

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Afdoening Motie – Zorg voor goed
Openbaar Vervoer in Rijswijk- Buiten d.d.
21 september 2023

Betreft Zienswijze ontwerp vervoerplannen 2027

Datum

1. Inleiding

Als concessieverlener legt de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag jaarlijks de ontwerp-vervoerplannen voor het komende jaar ter inzage. In deze plannen geven de verschillende vervoerders in de regio aan welke wijzigingen zij voornemens zijn door te voeren in de dienstverlening. De zienswijzeperiode geeft gemeenten de mogelijkheid te reageren op de plannen voordat deze worden vastgesteld door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

Via deze brief informeert het college u over de inhoud en de voorliggende veranderingen in de ontwerp-vervoerplannen 2027 die van belang zijn voor Rijswijk. Binnen Rijswijk zijn twee vervoerders actief: HTM en EBS. Beide hebben een ontwerp-vervoerplan aangeboden. Ook informeren wij u via deze weg over de zienswijze die wij voornemens zijn in te dienen.

2. Kern informatie**Vervoerplan HTM 2026**

HTM heeft drie wijzigingen voorgesteld met betrekking tot Rijswijk:

- Tram 1 gaat op zaterdagmiddag frequenter rijden. Ook wordt de periode van de frequentieverhoging verlengd. De tramlijn reed al 7 keer per uur tot 15:00 uur; dit wordt verlengd tot 18:00 uur. De frequentieverhoging hangt samen met de grote stroom reizigers naar het centrum van Den Haag.
- Ook op zomerse dagen breidt HTM de frequentie van tramlijn 1 uit van 4 naar 5 keer per uur, vanwege de grote stroom reizigers naar Scheveningen.
- Door de herinrichting van het Rijswijkseplein (Den Haag) rijdt bus 29 definitief een andere route tussen Den Haag HS en Den Haag Centraal. Beide stations blijven goed bereikbaar.

De voorliggende dienstregelingswijzigingen voor tram 1 biedt de inwoner van Rijswijk een betere bereikbaarheid van het centrum van Den Haag en de stranden van Scheveningen. Beide locaties zijn aantrekkelijke plekken voor recreatie voor de inwoner van Rijswijk

Vervoerplan EBS 2026

EBS heeft een wijziging in de dienstverlening voorgesteld. Daarnaast is EBS op de hoogte van ontwikkelingen en reizigerswensen binnen Rijswijk:

- Door drukte op buslijn 30 verhoogt EBS de frequentie van drie naar vier keer per uur tijdens de ochtend- en avondspits op werkdagen.
- De grote stroom reizigers op buslijn 30 zorgt voor volle bussen. EBS kijkt naar oplossingen hiervoor, maar heeft pas materieel beschikbaar als buslijn 69 in Delft wordt vervangen door tramlijn 19. Het is nog niet duidelijk wanneer dit materieel beschikbaar komt.

- EBS is op de hoogte van klachten over een slechte aansluiting op NS-sprinters op station Rijswijk. Deze klacht is naar verwachting minder relevant door een frequentieverhoging van de NS-sprinters naar zes keer per uur.

Ook de voorliggende wijzigingen van EBS zijn positief voor de Rijswijkse OV-gebruiker. Met deze maatregelen wordt het comfort op buslijn 30 aanzienlijk verbeterd.

Zienswijze ontwerp-vervoersplannen HTM en EBS

In de zienswijze op de vervoersplannen hebben wij de volgende punten ingebracht:

1. Ontsluiting openbaar vervoer Pasgeld-West en Pasgeld-Oost (EBS)¹
2. Gesprek openstelling tramhalte Broekpolder (HTM)
3. Herstructurering OV-routes door GOW-30

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Op 25 maart heeft de MRDH de ontwerp-vervoerplannen ter zienswijze aangeboden. De bevoegdheid voor de zienswijze ligt bij de colleges. Wij willen uw raad graag in de gelegenheid stellen te reageren op de ontwerp-vervoerplannen en om suggesties aan ons mee te geven. Gezien de deadline van de MRDH verzoeken wij u uiterlijk in het forum van 12 mei uw suggesties op onze concept-zienswijze meegeven.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Aanbiedingsbrief Ontwerp-vervoerplannen 2027 – Corsanr. 26.106753
- Concept-zienswijzen ontwerp-vervoerplannen 2027 MRDH corsanr. 26.106762
- Definitief Vervoerplan HTM 2026 – Corsanr. 26.106751
- Definitief Vervoerplan EBS Haaglanden Streek 2026 – Corsanr. 26.106750
- Motie – Zorg voor goed Openbaar Vervoer in Rijswijk- Buiten – Corsanr. 26.107337

¹ Motie - Zorg voor goed openbaar vervoer in Rijswijk-Buiten