

Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Definitieve versie



Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Inhoud

Inleiding	2
Evaluatie van het lijnennet	3
Uitbreiding vakantiedienstregeling	8
Streeklijnen Westland en Midden-Delfland	9
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	9
Lijn 455 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer	9
Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk	9
Lijn 31 Den Haag Leyenburg – Hoek van Holland	10
Lijn 33 Delft – Schipluiden en Maasland – Maasluis	10
Lijn 34 Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maasluis	11
Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden	12
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	12
Stads- en streeklijnen Delft e.o.	13
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	13
Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft	13
Lijn 53 Delft – 't Haantje – Rijswijk	14
Lijn 69 Station Delft – TU Campus	14
Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o.	15
Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026	15
Rijttijden en aansluitingen	16
Frequenties	17

Inleiding

Ook voor dit jaar kunnen wij u weer een vervoerplan presenteren, zoals elk jaar zullen wij eerst kort de vervoerplanprocedure doorlopen en het huidige lijnennet evalueren. Daarna nemen wij de wijzigingen per deelgebied door.

Ontwikkeling dienstregelingskilometers

Voor de dienstregeling van 2026 is er geen groei van het aantal dienstregelingskilometers voorzien. De capaciteit van het totale aanbod is nog toereikend waardoor extra inzet nog niet noodzakelijk is.

Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens de dienstregeling 2026 volgens het vastgestelde vervoerplan 2026. Onderstaande tabel toont de stappen en tijdslijn van dit proces.

Datum	Stap
28 februari 2025	Aanleveren vervoerplan door EBS aan MRDH
16 mei 2025	Advies door gemeenten en Metrocov aan MRDH
9 juli 2025	Besluitvorming door MRDH
augustus - december	Uitwerking dienstregeling door EBS
4 januari 2026	Start dienstregeling 2026 door EBS

Kalender

In 2026 wordt er in de volgende perioden een vakantiedienstregeling gereden op de werkdagen:

- Voorjaarsvakantie: maandag 16-2 t/m vrijdag 20-2
- Meivakantie: maandag 20-4 t/m vrijdag 1-5
- Bevrijdingsdag: dinsdag 5-5
- Dag na Hemelvaart: vrijdag 15-5
- Zomervakantie: maandag 13-7 t/m vrijdag 28-8
- Herfstvakantie: maandag 19-10 t/m vrijdag 23-10
- Kerstvakantie: maandag 21-12 t/m donderdag 31-12

Op de volgende feestdagen wordt er een zondagsdienstregeling gereden:

- 2^e Paasdag: maandag 6-4
- Hemelvaartsdag: donderdag 14-5
- 2^e Pinksterdag: maandag 25-5
- 1^e Kerstdag: vrijdag 25-12
- 2^e Kerstdag: zaterdag 26-12
- Nieuwjaarsdag: vrijdag 1-1-2027

Op de volgende feestdag wordt er een zaterdagsdienstregeling gereden:

- Koningsdag: maandag 27-4

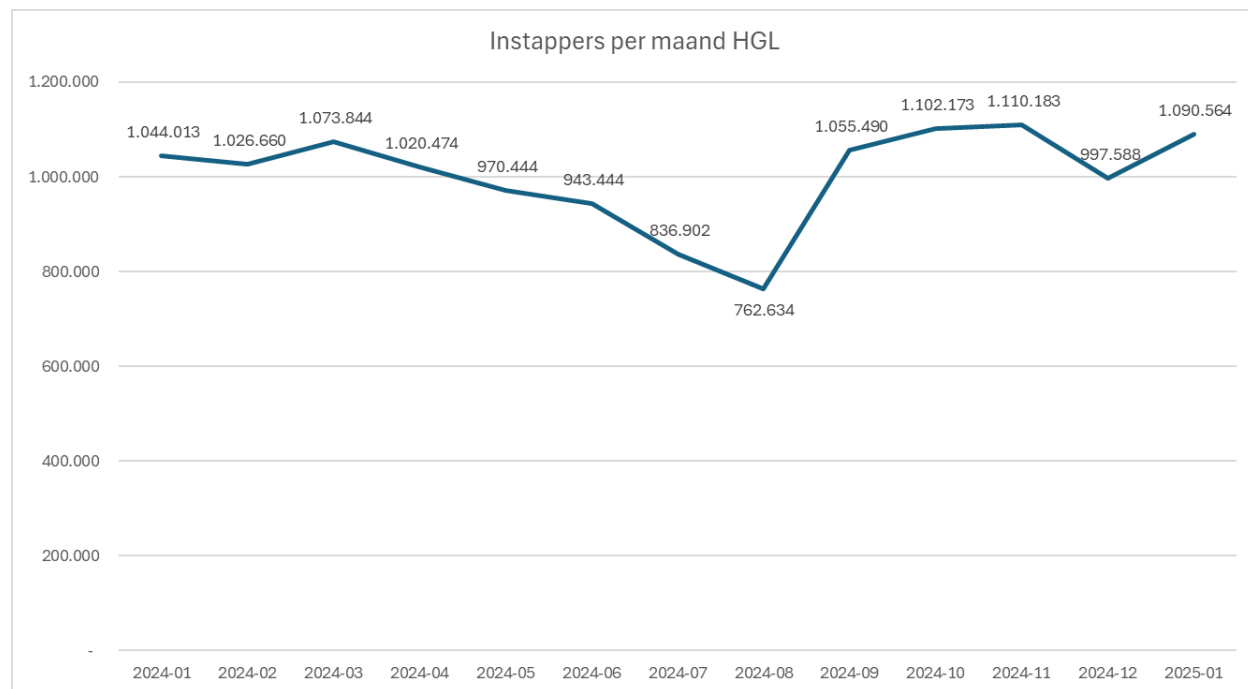
Zomerlijn 144 van Den Haag Centraal naar Duinrell zal in 2026 rijden van zaterdag 27-6 t/m zondag 30-8.

Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het lijnennet. We doen dit aan de hand van de eerste telcijfers over 2025. We nemen hierbij eerst de instapcijfers onder de loep, daarna zullen we aan de hand van de dynamische bezettingscijfers de prestaties van de buslijnen onderling vergelijken.

Instapcijfers

Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Hieronder is het aantal instappers per maand in deze concessie weergegeven, ter vergelijking zijn de instapcijfers van januari (en een deel van februari) 2025 naast die van het hele jaar 2024 gezet.



Op basis van de eerste cijfers zien we een stijging van het aantal instappers in de maand januari vergeleken met het jaar daarvoor. Over de hele maand gemeten gaat het om een stijging van 4,5%, op werkdagen ligt dit iets hoger op 4,9%. In het weekend is de groei iets lager. Deze groei is goed verklaarbaar door de uitgebreide dienstregeling in 2025 ten opzichte van het jaar daarvoor.

Dagsoort	Januari 2025	Januari 2024	Groei	Groei in %
Werkdagen	941.075	897.161	43.914	4,9%
Zaterdag	89.866	88.113	1.753	2,0%
Zondag	59.623	58.739	884	1,5%
Totaal	1.090.564	1.044.013	46.551	4,5%

Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

In de onderstaande tabel zijn de instapcijfers uitgesplitst per lijn, het gaat daarbij om het gemiddeld aantal instappers per dag in de periode van week 2 t/m 8 in 2025.

Lijnnummer	Werkdag	Zaterdag	Zondag
30	4.447	332	246
31	2.446	269	199
33	791	59	42
34	809	44	-
37	2.038	240	165
43	2.705	429	317
44	1.131	106	108
45	5.822	816	462
46	1.501	156	139
51	2.182	223	126
53	56	-	-
60	1.982	204	135
61	1.261	120	77
62	1.281	146	113
63	1.017	153	114
64	1.320	159	102
69	2.091	-	-
70	707	54	37
71	628	68	53
284	62	-	-
455	6.219	596	407
456	3.686	292	204
825	12	-	-
826	18	-	-
827	34	-	-
Totaal	44.246	4.465	3.047

De bovenstaande cijfers geven een beeld van het aantal reizigers wat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen goed vergelijk gemaakt worden tussen de lijnen onderling, daarom wordt er in de volgende paragraaf ingegaan op de dynamische bezetting.

Dynamische ritbezetting

Een ander aspect is de dynamische ritbezetting. De dynamische ritbezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Dynamische bezetting} = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilometers}}$$

Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

We hebben per lijn de dynamische bezetting op werkdagen in de weken 2 t/m 8 van 2025 bepaald. Die is hieronder weergegeven. Ter vergelijking is ook de dynamische bezetting over dezelfde periode in 2024 weergegeven.

Lijnen	Werkdagen 2025	Werkdagen 2024
30	10,0	9,6
31	6,9	6,9
33	5,2	7,6
34	4,7	5,1
37	11,0	11,0
43	13,6	12,4
44	12,7	12,1
45	12,5	11,1
46	6,5	5,6
51	8,4	7,6
53	2,0	2,0
60	4,9	4,5
61	5,1	4,8
62	5,9	6,2
63	5,9	5,7
64	6,9	5,9
69	10,9	12,4
70	4,4	4,2
71	3,7	3,8
455	8,6	10,6
456	9,8	10,4
824	-	13,6
825	8,5	8,2
826	11,2	14,4
827	24,8	26,7
Hele consessie	8,6	8,7
R-net	9,2	10,5
Streeklijnen (excl. veilinglijnen en lijn 53)	9,5	9,1
Stadsdienst Delft	6,0	5,8
Stadsdienst Zoetermeer	4,0	4,0

Hieruit trekken we de volgende conclusies voor 2025:

- De best presterende lijnen zijn gemiddeld genomen de lijnen 30 en 37, de lijnen 43, 44 en 45 in het gebied tussen Den Haag en Leiden en lijn 69 naar de TU Delft Campus. Vooral de lijnen 43 t/m 46 vallen op door hun groei ten opzichte van het vorige jaar.
- De R-netlijnen laten een daling zien in de dynamische bezetting, dat is te verklaren aan de hand van het feit dat begin van dit jaar de frequenties op beide lijnen omhoog zijn gegaan naar 6x per

Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

uur in de spits. Hier zal de dynamische bezetting gedurende het jaar hoogstwaarschijnlijk nog gaan toenemen als het aantal reizigers gaat stijgen door de verhoogde frequenties.

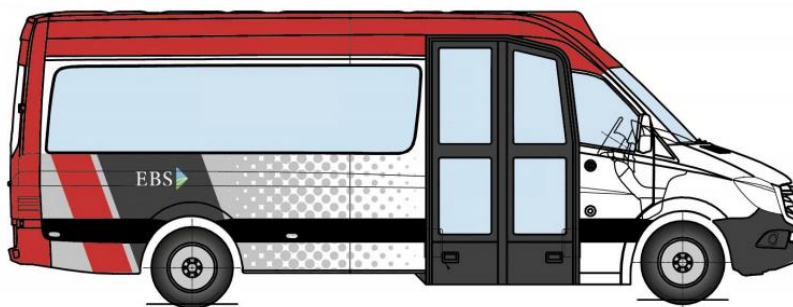
- Stadsdienst Delft laat een lichte groei zien ten opzichte van vorig jaar ondanks de relatief sterke krimp op lijn 69, dit geeft wel aan dat een aantal van de stadslijnen in Delft sterk zijn gegroeid. Met name lijn 64 tussen het station en Tanthof laat een sterke groei zien.
- Stadsdienst Zoetermeer laat een stabiele bezetting zien.
- Voor beide stadsdiensten geldt dat stadslijnen door de korte afstanden ook veel concurrentie ondervinden van andere modaliteiten zoals de fiets of lopen. Daarom handhaven wij, om niet nog meer reizigers op deze korte ritten te verliezen, een hogere frequentie dan puur noodzakelijk. Dit zijn dan ook redenen dat de dynamische bezetting achterloopt op die van de streeklijnen.

Delfthopper

Voor de Delfthopper hebben wij hieronder het gemiddeld aantal instappers per dag uit de periode van week 2 t/m 8 2025 vergeleken met dezelfde periode in 2024.

Dagsoort	Gem. aantal instappers per dag 2025	Gem. aantal instappers per dag 2024
Werkdagen	27	38
Zaterdag	28	26
Zondag	17	17

Uit deze cijfers valt op te maken dat het aantal reizigers in de Delfthopper op werkdagen gedaald is. In het weekend is het beeld stabiel.



Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Meest voorkomende klachten van reizigers

Omdat wij het OV-aanbod in de concessie Haaglanden Streek goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 5 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Hoek van Holland	31	Aansluiting tussen metro en bus
2	Wateringse Veld, Den Hoorn, Delft	37 & 455	Grote vertragingen in Den Haag en rond de A4
3	Westland, Delfgauw, Pijnacker en Zoetermeer	455	Te hoge bezetting in ochtendspits richting Delft
4	Rijswijk, Den Haag	30	Te hoge bezetting in de ochtendspits
5	Rijswijk	30	Slechte aansluiting tussen bus en sprinters

Een van onze doelstellingen met dit vervoerplan is om het aantal reizigers dat nadeel van de keuzes in het lijnennet ondervindt te verkleinen. Onze voorstellen verderop in dit vervoerplan zijn er dan ook op gericht om de oorzaken van de meest voorkomende klachten weg te nemen.

Lijnvoeringsvoorstellen

In de volgende hoofdstukken wordt dieper in het functioneren van het lijnennet gedoken. Dit gebeurt per deelgebied waarbij de volgende punten worden behandeld:

- Beschrijving van de huidige lijnvoering
- Uitgestelde lijnvoeringsvoorstellen
- Actuele ontwikkelingen

Bij lijnvoeringsvoorstellen moet gedacht worden aan wijzigingen in routes, frequenties, haltes en bedieningstijden.

Rijtijden en aansluitingen

Als laatste in dit vervoerplan wordt nog aandacht geschonken aan rijtijden en belangrijke aansluitingen in het lijnennet.



