



Geluid bij transformatie van Havenkwartier Rijswijk, fase 2

- *Geluid van bestaande bedrijven*
- *Geluid van rijksweg A4 en gemeentewegen*



Geluid bij transformatie van Havenkwartier Rijswijk, fase 2

- *Geluid van bestaande bedrijven*
- *Geluid van rijksweg A4 en gemeentewegen*

Opdrachtgever: Gemeente Rijswijk
Rapportnummer: OB 16754-1-RA-002
Datum: 1 december 2025
Referentie: HH/RV/DvdH/OB 16754-1-RA-002
Verantwoordelijke: ir. J.A. Huizer
Opsteller: R.P. Vrolijk
+31 85 8228736
r.vrolijk@peutz.nl

Inhoudsopgave

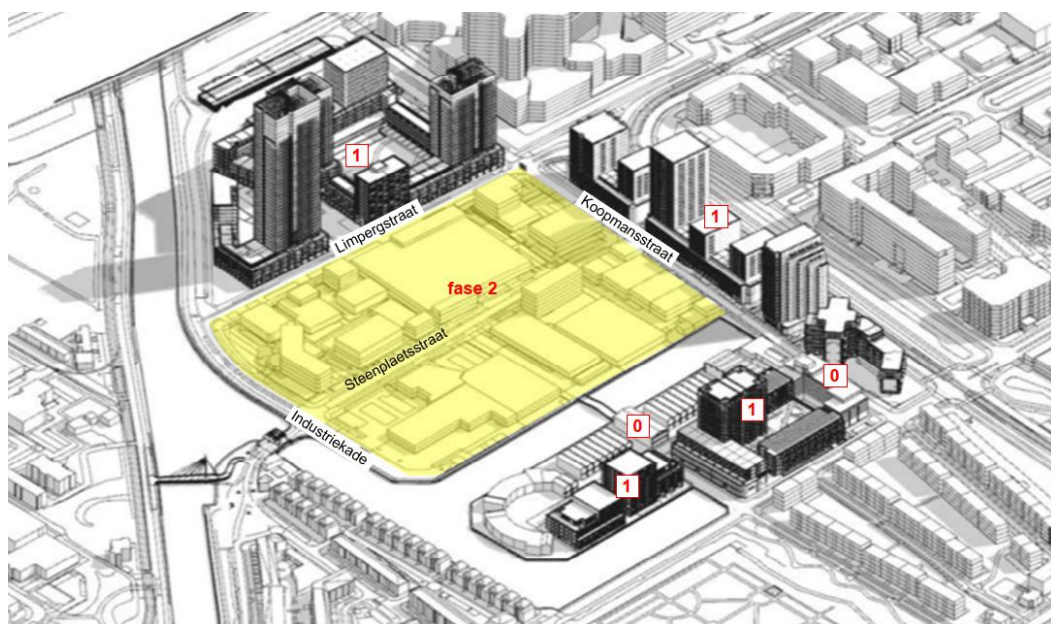
1	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Doelstelling	5
2	Beoordelingskader geluid van activiteiten	6
2.1	Bruidschat en Besluit kwaliteit leefomgeving	6
2.2	Toepassing in het Havenkwartier, fase 2	7
2.3	Vastleggen geluidruimte bestaande bedrijven	8
2.4	Toegestane geluidruimte bij nieuw te vestigen bedrijven	8
2.5	Maatregelafweging bij toestaan nieuwe geluidgevoelige functies	9
2.5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	9
2.5.2	Maximale geluidniveaus (piekgeluiden)	10
2.5.3	Samenvatting	12
3	Beoordelingskader geluid van wegen	13
4	Berekeningen geluid van activiteiten	16
4.1	Akoestisch rekenmodel activiteiten	16
4.2	Berekende contouren	18
4.3	Voorkeursvariant	19
5	Berekeningen geluid van wegen	24
5.1	Uitgangspunten	24
5.2	Rekenresultaten	25
6	Beoordeling en conclusie	29
6.1	Geluid van activiteiten	29
6.2	Voorkeursvariant	29
6.3	Geluid van wegen	30
6.3.1	Geluidcontouren	30
6.3.2	Voorkeursvariant	31
6.4	Algemeen	31

1 Inleiding

1.1 Algemeen

De gemeente Rijswijk heeft de ambitie om het Havenkwartier te transformeren van een bedrijvenlocatie met veel leegstand tot een aantrekkelijke duurzame, gemengde wijk met een aantrekkelijke leefomgeving. Het gebied krijgt een stedelijk karakter met ruimte voor bedrijvigheid, woningen en voorzieningen aan het water. Daarbij staan duurzaamheid en klimaatadaptatie centraal.

