

Fractie CDA Almelo
T.a.v. mevrouw L. ter Haar-Tulp

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief
5 februari 2026

Uw kenmerk

Ons kenmerk
D/26/849638

Datum
3 maart 2026

Bijlage(n)

Doorkiesnummer
0546-541111

Behandeld door
M. Klein

Zaaknummer
Z/26/257373

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen watergebonden economische activiteiten

Geachte mevrouw Ter Haar – Tulp,

Op 3 februari 2026 stelde u namens de fractie CDA Almelo schriftelijk vragen aan het college inzake watergebonden economische activiteiten. Met deze brief beantwoordt het college deze vragen.

- 1. Wat is het gemeentelijk beleid ten aanzien van huisvesting van bedrijven gelegen aan het water? Moeten deze een watergebonden activiteit hebben of is vestiging van elk bedrijf mogelijk langs het water?*

Almelo heeft een aantal havens: Almelo Buitenhaven (havenkade), Almelo Dollegoor (3 insteekhavens), de insteekhaven bij Van Merksteijn en Almelo XL-park (havenkade). Bedrijven weten goed welke infrastructuur voor hen noodzakelijk is, waardoor het merendeel van de bedrijven op watergebonden kavels ook daadwerkelijk watergebonden is. We staan nu nog toe dat bedrijven zonder watergebonden activiteiten zich vestigen op watergebonden kavels aan deze insteekhavens/kades. Door de recente instructieregel van de Provincie (zie antwoord op vraag 2) wijzigt onze inzet van het passief geleiden naar het actief geleiden van watergebonden bedrijven naar watergebonden kavels.

- 2. Wat is het beleid van de provincie daarin?*

De Provincie Overijssel heeft zeer recent in haar Omgevingsverordening Overijssel Instructieregel gebieden aangewezen als watergebonden kavels. Dit betekent dat we juridisch gehouden zijn aan het vestigen van bedrijven die gebruik maken van de havens, waarbij we als gemeente wel uitzonderingen mogen maken via ons omgevingsplan. De inzet van de provincie sluit aan bij onze ambitie om ruimte voor watergebonden bedrijven te behouden.

3. Hoeveel bedrijven zijn nu aan het water gevestigd, die een niet watergebonden activiteit hebben?

Er zijn vier bedrijven aan het water gevestigd die niet-watergebonden activiteiten uitvoeren, maar wel gevestigd zijn op de door de Provincie Overijssel aangewezen terreinen voor watergebonden bedrijven.

Daarnaast huisvest Almelo verschillende bedrijven die niet direct aan het water liggen, maar wel gebruik maken van de diensten van CTT (containers) of gebruik maken van de openbare kades op bedrijventerrein XL-1.

4. Zijn er bedrijven met watergebonden activiteiten die zich in Almelo willen vestigen, maar dat nu niet kunnen omdat geen grond beschikbaar is?

Dit is ons niet bekend. In het verleden is er wel eens incidenteel een vraag geweest naar een (bestaande) watergebonden kavel. De bestaande watergebonden bedrijven zitten er sinds jaar en dag en geven aan ook de komende jaren te willen blijven. De recente (voltooide) gemeentelijke uitgifte van bedrijfskavels voorzag in bedrijfskavels die niet aan het water lagen.

5. Hoe bereidt Almelo zich voor op een circulaire economie waarin meer vervoer over water een uitgangspunt is.

Circulair ondernemen brengt met zich mee dat er meer ruimte voor ondernemen nodig is om materialen te verzamelen, op te slaan, te sorteren, te repareren en te recyclen. Deze materialen kunnen ook uitstekend over het water vervoerd worden. Schepen (en vooral de moderne zogenaamde Klasse V schepen, al dan niet elektrisch aangedreven) hebben naast een lagere CO2 uitstoot per tonnage een grote laadcapaciteit waardoor deze materialen in grote hoeveelheden tegelijk verplaatst kunnen worden tegen lagere kosten dan over de weg. Meer vervoer over water houdt in dat onze havenfaciliteiten in goede staat moeten zijn, juist ook voor de Klasse V schepen. De zwaairom op locatie Businesspark XL-1 en het Twentekanaal is geschikt gemaakt voor deze Klasse V schepen. Onze insteekhavens zijn dit nog niet geheel. Hierover zijn wij momenteel met de betreffende bedrijven in overleg.

6. Hoe kan Almelo zich profileren als economische waterstad?

Onze stad neemt een sleutelpositie in voor Nederlandse topsectoren. Zonder de Almeloise maakindustrie, waar innovatieve halffabricaten en cruciale componenten worden geproduceerd, staat de keten stil. Voor (een deel van) onze bedrijven is het een waardevolle toevoeging om goederen te kunnen vervoeren over water. Dit element willen we maximaal gebruiken en uitdragen in onze economische positionering als hot spot voor de high tech industrie, waar we bedenken én maken. De samenwerking met het Havenbedrijf Twente draagt bij aan onze profilering. Zij positioneert Almelo niet als losse haven, maar als onderdeel van een corridor tussen IJssel, Rotterdam en Europese netwerken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland