?
De firma JC Decaux is de huidige contractant voor onzeabri's.
13. Is er sprake van garantie indien blijkt dat deabri's niet naar behoren functioneren?
Deabri's functioneren waarvoor deze zijn gemaakt. Er is geen sprake van garantie als deabri's niet voldoende bescherming bieden tegen weersomstandigheden.
14. Indien aanpassingen noodzakelijk blijken, komen deze kosten dan voor rekening van de leverancier of de gemeente?
Indien de gemeente op dit moment zou kiezen voor een ander typeabri, dan komen de kosten voor rekening van de gemeente.

15. Wordt er een evaluatie uitgevoerd onder gebruikers van het openbaar vervoer over de werking en het comfort van de nieuweabri's?

Nee.

16. Welke maatregelen overweegt het college om de beschutting tegen regen te verbeteren indien daartoe aanleiding bestaat?

Geen. Op de Lindelaan is vanwege de beperkte ruimte na de herinrichting geen mogelijkheid om een ander typeabri te plaatsen en zijn de smallereabri's de beste oplossing.

17. Op welke termijn verwacht het college duidelijkheid te kunnen geven over eventuele verbeteringen?

Op de Lindelaan is gekozen voor dezeabri in verband met beperkte ruimte. We zijn van mening dat daarbij is gekozen voor de best mogelijke oplossing en er is dan ook geen sprake van eventuele verbeteringen.

Rijswijks-Belang

Marc Weterings

Nel Kames

Annemie Koegler

Bianca Niesen

Jordy Bruin

Bijlage 2 foto's