De transformatie vindt fasegewijs plaats. In figuur f 1.1 is de voorgenomen bebouwing of zijn de planvoornemens in fase 0 en 1 ingetekend, alsmede het transformatiegebied van fase 2 welke het middengebied aan weerszijden van de Steenplaatsstraat omvat.



f 1.1 Situering planvoornemens fase 0, 1 en 2 transformatie Havenkwartier (bron: Beoordelingskader industrielaan fase 2 Havenkwartier)

Geluid speelt een belangrijke rol bij de ontwikkeling van het Havenkwartier. Om 'goede burens' te kunnen zijn, is duidelijkheid nodig over hoe je met elkaar om kan gaan in een gemengd werk- en woongebied en wat je van elkaar mag verwachten. Het geluid wordt veroorzaakt door wegverkeer en bedrijven binnen Havenkwartier.

In afwijking van fase 0 en 1 liggen bij fase 2 de locaties waar woningen zijn voorzien ten opzichte van de bestaande bedrijven niet op voorhand vast. Hierdoor is gericht akoestisch onderzoek om de het geluid van die bedrijven op de geprojecteerde woningen inzichtelijk te maken nog niet mogelijk en kan ook nog niet bepaald worden of nadere maatregelen bij de bedrijven en/of woningen noodzakelijk zijn. Daardoor is thans ook nog niet te beoordelen of sprake is van een Evenwichtige Toedeling van Functies aan Locaties (ETFAL). Wel is van belang dat bedrijven die blijven bestaan hun huidige en voorziene toekomstige activiteiten kunnen voortzetten.

In voorliggende rapportage wordt het geluid van bedrijven inzichtelijk gemaakt door middel van geluidcontouren ten gevolge van activiteiten bij de bestaande bedrijven voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (uitgedrukt als etmaalwaarde¹) als maximale geluidniveaus.

De waarden van de geluidcontouren zijn gebaseerd op de maximaal toelaatbare geluidniveaus zoals omschreven in hoofdstuk 2.

Dit betreft contouren van elk afzonderlijk bestaand bedrijf waarbij de overige bebouwing binnen het besluitgebied is verdwenen en contouren van alle bedrijven gezamenlijk waarbij de bebouwing is gehandhaafd. Bij woningbouwontwikkeling wordt daarmee inzicht verschaft in de te verwachten geluidniveaus op de gevels. In de beschikbare rekenmodellen kunnen de te projecteren bebouwingen worden ingevoerd om het effect ervan op het geluid bij andere ontwikkelingen te bepalen.

Aanvullend is het geluid op de te realiseren woningen bepaald voor een voorkeursvariant. Naast het geluid van bedrijven zoals beschreven is tevens het geluid van wegverkeer in beeld gebracht en zijn de consequenties beschreven. Het geluid van wegverkeer wordt met name veroorzaakt door rijksweg A4.

1.2 Doelstelling

Geluid speelt een belangrijke rol bij de ontwikkeling van het Havenkwartier. In het te hanteren beoordelingskader (zie hoofdstuk 2) is daarom vastgelegd hoe er wordt omgegaan met het geluid van bedrijven die binnen het besluitgebied van fase 2 zijn gevestigd of bedrijven die zich nog willen gaan vestigen binnen het besluitgebied. Het beoordelingskader biedt daarnaast duidelijkheid over de randvoorwaarden waarbinnen geluidgevoelige functies zoals wonen zich kunnen ontwikkelen. Het beoordelingskader heeft een dubbele doelstelling:

- Bedrijven die blijven bestaan moeten hun activiteiten kunnen voortzetten. Daar hoort ook het beschermen van de ruimte voor concrete uitbreidingsplannen bij.
- Er wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidhinder. Echter, geluid is in een gemengd stedelijk gebied onvermijdelijk. Ondanks het soms hoge geluid moet een optimale ruimtelijke ontwikkeling van deze gebieden mogelijk blijven. Bij het beoordelen van het geluid wordt gekeken naar de bescherming van gezondheid en milieu. Het bevoegd gezag heeft een bepaalde mate van beoordelingsvrijheid om te bepalen wat een aanvaardbaar woon-, leef- en vestigingsklimaat is, op basis van de belangenafweging die zij maakt over het beschermen en benutten van de leefomgeving en de (on)mogelijkheden die er zijn om maatregelen te treffen. Dit beoordelingskader (zie hoofdstuk 2) biedt het gereedschap voor een evenwichtige afweging van deze beide belangen.

