

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage

Datum
29 januari 2026

Onderwerp

Stand van zaken camerahandhaving binnenstad

Geachte leden van de raad,

Op 6 maart 2024 (Raad – 8192) en 24 juni 2025 (D/25/769166) hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken van het project camerahandhaving verkeer in de binnenstad.

In de brief van juni jl. hebben wij bij uw raad aangegeven dat de camerahandhaving ook ongewenste effecten met zich meebrengt. Inmiddels heeft het college fase 1 geëvalueerd en in beeld gebracht hoe we om kunnen gaan met deze ongewenste effecten.

Evaluatie camerahandhaving fase I

De invoering van camerahandhaving heeft meer impact op inwoners, ondernemers en bezoekers, dan bij de start van het project werd verwacht. Het verbod tot inrijden is niet nieuw, het is de handhaving die is aangepast en nu leidt tot 100% pakkans. Ongewenst gedrag dat in het verleden onopgemerkt bleef, wordt nu zichtbaar en bekeurd. We zien dat camerahandhaving werkt en dat het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad duidelijk afneemt.

De invoering van de camerahandhaving in de eerste fase is niet vlekkeloos verlopen. De aanpak was vooral operationeel ingestoken, terwijl de uitvoering complexer bleek dan vooraf voorzien. Zo bleek het noodzakelijk om aanpassingen te maken in de bestaande software voor het parkeren, zodat deze met de software van het camerahandhavingssysteem kan communiceren. Ook moest er een Data Protection Impact Assessment (DPIA) worden uitgevoerd om te beoordelen of het systeem voldoet aan de privacywetgeving.

Ook tijdens evenementen zijn er knelpunten geconstateerd. Daarvoor is inmiddels een goede en werkbare oplossing gevonden en is de werkwijze meegenomen in het vergunningsproces voor evenementen. Voor de toegankelijkheid van bewoners met een medische noodzaak is geborgd dat hun vervoerders het gesloten gebied in kunnen blijven rijden. Dit betreft onder meer het Zvw-gecontracteerd zittend ziekenvervoer, collectief vervoer (Regiotaxi Twente) of vervoer via Steunpunt Mantelzorg Almelo van en naar medische bestemmingen, waarbij aannemelijk is dat de betrokkene niet zelfstandig met gebruikelijk vervoer kan reizen. Hiermee kan maatwerk worden geboden zonder het gebied structureel te belasten met stilstaand verkeer. Parkeren moet buiten het gebied plaatsvinden. De ontheffing wordt jaarlijks gemonitord op gebruik. Indien sprake is van een toename, kan nader onderzoek plaatsvinden naar het doel en karakter van de ritten

Daarnaast is het nodig om het RVV-beleid (Reglement verkeersregels en verkeerstekens) aan te passen op de nieuwe praktijk van handhaven. Daarbij introduceren we enkele nieuwe instrumenten, zoals de mogelijkheid van dag-ontheffingen. Hiermee kunnen we maatwerk bieden zonder willekeur te introduceren. Nadat het beleid is vastgesteld, moeten de systemen hierop worden aangepast. Naar verwachting is dit uiterlijk 1 april 2026 gereed.

Wij hebben uw raad geïnformeerd over onze voornemens om in het najaar van 2025 te starten met camerahandhaving in het horecagebied. De praktijk van de eerste fase heeft echter laten zien dat er knelpunten zijn ontstaan die meer tijd en aandacht vragen dan vooraf voorzien. We zetten nu in op het oplossen van die punten en een goede borging, totdat fase 1 naar tevredenheid functioneert. Voor het verkeer in het horecagebied worden de knelpunten in beeld gebracht. We zoeken in samenspraak met de betrokken uit de directe omgeving naar een goede oplossing. Wanneer dit gereed is, wordt nader besloten op welke wijze deze fase uitgevoerd kan worden. Hierover wordt u via een raadsbrief geïnformeerd.

J.H. Dijkstra R.T.A. Korteland