

RIB 26 028 Raadsinformatiebrief Data doseersluis Van Rijnweg - Van der Kooijweg

Hierbij stuur ik vragen in voor het vragenuur forum stad en samenleving d.d. 14 april 2026. Deze hebben betrekking op RIB 26 028;

1. U geeft aan dat de sluis op bepaalde momenten door verkeersregelaars is afgesloten in verband met de veiligheid van fietsers.
 - a. Onder welke specifieke condities en criteria waren verkeersregelaars bevoegd om de sluis af te sluiten?
 - b. Hoe is het gebruik van deze bevoegdheid gemonitord en gecontroleerd.
2. U geeft aan dat het aantal afsluitingen in de loop der tijd is afgenomen.
 - a. Kunt u dit onderbouwen met concrete cijfers.
 - b. Op welke wijze wordt deze afname structureel gemonitord en geborgd?

Antwoorden

U geeft aan dat de sluis op bepaalde momenten door verkeersregelaars is afgesloten in verband met de veiligheid van fietsers.

1a. Onder welke specifieke condities en criteria waren verkeersregelaars bevoegd om de sluis af te sluiten?

De bevoegdheid van de verkeersregelaars is geregeld in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De verkeersregelaars sluiten de Van Rijnweg bij de Laan van Sion af wanneer de file voorbij de Weidedreef op het viaduct staan en op basis van hoeveel verkeer er op dat moment aankomt rijden.

1b. Hoe is het gebruik van deze bevoegdheid gemonitord en gecontroleerd.

Er is continu overleg en afstemming tussen de leidinggevende van de verkeersregelaars en ambtenaren die betrokken zijn bij het inrichten en begeleiden van de doseersluis.

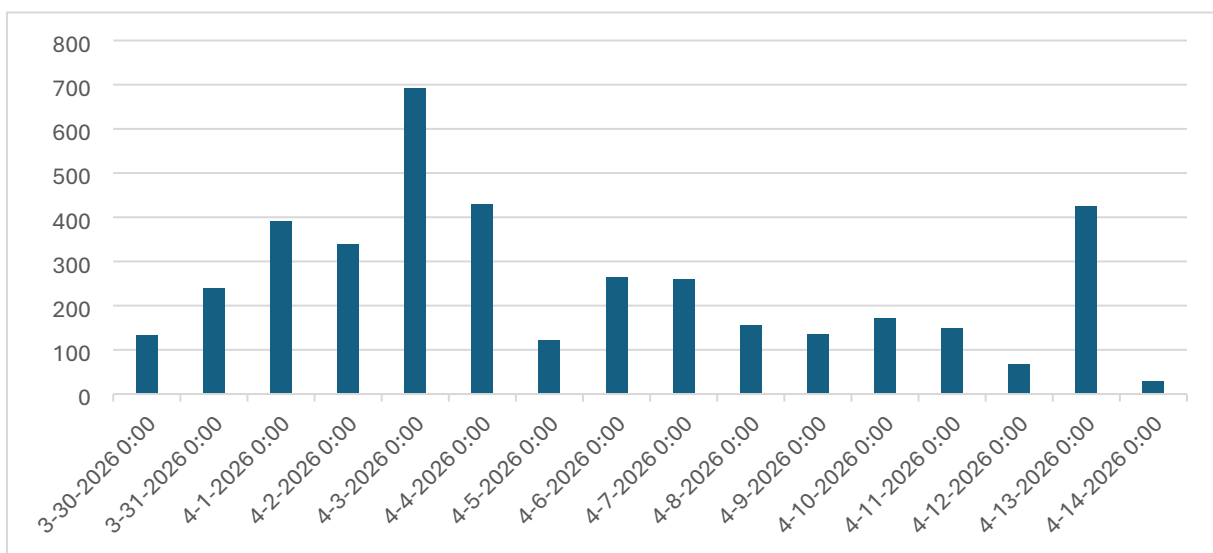
U geeft aan dat het aantal afsluitingen in de loop der tijd is afgenomen.

2a. Kunt u dit onderbouwen met concrete cijfers.

In de onderstaande tabel zijn door de verkeersregelaars de afsluitingen bij de kruising Laan van Sion/Van Rijnweg weergegeven. 3 en 7 april waren er bijzondere omstandigheden. Van 2 april (22:00 uur) tot 7 april (04:00 uur) was N211 (Wippolderlaan) volledig afgesloten zie: [Actueel - N211 Wippolderlaan](#)). Op deze dagen stond een groot deel van de regio vast.

Datum	aantal afsluitingen	tijd	opmerking
di 31 maart 2026	1	10 minuten	
wo 1 april 2026	2	15 en 10 minuten	
do 2 april 2026	0	--	
vr 3 april 2026	1	120 minuten	Afsluiting N211 Wippolderlaan
ma 6 april 2026	0	--	2 ^e Paasdag
di 7 april 2026	1	45 minuten	Ongeluk A4 en incident Pr. Beatrixlaan
wo 8 april 2026	0	--	
do 9 april 2026	0	--	
vr 10 april 2026	0	--	
ma 13 april 2026	0	--	

In de onderstaande grafiek is de wachtrijlengte voor de doseersluis op uurbasis weergegeven. Per dag is de langste wachtrij weergegeven (TomTom/Hastig-data). Op een aantal dagen is deze langer dan de gewenste lengte. We willen de wachtrij niet voorbij de Weidedreef. Dat is nu ongeveer 190 meter.



Als we de doseersluis gaan verplaatsen wordt de afstand tussen de Weidedreef en de doseersluis langer. De verwachting is dat dan geen afsluitingen meer nodig zijn, uitgezonderd uitzonderlijke situaties vergelijkbaar met die plaatsvonden op 3 april en op 7 april.

De files zullen dan alleen nog op de Van der Kooijweg staan. Er zijn dan geen conflicten meer met fietsers en met auto's die naar de sportvelden/kinderopvang gaan. Wij menen dat daarmee een verkeersveilige situatie ontstaat op de Van Rijnweg en bij de doseersluis.

Het enige wat er dan nog geregeld moet worden is het voorkomen van het door roodlicht rijden bij de doseersluis. Hiervoor gaan we in overleg met het Openbaar Ministerie om roodlicht camera's te plaatsen.

2b. Op welke wijze wordt deze afname structureel gemonitord en geborgd?

Monitoring vindt plaats door berichtgeving van de verkeersregelaars en monitoring via TomTom/Hastig-data, zie bij punt 2a.