¹ De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de:

- dagperiode
- avondperiode + 5 dB
- nachtperiode + 10 dB

2 Beoordelingskader geluid van activiteiten

2.1 Bruidsschat en Besluit kwaliteit leefomgeving

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is het begrip 'inrichting' uit de Wet milieubeheer vervangen door een regulering per activiteit waarbij activiteiten die rechtstreeks met elkaar in verband staan en elkaar functioneel ondersteunen, als één activiteit worden beschouwd. Activiteiten die op dezelfde locatie worden verricht en technisch met elkaar in verband staan, worden ook als één activiteit beschouwd.

In de praktijk betekent dit dat geluid veroorzaakt door een bedrijf beschouwd wordt als geluid veroorzaakt door een activiteit. De normen van het Activiteitenbesluit blijven gelden via de bruidsschat, zolang de gemeente nog geen omgevingsplan heeft vastgesteld conform de instructieregels van hoofdstuk 5 van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl).

De waarde voor het geluid op de gevels van een geluidgevoelig gebouw uit de bruidsschat waar een bedrijf aan moet voldoen, staan in paragraaf 22.3.4.2 van het omgevingsplan van de gemeente Rijswijk

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het Bkl bevat instructieregels met het oog op een ETFAL. Voor het toelaatbare geluid op een geluidgevoelig gebouw bevat het Bkl standaardwaarden (tabel 5.65.1 uit het Bkl) en grenswaarden (tabel 5.65.2 uit het Bkl):

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Er geldt een flexibiliteitsbepaling. Een omgevingsplan kan, gelet op de aard of locatie van de activiteit of cumulatie andere waarden (hoger of lager) bevatten dan de standaardwaarden voor toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw mits dit niet leidt tot overschrijding van de grenswaarde voor toelaatbaar geluid **binnen** in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Bij wijziging van het omgevingsplan voor fase 2 kan dus aangesloten worden bij het Bkl waarbij gemotiveerd afwijken van de standaardwaarde voor toelaatbaar geluid mogelijk is.

Door de gemeente is in overleg met partijen (waaronder de GGD Haaglanden) het volgende beoordelingskader opgesteld.

2.2 Toepassing in het Havenkwartier, fase 2

In het Havenkwartier wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidhinder. Echter, geluid is in een gemengd stedelijk werk- en woongebied onvermijdelijk. Dit beoordelingskader heeft als doel inzicht te geven in de afwegingen die de gemeente Rijswijk heeft gemaakt voor het bieden van zowel ruimte voor ruimtelijke (woon)ontwikkelingen, als het niet belemmeren van bestaande bedrijven in hun huidige en voorziene bedrijfsvoering.

Het basisprincipe is als volgt. De geluidruimte van de aanwezige bedrijven wordt vastgelegd in contouren. Woningbouw buiten deze contouren is zonder meer mogelijk. Bij woningbouw binnen de contouren dient in overleg met het bedrijf en gemeente te worden nagegaan of door het treffen van maatregelen bij het bedrijf de contour kan worden verkleind. Indien dit niet mogelijk is dan kan onder voorwaarden meer geluid op de woningen worden toegestaan. Dit principe wordt hierna verder uitgewerkt².

² De diverse aspecten die bepalend zijn voor een goed woon- en leefklimaat, zorgen ervoor dat het beoordelingskader erg technisch is. Dit is helaas niet te voorkomen. Van ontwikkelaars wordt daarom ook verwacht dat zij bij de uitwerking van hun plannen een geluidspecialist in de armen nemen. Dit is mede ook het gevolg van uitnodigingsplanologie.

