

Aan de raadsfractie VVD
t.a.v. mevrouw E. Reinders

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk D/26/834121	Datum 3 maart 2026
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-541111	Behandeld door C. Schraa - Mentink	Zaaknummer DCS - 2490012

Onderwerp

Nadere informatie onkruid in straten

Geachte mevrouw Reinders,

Bij brief van 10 december 2024, ons kenmerk UIT-24117227, hebben wij uw vragen beantwoord over onkruid in de straten en in het bijzonder over aankondiging vooraf aan de inwoners van het groenonderhoud. In die brief hebben wij toegezegd u nader te informeren over verder onderzoek. We hebben de digitalisering verder onderzocht, geïnformeerd bij andere gemeenten en de beschikbare middelen beoordeeld. Deze brief beschrijft onze bevindingen.

Aankondiging groenonderhoud algemeen

Wij informeren inwoners niet standaard vooraf als we regulier onderhoud uitvoeren zoals het snoeien of vervangen van beplanting. Als onderhoud meer het karakter van omvorming krijgt plannen we doorgaans wel een informatiemoment in. Dat is de ene keer een brief, soms ook een inloophmoment ter plaatse.

Aankondiging vooraf straatreiniging

Uw vragen hadden ook betrekking op het vooraf aankondigen van straatreiniging. Zoals wij al eerder aangaven is dit een begrijpelijke behoefte, maar in de praktijk lastig uit te voeren. Dat heeft te maken met digitalisering, beschikbare middelen en ruimte.

Digitalisering: technisch gezien kunnen we apps ontwikkelen waar de routes op te zien zijn. Dit kan in Almelo niet op korte termijn gerealiseerd worden. Dat vereist nog een slag in de digitalisering van de planning van deze routes. Dit proces loopt, maar is nog niet klaar.

Middelen: naast digitalisering vereist het ook extra materieel en mankracht om de planning daadwerkelijk te realiseren. Ons materieel wordt nu flexibel ingezet en dat betekent dat de machine ook op een andere (spoed)klus kan worden ingezet. Dat levert logischerwijs veel voordelen op, maar betekent ook regelmatig wijzigingen op het laatste moment. Vast materieel en vast personeel voor alle werkzaamheden is (financieel) niet mogelijk. Daarnaast brengen weersinvloeden, storingen aan het materieel of beschikbaarheid van het personeel fluctuaties

mee in de routes. We kunnen wel geplande weken aangeven, maar niet de exacte dagen met voldoende betrouwbaarheid.

Ruimte: tot slot geldt, dat als auto's verzet moeten worden, die ruimte er ook moet zijn. Een veegwagen pakt meerdere straten op één dag. Dit houdt in dat auto's op meerdere momenten op tijd verzet moeten zijn. Immers, de auto's uit straat 1 zullen naar straat 2 gaan die dan ook leeg moet zijn. Ook het bijvoorbeeld wisselend vegen van oneven-even kanten van de straat biedt onvoldoende ruimte voor de auto's. Wij achten dit niet haalbaar voor de bewoners.

Bij andere gemeenten zien we hetzelfde beeld. Sommige gemeenten delen routekaarten en planningen, maar die zijn op stadsdeel- of wijkniveau. Dat biedt onvoldoende garantie dat de auto's weg zijn als de veegwagen langs komt.

Met deze brief beschouwen we uw vragen als beantwoord. We houden de ontwikkelingen in de gaten, want we delen de behoefte dat we de straten zo schoon mogelijk willen hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland