

## Collegevoorstel

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <b>Onderwerp</b>          | Legesverordening 2026 - 1e wijziging |
| <b>Eenheid/team</b>       | CZ Strategie en Bestuursadvies       |
| <b>Zaakkenmerk</b>        | Z/25/248741                          |
| <b>Documentkenmerk</b>    | D/26/850396                          |
| <b>Vertrouwelijkheid</b>  | Openbaar                             |
| <b>Portefeuillehouder</b> | J. Hinnen                            |
| <b>Datum vergadering</b>  |                                      |

### Toelichting voor de openbare besluitenlijst

Het college heeft beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen in het voetgangersgebied en de geslotenverklaring in de binnenstad van Almelo (D/26/838338). Sinds januari 2025 wordt in het gesloten gebied gehandhaafd met een kentekenherkenningsysteem (camerahandhaving verkeer binnenstad). In samenhang hiermee is een dag-ontheffing geïntroduceerd om in incidentele gevallen maatwerk te kunnen leveren.

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing worden leges geheven. De huidige prijs is voor een dag-ontheffing echter hoog, waardoor de kans dat daarvan in de praktijk gebruik wordt gemaakt erg klein is. Het college stelt de raad voor om het tarief voor de dag-ontheffing te verlagen naar €15,00. Daarnaast worden enkele tekstuele onjuistheden in de tarieventabel gecorrigeerd. De gemeenteraad wordt voorgesteld de Legesverordening 2026 dienovereenkomstig te wijzigen.

### Voorgesteld besluit

Het college besluit:

1. De raad voor te stellen de Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850397) vast te stellen:

Met daarin als belangrijkste wijzigingen:

- het wijzigen van artikel 1.33 van de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2026 (Wegenverkeerswetgeving)
- het tarief voor een dag-ontheffing voor het gesloten gebied vast te stellen op €15,00.

### Inleiding

Gelet op de 'Beleidsregels RVV-ontheffingen geslotenverklaring en voetgangersgebied binnenstad Almelo 2026' wordt door het college terughoudend omgegaan met het verlenen van ontheffingen ('nee, tenzij-principe'). Om voor incidentele gevallen maatwerk te kunnen bieden is

daarom een dag-ontheffing geïntroduceerd. Een dag-ontheffing biedt de mogelijkheid om tijdelijk toegang te verkrijgen tot het gebied, zonder dat een uitgebreide onderbouwing nodig is. Deze ontheffing is geldig vanaf 00.00 uur op de dag van gebruik tot 11.00 uur de daaropvolgende dag. Door deze korte geldigheidsduur is het aannemelijk dat hinder en risico's beperkt blijven binnen de kaders van het autoluwe gebied.

Op dit moment bedraagt het tarief voor een ontheffing € 62,90. Dit tarief vormt een te hoge drempel voor een dag-ontheffing, waardoor de kans dat van dit instrument gebruik wordt gemaakt erg klein is. Vergelijking met andere gemeenten laat zien dat daar aanzienlijk lagere tarieven worden gehanteerd. Er wordt daarom voorgesteld om het tarief vast te stellen op € 15,00. Dit tarief is laagdrempelig, dekt een deel van de uitvoeringskosten en maakt het mogelijk om in incidentele gevallen daadwerkelijk maatwerk te bieden. Het gebruik van dag-ontheffingen en de effecten daarvan op het autoluwe karakter van het gebied worden gemonitord.

### **Beoogd effect**

Met de tariefverlaging van de dag-ontheffing wordt een laagdrempelige mogelijkheid geboden voor incidentele toegang tot het gesloten gebied, zonder afbreuk te doen aan het beleid. Het autoluwe karakter van het gesloten gebied blijft het uitgangspunt.

### **Argumenten voor**

#### *1.1 De gemeenteraad is het bevoegde orgaan*

De vaststelling en wijziging van de Legesverordening is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

#### *1.2 De wijziging corrigeert enkele onjuistheden*

De wijziging van de tarieventabel neemt enkele tekstuele onjuistheden weg.

#### *1.3 Het tarief voor de ontheffing voor huisartsen en verloskundigen wordt aangepast*

Sinds 2020 geldt voor huisartsen en verloskundigen dat zij een gratis RVV ontheffing hebben. Deze uitzondering stond onbedoeld nog niet in de Legesverordening 2026 en is daarom meegenomen in de wijzigingen.

#### *1.4 Een dag-ontheffing tegen een laag tarief maakt maatwerk mogelijk*

Het huidige tarief leidt ertoe dat nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de dag-ontheffing. Een lager tarief maakt het mogelijk om in incidentele gevallen maatwerk te bieden, zonder structurele ontheffingen te verlenen.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Risico op toename van verkeersdruk*

Een lager tarief kan leiden tot een toename van aanvragen en daarmee tot extra verkeersbewegingen in het autoluwe gebied. Het gebruik wordt daarom gemonitord. Indien

ongewenste effecten optreden, kan worden bijgestuurd door wijziging van de beleidsregels en voorschriften of aanpassing van het tarief.

### **Kosten, opbrengsten en dekking**

De verwachte inkomstenderving van de tariefverlaging is zeer beperkt en kan binnen de bestaande begroting worden opgevangen. In 2026 wordt gemonitord welke effecten de tariefsverlaging heeft op het gebruik van dag-ontheffingen en het autoluwe karakter van het gebied. Indien uit deze monitoring blijkt dat het gebruik leidt tot ongewenste effecten, zoals een toename van verkeersdruk of aantasting van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, kan dit aanleiding zijn om het tarief aan te passen. Een eventuele aanpassing wordt ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

### **Uitvoering**

Na vaststelling en publicatie treedt de gewijzigde Legesverordening 2026 in werking. Met ingang van de datum van inwerkingtreding bedraagt het tarief voor de dag-ontheffing €15,00.

### **Bijlage(n)**

- Raadsvoorstel Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850457)
- Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850455)
- Was-wordt tabel Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850453)

### **Procesinformatie**

Intern overleg

De wijziging van de Legesverordening is opgesteld door de adviseur van het beleidsverantwoordelijke team van de gemeente in afstemming met team KCC, team Financiën en de juridisch adviseur van het Gemeentelijk Belastingkantoor Twente (GBT)

Afstemming met portefeuillehouder

De voorgestelde wijzigingen zijn vooraf besproken met de verantwoordelijk portefeuillehouder.

Directie-advies

N.v.t.

### **Communicatie over het besluit**

De verordeningen worden na vaststelling door de gemeenteraad gepubliceerd en opgenomen in de Centrale Voorziening Decentrale Regelgeving (overheid.nl).