2.3 Vastleggen geluidruimte bestaande bedrijven

Voor een gemengd gebied, zoals hier wordt beoogd, is het gangbaar om voor geluidgevoelige gebouwen te toetsen aan geluid van 50 dB(A)-etmaalwaarde (zie voetnoot 1). Dit komt overeen met de standaardwaarde uit het Bkl. Dan wordt ook aangesloten bij de VNG-brochure Activiteiten en milieuzonering welke een voortzetting bevat van het ruimtelijk beleid uit de breed toegepaste VNG uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009.

Ten aanzien van maximale geluidniveaus (ook wel piekgeluiden genoemd) wordt ook uitgegaan van de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) voor de avond- en nachtperiode. Het Bkl kent geen standaardwaarden voor maximale geluidniveaus in de dagperiode. Voor elk bedrijf binnen het besluitgebied fase 2 wordt door middel van contouren bepaald waar het geluid aan de standaardwaarden uit het Bkl voldoet. Het gebied binnen de grootste contouren is de geluidruimte van het bedrijf. Voor elk bestaand bedrijf binnen het besluitgebied is de geluidruimte grafisch zichtbaar gemaakt (zie hoofdstuk 0 en bijlage 2 t/m 4).

In hoofdstuk 4 is omschreven op welke wijze de geluidcontouren bepaald zijn. Contouren voor een tweetal hoogten zijn bepaald die dienen als de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus (uitgedrukt in etmaalwaarde) en voor de maximale geluidniveaus voor de avond- en nachtperiode. De grenswaarden voor de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zijn conform het BKL afhankelijk van het type geluidbron (aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere geluidbronnen).

Contouren zijn bepaald per bedrijf waarbij de situatie beschouwd is zonder bebouwing van omliggende panden en er zijn contouren bepaald van alle bestaande bedrijven waarbij de bebouwing is gehandhaafd.

Woningbouwplannen dienen zoals omschreven in paragraaf 2.2 getoetst te worden aan de grenswaarden, waarbij de contouren als leidraad dienen.

2.4 Toegestane geluidruimte bij nieuw te vestigen bedrijven

Bij transformatie naar een gemengd gebied met wonen is het uitgangspunt dat hier alleen nieuwe milieuhinderlijke activiteiten worden toegestaan die naar aard en impact op de omgeving passend zijn. Daarom geldt dat als er binnen een afstand van 10 meter van de grens van de activiteit nog geen gevoelige gebouwen zijn voorzien, op een afstand van 10 meter van de grens waar de activiteit wordt verricht voldaan moet worden aan de standaardwaarden van het BKL. Deze afstand kan verruimd worden tot 30 meter indien het toegestane aantal te realiseren woningen binnen het besluitgebied is vergund en er binnen die 30 meter geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn of zijn toegelaten.

Bedrijven binnen de plint van een te realiseren woongebouw zijn toelaatbaar indien aantoonbaar gemaakt wordt dat voldaan kan worden aan de grenswaarden binnen gevoelige ruimten (zie tabel 5.65.2 uit het Bkl; paragraaf 2.1 uit voorliggend rapport).

Bestaande milieuhinderlijke activiteiten zijn overdraagbaar en mogen worden voortgezet op een locatie met behoud van de geluidruimte voor zover sprake is van voortzetting van hetzelfde type activiteiten. De typologie is gebaseerd op bijlage A5 van de VNG-brochure Activiteiten en milieuzonering (rangschikking op basis SBI-code). Als voorbeeld, een transportbedrijf mag zich vestigen met behoud van de bestaande geluidruimte op een locatie als daarvoor ook een transportbedrijf gevestigd was. Voor een ander type bedrijf c.q. (hoofd)activiteit geldt de standaardgeluidruimte zoals aangegeven in de voorgaande alinea.

2.5 Maatregelafweging bij toestaan nieuwe geluidgevoelige functies

Woningen worden toegestaan binnen het besluitgebied middels een omgevingsplanactiviteit (OPA). Hierbij wordt in eerste aanleg getoetst of de geprojecteerde woningen buiten de geluidruimte ligt van de aanwezige bedrijven³. Dit geldt niet voor bedrijven die binnen het gebied van de geprojecteerde woningen zijn gelegen en waarvan de bedrijfsvoering beëindigd gaat worden.

Mocht niet aan de standaardwaarden voldaan kunnen worden dan kan onder voorwaarden hogere geluidniveaus op de geprojecteerde woningen worden toegestaan. Vanuit het gegeven dat het Havenkwartier een gebied is waar wonen, werken en andere functies met elkaar gecombineerd worden, is geen sprake van een rustige woonwijk met een bijbehorend akoestisch klimaat. Door de menging van de verschillende functies kent het gebied meer reuring en daardoor ook meer geluid, ook op momenten dat het in een rustige woonwijk stil is. Een voorbeeld hiervan is bijvoorbeeld het laden en lossen, voorafgaand aan of na een werkdag, van bedrijven die op locatie werkzaamheden uitvoeren. Juist de ontwikkeling naar een moderne, creatieve en aantrekkelijke nieuwe stadswijk zorgt door het mengen van verschillende functies voor mogelijke spanningen, waarbij die beperkt kunnen worden door te voldoen aan voorliggend beoordelingskader.

2.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Een verhoging van het geluid van een bedrijf op de gevels van nieuwe woningen van 55 dB(A)-etmaalwaarde is mogelijk is, mits het gezamenlijke geluid ook onder deze waarde blijft en voor deze bedrijven wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om toch aan 50 dB(A)-etmaalwaarde te voldoen. Hierbij dient tenminste uitgegaan te worden van het toepassen van de Best Beschikbare Technieken (BBT).

Het bedrijf dient aan te geven dat gebruik is of wordt gemaakt van BBT. Dit zijn technieken waarmee door het nemen van technische maatregelen het geluid kan worden beperkt. Het gaat dan om maatregelen bij de bedrijven, bijvoorbeeld door stillere werktuigen of geluiddempende voorzieningen die gebruikelijk zijn om toe te passen. De toepassing van BBT is een voorwaarde voor het toestaan van een hogere waarde voor het geluid.

Indien op basis van BBT-maatregelen nodig zijn is het uitgangspunt is dat de ontwikkelende partij van de nieuw toe te voegen woonfuncties hierover afspraken maakt

³ Hierbij worden ook bedrijven die buiten het besluitgebied liggen nader beschouwd.

met de bedrijven over het treffen van deze maatregelen. Als deze afspraken gemaakt zijn, kunnen de ontwikkelende partijen in overleg met de gemeente c.q. de Omgevingsdienst Haaglanden nagaan of de gemaakte afspraken voldoende zijn om deze juridisch te verankeren in het planologisch proces of op een andere wijze vast te leggen.

Het gezamenlijke geluid (het geluid van meerdere akoestisch relevante bedrijven opgeteld) mag in beginsel niet hoger zijn dan 55 dB(A)-etmaalwaarde, waarbij bedrijven die geluid veroorzaken van minder dan 50 dB(A) ook worden meegenomen bij de bepaling van het gezamenlijke geluid⁴.

2.5.2 Maximale geluidniveaus (piekgeluiden)

Piekgeluiden kunnen leiden tot slaapverstoring en schrikreacties. Anders dan onder het Activiteitenbesluit is er in het Bkl geen verplichting meer om een grenswaarde voor piekgeluiden op te nemen voor de dagperiode. De piekgeluiden in de dagperiode zijn beheersbaar door de geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus.

Ondanks dat piekgeluiden in de dagperiode geen beoordeling behoeven, zijn deze voor het autodemontagebedrijf Binckhorst wel inzichtelijk gemaakt omdat het pletten van autowrakken en het laten klappen van airbags tot (zeer) hoge maximale geluidniveaus kan leiden.

Daarnaast spelen schrikreacties minder in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode wordt onderscheid gemaakt in piekgeluiden door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere typen piekgeluiden. Het aandrijfgeluid is veelal namelijk een relatief langzaam aanzwellend en afnemend geluid. Dit leidt veelal niet tot slaapverstoring en schrikreacties. Daarnaast zijn de meeste mensen gewend zijn aan geluiden van voorbijrijdende voertuigen. De standaardwaarde voor het piekgeluid veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen bedraagt 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Voor andere piekgeluiden bedraagt de standaardwaarde 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Indien vereist kan maatwerk worden verleend op verzoek van het bedrijf zelf waarbij eerst onderzocht moet worden welke mogelijkheden er zijn te voldoen aan de standaardwaarden, uitgaande van het toepassen van de BBT. Hiervoor gelden dezelfde criteria als het afwijken van de standaardwaarden omschreven bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