Uitbreiding vakantiedienstregeling

Vanaf de start van deze concessie heeft EBS enkel in de kerst- en zomervakantie een vakantiedienstregeling gereden. Daarmee is de concessie Haaglanden-Streek de enige concessie binnen de MRDH waarbij dit gebeurt. Om aan te sluiten bij de concessies om ons heen zal met ingang van 2026 ook in de voorjaarsvakantie, de meivakantie, met Bevrijdingsdag, op de dag na Hemelvaartsdag en in de herfstvakantie een vakantiedienstregeling gereden worden.

Met het invoeren van een vakantiedienstregeling in deze perioden brengen wij vraag en aanbod beter bij elkaar met als bijkomend voordeel dat wij onze dienstregeling beter kunnen laten aansluiten op die van de HTM en de RET (zoals buslijn 31 op metrolijn B in Hoek van Holland). Daarnaast geeft dat ons de mogelijkheid om met de vrijgekomen dienstregelingskilometers frequentieverhogingen door te voeren op de lijnen 30 en 37, deze wijzigingen bespreken wij uitgebreider verderop in het vervoerplan.

Analyse van het aantal instappers per week in 2024 laat ook zien dat wij op de eerder genoemde momenten een vakantiedienstregeling kunnen rijden. Met de vakantiedienstregeling bieden wij op werkdagen 77% van het aantal dienstregelingskilometers t.o.v. een werkdag buiten de vakanties. In onderstaande tabel komt naar voren dat in alle vakantieweken van 2024 het totaal aantal instappers minder dan 77% was t.o.v. de drukste week in 2024.

	Weeknummer	Instappers per week	Percentage t.o.v. drukste week
Kerstvakantie	1	522.377	51%
Voorjaarsvakantie	8	685.481	67%
Meivakantie	18	687.607	67%
	19	650.933	64%
Zomervakantie	28	736.448	72%
	29	618.070	60%
	30	578.579	57%
	31	524.349	51%
	32	507.076	50%
	33	524.400	51%
	34	603.156	59%
Herfstvakantie	44	717.909	70%
Drukste week 2024	48	1.022.889	100%
Kerstvakantie	52	505.460	49%

Bovenstaande wijziging zal niet gelden voor lijn 69. Dat betekent dat deze lijn alleen in de kerst- en zomervakantie een dienstregeling zal rijden tot het moment dat tramlijn 19 gaat rijden. Vanaf dat moment rijdt lijn 69 alleen 's avonds en in het weekend en is een vakantiedienstregeling niet meer van toepassing.

Streeklijnen Westland en Midden-Delfland

Huidige lijnvoering

In het Westland en Midden-Delfland rijdt EBS met een 6-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken:

- **Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer**
- Lijn 456: Den Haag Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam
- **Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk**
- **Lijn 31: Den Haag Leyenburg – Monster – 's-Gravenzande – Hoek van Holland**
- **Lijn 33: Delft – Schipluiden en Maasland – Maassluis**
- **Lijn 34: Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis**
- Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft

Naast deze lijnen worden er vanuit verschillende plaatsen nog enkele vroege ritten naar de Bloemenveiling in Honselersdijk gereden. Het gaat om de volgende lijnen:

- Lijn 456: Rotterdam Slinge – Rotterdam Centrum – Schiedam – Honselersdijk – Den Haag (1 rit)
- Lijn 456: Den Haag Schilderswijk – Den Haag Leyenburg – Honselersdijk – Schiedam (1 rit)
- Lijn 825: Spijkenisse – Hoogvliet – Schiedam – Vlaardingen – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 826: Schiedam – Vlaardingen – Maasland – Maassluis – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 827: Den Haag Laakkwartier – Moerwijk – Escamp – Honselersdijk (1 rit)

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

In deze paragraaf bespreken wij kort hoe wij de klachten op lijn 31 aanpakken, voor lijn 33 de actuele situatie rondom de werkzaamheden aan de N468 tussen Schipluiden en Maasland en voor lijn 34 bespreken wij kort de aanleg van definitieve haltes in Maasdijk. Lijn 37 wordt besproken in het hoofdstuk Delft e.o. Voor alle lijnen geldt dat er geen wijzigingsvoorstellen zijn voor dienstregelingjaar 2026. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden.

Lijn 455 's-Gravenzande – Naaldwijk – Delft – Zoetermeer

Eerder waren er klachten op deze lijn over de bezetting in de spits. Door de recente frequentieverhoging op lijn 455 in de spits spreiden reizigers zich beter over de verschillende ritten waardoor te hoge bezettingen niet meer voorkomen. Daarom zijn verdere frequentie maatregelen voor 2026 niet nodig, wij zullen de situatie uiteraard wel blijven monitoren.

Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk

Een van de vaak gehoorde klachten is dat op een handjevol ritten in de ochtendspits de bezetting op lijn 30 aan de hoge kant is. Het gaat niet om dusdanige aantallen dat reizigers achterblijven op de halte maar wel dusdanig dat wij zoeken naar een oplossing. In 2025 kunnen wij mogelijk al één gelede bus gaan inzetten op deze lijn, pas als tramlijn 19 buslijn 69 gaat vervangen komt er meer groot materieel vrij om in te zetten op lijn 30.

Een andere klacht was de aansluiting tussen bus en trein op station Rijswijk. Omdat de NS met ingang van 2025 de sprinters die stoppen op station Rijswijk met een frequentie laat rijden van 6x per uur is deze klacht niet meer actueel.

De kwaliteit op lijn 30 zullen wij verder verhogen door buiten de schoolvakanties tussen de spitsuren ook 4x per uur te gaan rijden over de gehele lijn. Analyses van het lijnennet laten zien dat lijn 30 een van de beter presterende lijnen is en op basis van de bezettingscijfers is het te rechtvaardigen om de frequentie in de daluren te verhogen. De verhoging van de frequentie op deze lijn is mogelijk omdat wij volgend jaar ook in de voorjaars-, mei- en herfstvakantie een vakantiedienstregeling gaan rijden binnen de concessie Haaglanden-Streek. Lijn 30 zal in 2026 de volgende frequenties rijden:

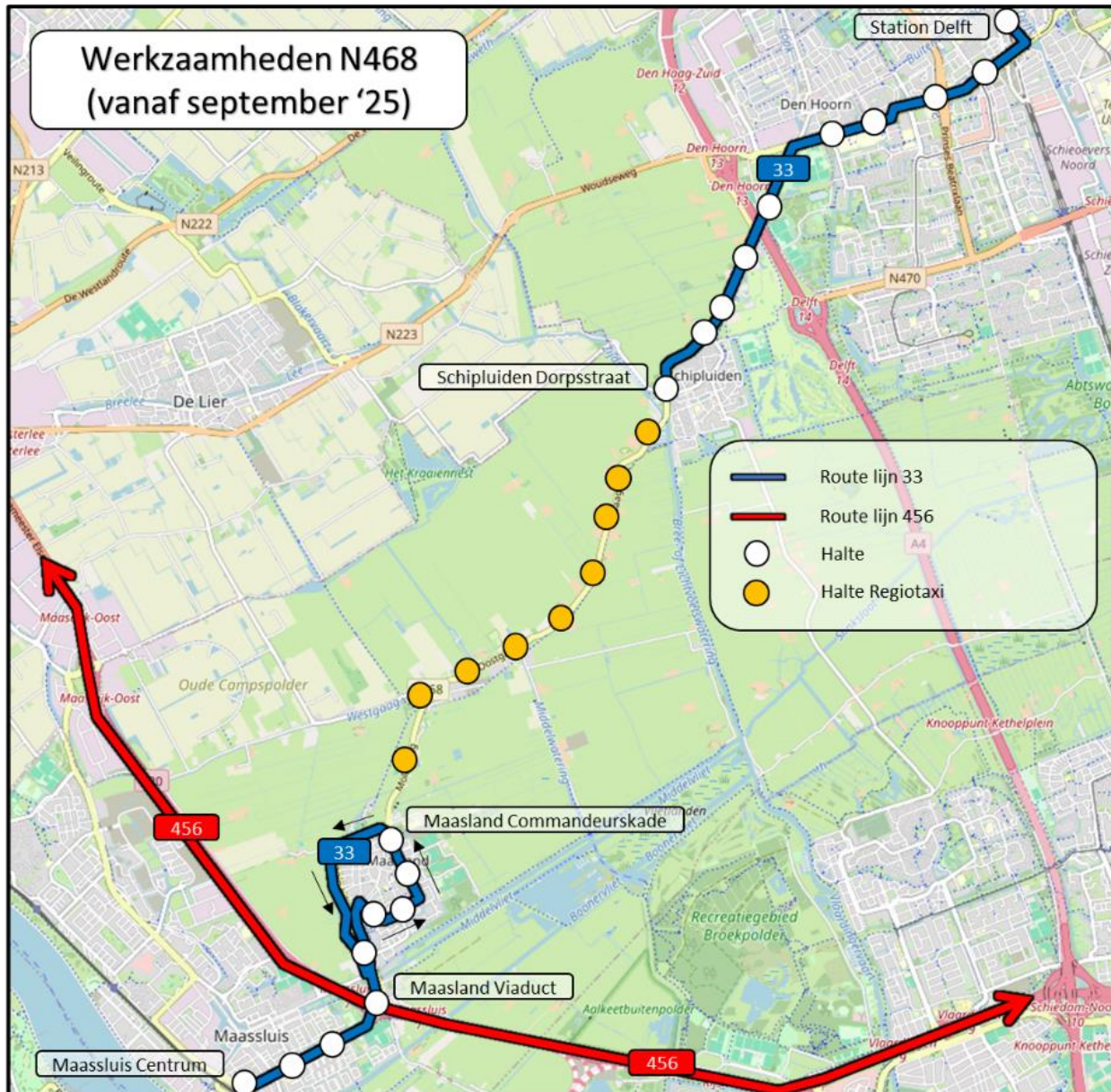
- Naaldwijk – Rijswijk – Zoetermeer:
 - Werkdagen:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur
 - Werkdagen in de vakantie:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond: 2x per uur
 - Zaterdag: gehele dag 2x per uur
 - Zondag: gehele dag 2x per uur

Lijn 31 Den Haag Leyenburg – Hoek van Holland

Bovenaan de klachten top 5 stond de gebrekkige aansluiting tussen buslijn 31 en metrolijn B richting Rotterdam. In vervoerplan 2025 hebben wij eerder ook al aangegeven dat de aansluiting tussen bus en metro niet ideaal was. Dit hebben wij getracht te verbeteren per januari 2025, helaas werden wij te laat geïnformeerd dat ook de tijden van metrolijn B waren gewijzigd door de RET. Hierdoor kon wederom de aansluiting niet altijd goed geboden worden. Wij zullen per september 2025 de dienstregeling van lijn 31 nogmaals aanpassen om reizigers weer een goede overstap te kunnen bieden. Het streven is om ook in 2026 reizigers een naadloze overstap tussen metro en bus te bieden op metrostation Hoek van Holland Haven, hiervoor zal er nauw contact gehouden worden met de RET over ontwikkelingen in de metrodienstregeling.

Lijn 33 Delft – Schipluiden en Maasland – Maasluis

Vanaf februari 2025 t/m begin 2027 is de N468 tussen Schipluiden en Maasland afgesloten voor doorgaand verkeer in verband met de dijkverzwaring. De dienstregeling die wij vanaf september 2025 rijden tussen Delft en Schipluiden en tussen Maasluis en Maasland is de dienstregeling die wij blijven rijden tot de werkzaamheden aan de N468 klaar zijn. Op de volgende afbeelding is de lijnvoering te zien die wij rijden in de genoemde periode.



Lijn 34 Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis

In 2025 heeft lijn 34 een nieuwe route gekregen via bedrijventerrein het Honderdland in Maasdijk en de Galgweg in Naaldwijk. Daarbij heeft lijn 34 ook zes nieuwe haltes gekregen waarvan er 5 nog aangelegd moesten worden. Voor één van deze nieuwe haltes, de halte Honderdland-Noord, is er vanuit de gemeente Westland het verzoek gekomen om deze op een andere locatie definitief aan te leggen. Dit verzoek is er gekomen omdat op de huidige locatie de bushalte negatief bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Hier werken wij graag aan mee en dit zullen wij verder met de gemeente uitwerken.

Daarnaast hebben wij nog een kleine wijziging op lijn 34 die al met ingang van 1 september 2025 wordt doorgevoerd: de eerste rit vanuit Monster richting Maasdijk en Maassluis zal gaan vertrekken om 5:57 uur. Vanuit Naaldwijk zal er om 05:46 al een rit vertrekken richting Maasdijk en Maassluis.

Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden

Huidige lijnvoering

In het gebied tussen Den Haag en Leiden rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de volgende lijnen:

- Lijn 43: Den Haag Centraal – Wassenaar – Leiden Centraal
- Lijn 44: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 45: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden Centraal
- Lijn 46: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidsenhage – Voorschoten – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 144: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell (expresslijn, enkel in de zomermaanden)

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

De lijnvoering van de lijnen 43 t/m 46 en lijn 144 zal in 2026 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden.



Stads- en streeklijnen Delft e.o.

Huidige lijnvoering

In en rond Delft rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen en 6-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen, dikgedrukte lijnen worden in deze paragraaf besproken.

Streeklijnen

- Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- **Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft**
- **Lijn 53: Delft – 't Haantje – Rijswijk**
- Lijn 284: Buurtbus Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp – Ypenburg

Stadslijnen

- Lijn 60: Station – Nootdorp Centrum – Nootdorp Metro
- Lijn 61: Station – Kuyperwijk – Rijswijk
- Lijn 62: Station – Delfgauw
- Lijn 63: Station – IKEA – Delftse Hout
- Lijn 64: Station – Voorhof – Tanthof
- **Lijn 69: Station – TU Campus**

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

In deze paragraaf bespreken we de wijzigingsvoorstellen voor de lijnen 37, 53 en 69.

Lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft

Uit de dynamische bezetting van lijn 37 en de groeiende lijn in het aantal instappers komt naar voren dat deze lijn een goede kandidaat is voor een verhoging van de frequentie. Wij denken daarnaast deze groei verder te kunnen versterken omdat het verhogen van de frequentie op werkdagen van 2x naar 4x per uur theoretisch gezien één van de hoogste groeicijfers met zich mee brengt.

Omdat er met het invoeren van een vakantiedienstregeling in de voorjaars-, mei- en herfstvakantie in de concessie dienstregelingskilometers vrijkomen, kunnen wij de frequentie op lijn 37 ook daadwerkelijk verhogen. Lijn 37 zal in 2026 de volgende frequenties gaan rijden:

- Den Haag – Den Hoorn - Delft:
 - Werkdagen:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur
 - Werkdagen in de vakantie:
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond: 2x per uur
 - Zaterdag: gehele dag 2x per uur
 - Zondag: gehele dag 2x per uur

Om in de toekomst de potentie van lijn 37 nog beter te benutten is het van belang dat in samenwerking met de gemeente Den Haag en de MRDH nu al gekeken gaat worden naar de doorstroming van de lijn binnen Den Haag. Met name op de Laan van Wateringse Veld (rond de kruisingen met het Oosteinde en de Noordweg) ondervindt de bus veel vertraging gedurende de spitsuren. Het toegankelijk maken van de trambaan voor bussen kan enorm helpen om de reistijd op de verbinding tussen Den Haag zuidwest en Den Hoorn/Delft enorm naar beneden te brengen, daarnaast zal dit de betaalbaarheid van het OV ook ten goede komen.

Lijn 53 Delft – 't Haantje – Rijswijk

Rond de Lange Kleiweg in Rijswijk worden in de komende jaren +/- 1750 woningen gebouwd in de deelgebieden Pasgeld-West en Pasgeld-Oost, dit is bovenop de woningen die al ten westen van het spoor in deelgebied Parkrijk zijn gebouwd. Onze ambitie is om nieuwe bewoners in Pasgeld gelijk al een kwalitatieve OV-verbinding met Rijswijk en Delft aan te bieden. In eerdere planningen zouden de eerste woningen rond de Lange Kleiweg in 2025 opgeleverd worden, inmiddels is dit verschoven naar het najaar van 2026. Om die reden schuiven wij de maatregelen die wij willen uitvoeren op lijn 53 dan ook door naar een volgend vervoerplan. Wel zullen wij de huidige vraag op lijn 53 goed blijven monitoren en als dat nodig is het aanbod daar al eerder op aanpassen.

Lijn 69 Station Delft – TU Campus

Omdat lijn 19 nog niet zal rijden met ingang van de nieuwe dienstregeling, blijft lijn 69 vooralsnog gereden worden door EBS. De route zal daarbij niet wijzigen. De gelede bussen die overdags op deze lijn rijden zullen na de start ingezet gaan worden op drukke ritten van lijn 30.

Na de start van tramlijn 19 zal EBS blijven zorgen voor de avond- en weekendbediening van de gehele TU Campus, dit doen wij zolang tramlijn 19 op deze momenten niet verder mag rijden dan station Delft.

Met ingang van 2026 gaan wij ook een vakantiedienstregeling rijden in de voorjaars-, mei- en herfstvakantie. Dit zal niet gelden voor lijn 69, deze lijn rijdt enkel in de zomer- en kerstvakantie een vakantiedienstregeling.

Stads- en streeklijnen Zoetermeer e.o.

Huidige lijnvoering

In en rond Zoetermeer rijdt EBS met een 2-tal streeklijnen, waaronder R-netlijn 455, en een 2-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

Streeklijnen

- Lijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 30: Zoetermeer Centrum West – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk

Stadslijnen

- Lijn 70: Centrum West – Noordhove
- Lijn 71: Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland

Lijnvoeringsvoorstellen voor 2026

Voor de lijnen 70 en 71 zijn geen lijnvoeringswijzigingen, wijzigingen zullen zich beperken tot aanpassingen in de rijtijden. Bijzonderheden rondom de lijnen 30 en 455 zijn eerder besproken in het hoofdstuk streeklijnen Westland en Midden-Delfland.



Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Haaglanden. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de data verkregen over de maand maart. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling.



Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Frequenties

Hieronder de frequentietabel voor dienstregeling 2026 (buiten de vakanties)

Frequenties Haaglanden Streek 2026										
Lijnnummer	Traject	Werkdagen				Zaterdag			Zondag	
		Ochtend spits	Dal	Middag spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Dag	Avond
R-net										
455	Naaldwijk - De Lier - Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	6	4	6	2	2	2	2	2	2
455	's-Gravenzande - Naaldwijk	2	2	2	2	2	2	2	2	2
456	Den Haag Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	6	4	6	2	2	2	2	2	2
Streek										
30	Zoetermeer - Rijswijk - Naaldwijk	4	4	4	2	2	2	2	2	2
31	Den Haag Leyenburg - 's-Gravenzande	6	3	6	2	2	3	2	2	2
31	's-Gravenzande - Hoek van Holland	3	3	3	2	2	3	2	2	2
33	Delft - Maassluis-Centrum	2	2	2	1	1	1	1	1	1
34	Monster - Naaldwijk - Maassluis-Centrum	2	2	2	-	1	1	-	-	-
37	Den Haag Leyenburg - Delft	4	4	4	2	2	2	2	2	2
43	Den Haag CS - Wassenaar - Leiden	2	2	2	2	2	2	2	2	2
44	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-	-	2	-	2	-
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	2	2	4	2	2	2
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-	2	2	-	2	-
51	Rijswijk - Den Haag Grote Markt	4	4	4	2	2	4	2	2	2
53	Rijswijk - Delft	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Buurtbus										
284	Delfgauw - Pijnacker - Nootdorp - Ypenburg (Buurtbus)	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Stadsdienst Delft										
60	Station - Nootdorp	4	4	4	2	2	2	2	2	2
61	Station - Rijswijk	4	4	4	2	2	2	2	2	2
62	Station - Delfgauw	4	4	4	2	2	2	2	2	2
63	Station - IKEA	4	4	4	2	2	2	2	2	2
64	Station - Tanthof	4	4	4	2	2	2	2	2	2
69	Station - TU Campus	4	4	4	2	-	-	-	-	-
901	Delfthopper	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Stadsdienst Zoetermeer										
70	Centrum West - Noordhove	4	4	4	2	2	2	2	2	2
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Station Lansingerland	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Flora Holland										
456	Rotterdam Slinge - Schiedam - Honselersdijk - Den Haag	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-
456	Den Haag Schilderswijk - Honselersdijk - Schiedam	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-
825	Spijkensisse - Vlaardingen - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-
826	Schiedam - Vlaardingen - Maasland - Maassluis - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-
827	Den Haag - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-
		* rijdt in de vroege ochtend								

Vervoerplan Haaglanden Streek 2026

Hieronder de frequentietabel tijdens de vakanties voor dienstregeling 2026:

Frequenties Haaglanden Streek 2026 (vakanties)					
Lijnnummer	Traject	Werkdagen			
		Ochtend spits	Dal	Middag spits	Avond
R-net					
455	Naaldwijk - De Lier - Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	4	2	4	2
455	s-Gravenzande - Naaldwijk	2	2	2	2
456	Den Haag Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	4	2	4	2
Streek					
30	Zoetermeer - Rijswijk - Naaldwijk	4	2	4	2
31	Den Haag Leyenburg - 's-Gravenzande	4	2	4	2
31	's-Gravenzande - Hoek van Holland	2	2	2	2
33	Delft - Maassluis-Centrum	1	1	1	1
34	Monster - Naaldwijk - Maassluis-Centrum	1	1	1	-
37	Den Haag Leyenburg - Delft	2	2	2	2
43	Den Haag CS - Wassenaar - Leiden	2	2	2	2
44	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	2
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-
51	Rijswijk - Den Haag Grote Markt	2	2	2	2
53	Rijswijk - Delft	2	-	2	-
Zomerlijn					
144	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell (alleen in de zomervakantie)	-	2	2	1
Buurtbus					
284	Delfgauw - Pijnacker - Nootdorp - Ypenburg (Buurtbus)	1	1	1	-
Stadsdienst Delft					
60	Station - Nootdorp	2	2	2	2
61	Station - Rijswijk	2	2	2	2
62	Station - Delfgauw	2	2	2	2
63	Station - IKEA	2	2	2	2
64	Station - Tanthof	2	2	2	2
69	Station - TU Campus (alleen in de kerst- en zomervakantie)	2	2	2	2
901	Delfthopper	ja	ja	ja	ja
Stadsdienst Zoetermeer					
70	Centrum West - Noordhove	2	2	2	2
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Station Lansingerland	2	2	2	2
Flora Holland					
456	Rotterdam Slinge - Schiedam - Honselersdijk - Den Haag	1 rit *	-	-	-
456	Den Haag Schilderswijk - Honselersdijk - Schiedam	1 rit *	-	-	-
825	Spijkensisse - Vlaardingen - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-
826	Schiedam - Vlaardingen - Maasland - Maassluis - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-
827	Den Haag - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-
* rijdt in de vroege ochtend					