

Verkeerssluis op basis van feiten

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 24 februari 2026;
constaterende, dat:

- op de Van Rijnweg en Van der Kooijweg gevaarlijke situaties ontstaan door asociaal gedrag,
- de wethouder op 27 januari aan de gemeenteraad heeft aangegeven dat zij na vijf weken kan beoordelen of de verkeerssluis leidt tot het veiliger maken van de weg, doordat hierdoor Haags verkeer de weg zal vermijden;
- deze vijf weken nog niet afgelopen zijn;

overwegende, dat:

- het niet de bedoeling kan zijn dat de verkeersveiligheid op de Van Rijnweg en de Van der Kooijweg in het geding komt, maar juist moet verbeteren;
- de keuze om te stoppen met de verkeerssluis gebaseerd moet zijn op feitelijke gegevens en cijfers;
- de wethouder heeft aangegeven dat het college direct zal stoppen met de verkeerssluis als uit de cijfers blijkt dat deze niet zorgt voor het veiliger maken van de weg, doordat het Haags verkeer weert om van de weg gebruik te maken;

verzoekt het college, om:

- de gemeenteraad na de toegezegde periode van vijf weken per direct te informeren over de effecten van de verkeerssluis;
- indien blijkt dat het gewenste effect niet wordt behaald, de verkeerssluis te verwijderen of zodanig aan te passen dat de verkeersveiligheid verbetert;
- indien de verkeerssluis wordt verwijderd, binnen twee maanden de gemeenteraad te informeren over andere mogelijkheden om de weg veiliger te maken

en gaat over tot de orde van de dag.

Jordy Loof

Erik van der Veer

Maarten van 't Eind



Maaïke Harmsen



Elze Woudstra