⁴ In fase 1 is bij sommige woningen ook sprake van gezamenlijke geluid van 55 dB(A)-etmaalwaarde waarbij de individuele bedrijven wel voldoen aan de standaardwaarde. In fase 2 treedt dus geen 'verslechtering' op ten opzichte van fase 1 met betrekking tot het geluid van de bedrijven gezamenlijk maar is wel meer ruimte beschikbaar voor een afzonderlijk bedrijf. Een afzonderlijk bedrijf mag immers, na toepassing van BBT, meer geluid dan 50 dB(A) veroorzaken, mits het gezamenlijke geluid in beginsel niet hoger is dan 55 dB(A).

Naast het onderzoek naar maatregelen moet de overschrijding van de grenswaarde voor piekgeluid ook aanvaardbaar zijn. Dit betekent voor fase 2 dat maatwerk mogelijk is als:

- A Er geen overschrijdingen van de standaardwaarden voor het piekgeluid plaatsvinden tussen 23.00 uur 06.00 uur;
- B De overschrijdingen tot maximaal 8 dB boven de standaardwaarde bedragen;
- C Gebouwgebonden maatregelen bij de woningen worden aangebracht:
 1. De gevels van de woningen dienen een zodanige karakteristieke geluidwering te hebben dat het piekniveau in pandig de grenswaarde uit het Bkl niet overschrijdt;
 2. Ter plaatse van een te openen deel van een geluidgevoelige ruimte mag het piekniveau niet meer bedragen dan de standaardwaarden.

Er is een afweging gemaakt tussen benutten van ruimte voor toestaan van woningen en het beschermen van de gezondheid van de toekomstige bewoners. Bedrijven die ook op locatie elders werkzaam zijn en die in de vroege ochtend tussen 06.00 uur en 07.00 uur of na 19.00 geluid produceren ten gevolge van laad- en losactiviteiten, inclusief het komen en gaan van vrachtverkeer en van eigen werknemers, hebben doorgaans geen mogelijkheden om deze activiteiten te verplaatsen naar de dagperiode zonder de bedrijfsvoering aan te tasten. Als in pandig laden en lossen al mogelijk is dan is alsnog vaak sprake van komen en gaan van (vracht)verkeer. Anderzijds laat woningbouw zich niet goed verenigen met nachtelijke activiteiten. Daarom is er tijdslot geïntroduceerd. Bij aanvragen om maatwerk waarbij van dit tijdslot wordt afgeweken zal de aanvaardbaarheid nader beschouwd moeten worden waarbij de mate en duur waarin overschrijding plaatsvindt van belang zijn. Als voorbeeld kan gelden dat één vrachtwagen in de nacht aankomt en geparkeerd wordt op eigen terrein zonder laad- en losactiviteit. Dit hoeft niet direct te leiden tot het uitsluiten van maatwerk.

Piekgeluid tot 8 dB⁵ boven de standaardwaarde wordt nog als acceptabel gekwalificeerd. Omdat deze piekgeluiden kortstondig optreden en niet zijn te vermijden zonder de bedrijfsvoering aan te tasten, zijn dergelijke piekgeluiden toelaatbaar. Echter ter voldoening aan een goed woon- en leefklimaat worden, zoals eerder aangegeven, aanvullende voorwaarden aan de te realiseren gevels van de woongebouwen gesteld.

De voorwaarde voor de eis aan de karakteristieke gevelwering vloeit direct voort uit de eis uit het Bkl om te voldoen aan de grenswaarde. Daarnaast wordt geborgd dat ook bij een te openen deel in een relevante verblijfruimte, sprake is van een aangenaam binnenklimaat waarbij het piekgeluid wordt teruggebracht tot de standaardwaarde. Een relevante verblijfruimte is een verblijfruimte die ten tijde van de overschrijding in gebruik kan zijn. Voor een woonkamer betreft dat het dagdeel 19.00 -23.00 uur, voor een slaapkamer betreft dat het dagdeel 23.00- 07.00 uur. Maatregelen die hiervoor in aanmerking komen zijn bijvoorbeeld dubbele raamvensters (Harbour fensters), lamellenroosters of geluiddempende ventilatieboxen, loggia's of afschermbare balkons.

⁵ Een dergelijk waarde is in de regel met te treffen gebouwgebonden maatregelen realiseerbaar.

