



## **Motie vreemd aan de orde van de dag: een verkeersveilige en leefbare Van Rijnweg**

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 21 april 2026,

### **Constaterende dat:**

- het door de gemeenteraad in 2009 vastgestelde masterplan Rijswijk-Zuid uitging van een fietsviaduct op de Van Rijnweg/Van der Kooijweg;
- de raad op 21 september 2023 heeft besloten geen invulling te geven aan deze belofte;
- onderzoek uitwijst dat er bij meer dan 200 auto's per uur over de Van Rijnweg sprake is van onveilige situaties;
- er zonder maatregelen op drukke momenten meer dan 600 auto's per uur over de Van Rijnweg rijden;
- de raad daarom op 21 september 2023 wel een motie heeft aangenomen om de veiligheid van langzaam verkeer, zoals fietsers, voorop te stellen en maatregelen te nemen die de Van Rijnweg onaantrekkelijk maakt voor sluipverkeer en het aantal autobewegingen per uur over de Van Rijnweg terugbrengt.
- er door het college uitvoering is gegeven aan deze raadsmotie door de doseersluis aan de Van der Kooijweg.

### **Overwegende dat:**

- uit onderzoek blijkt dat de doseersluis er daadwerkelijk toe leidt dat het aantal autobewegingen over de Van Rijnweg minder is en dus datgene doet wat raadsbreed is gevraagd met de motie van 21 september 2023;
- er wel onveilige situaties ontstaan door gevaarlijke gedrag van automobilisten;
- de afstelling van de doseersluis nog kan worden verbeterd;
- er daardoor ontevredenheid is bij bewoners over het functioneren van de doseersluis;
- het weghalen van de doseersluis, op basis van emotie, wantrouwen over onderzoeken, eigen waarnemingen en het belonen van asociaal verkeersgedrag door automobilisten, zorgt dat er veel meer automobilisten tegelijk over de fietsstraat Van Rijnweg zullen rijden en we wederom te maken krijgen met aantoonbaar onveilige situaties;
- dit haaks staat op de wens om een veilige situatie te creëren;
- het onacceptabel is om bewust een verkeerssituatie te creëren die aantoonbaar onveilige situaties veroorzaakt en kan leiden tot (ernstige) verkeersongelukken;
- voor ondergetekenden de verkeersveiligheid van langzaam verkeer nog steeds voorop staat.

### **Verzoekt het college om:**

- het viaduct Van Rijnweg/Van der Kooijweg per omgaande aan te passen naar een brom/fietspad en dus af te sluiten voor auto's; tot het moment waarop er haalbare maatregelen zijn genomen die waarborgen dat het aantal autobewegingen onder de 200 per uur blijft.
- De gebruikers en omwonenden van de Van Rijnweg duidelijkheid en rechtszekerheid te geven voor een langere termijn.

En gaat over tot de orde van de dag

Simone Loeff, D66 Rijswijk

Wemke van der Weij, D66 Rijswijk

Maarten van 't Eind, GroenLinks-PvdA Rijswijk