2.5.3 Samenvatting

In tabel t 2.1 is samengevat wat als aanvaardbaar woon-, leef- en vestigingsklimaat wordt beschouwd als gevolg van activiteiten.

t 2.1 Overzicht van toegelaten geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vanwege een activiteit op een geluidgevoelig gebouw en consequenties bij afwijkingen

$L_{Ar,LT} / L_{Amax}$	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur	Voorwaarden	Motivering
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	Altijd toegestaan	Standaardwaarde Bkl
	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	Maatwerkvoorschrift en maatregelen onderzoeken en cumulatief geluid van alle activiteiten voldoet ook aan deze norm	Passend bij het gebied
L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)	Altijd toegestaan	Standaardwaarde Bkl
		>70 dB(A)	>70 dB(A)	Maatwerkvoorschrift. Verder niet toegestaan tussen 23:00 – 06:00 uur. Gebouwgebonden maatregelen gevels nodig: binnenniveau -/55/55 dB(A) en maximaal -/70/70 dB(A) op een te openen raam van een relevante verblijfsruimte.	In deze situaties ontstaat een afwijking van het Bkl. Dit vereist een motivering vanwege gezondheidsbescherming voor de bewoners/gebruikers
L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)	Altijd toegestaan	Standaardwaarde Bkl
		>65 dB(A)	>65 dB(A)	Maatwerkvoorschrift. Verder niet toegestaan tussen 23:00 – 06:00 uur. Gebouwgebonden maatregelen gevels nodig: binnenniveau -/45/45 dB(A) en maximaal -/65/65 dB(A) op een te openen raam van een relevante verblijfsruimte.	In deze situaties ontstaat een afwijking van het Bkl. Dit vereist een motivering vanwege gezondheidsbescherming voor de bewoners/gebruikers

3 Beoordelingskader geluid van wegen

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Binnen de Omgevingswet zijn de regels voor de fysieke leefomgeving gebundeld in één wet. Door deze wet is er niet alleen sprake van een juridische wijziging, maar wordt ook het beoordelingskader voor diverse omgevingsaspecten, waaronder geluid gewijzigd. In het omgevingsplan legt de gemeente het beleid ter bescherming tegen geluid voor de gemeente vast. Hierbij gelden de eisen en randvoorwaarden uit de instructieregels van het Bkl.

In het Bkl worden ten aanzien van geluid de volgende termen gehanteerd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken;
- Grenswaarde: een grens waarvan alleen bij uitzondering (zoals bij zwaarwegende belangen) en met geluidbeperkende maatregelen kan worden afgeweken (artikel 5.78aa Bkl)..

De standaardwaarde voor geluid vertegenwoordigt een geaccepteerd geluidniveau. Als aan de standaardwaarde voldaan wordt, is geen andere afweging of besluitvorming nodig. Een hogere waarde is toegestaan indien redelijkerwijs geen geluidbeperkende maatregelen gerealiseerd kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, of de overschrijding door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Een overschrijding niet hoger dan de grenswaarde kan door de gemeente toelaatbaar worden geacht. Tevens dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid⁶ op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (art. 5.78ac Bkl) en dient het gezamenlijke geluid⁷ te worden vastgelegd (art. 5.78ad Bkl).

Voor geluidgevoelige gebouwen die zijn gelegen binnen geluidaanachtsgebieden zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. In tabel t 3.1 is een overzicht gegeven van standaardwaarden en grenswaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen indien die zijn gelegen binnen geluidaanachtsgebieden van wegen. Voor fase 2 zijn alleen gemeentewegen en de rijksweg A4 relevante geluidbronnen.

⁶ Het geluid door geluidbronsorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

⁷ Het geluid van geluidbronsorten en andere geluidbronnen bij elkaar opgeteld waarbij niet is gecorrigeerd voor de mate van hinderlijkheid.

t 3.1 Standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsort	Standaardwaarde L_{den} in dB	Grenswaarde L_{den} in dB
Provinciale wegen	50	60
Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen	53	70
Waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen	55	65
Hoofdspoorwegen	55	65

De waarde wordt berekend op basis van L_{den} , ofwel op basis van het gemiddelde geluid op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB. De waarde van L_{den} betreft een jaargemiddelde waarde.

Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, waarbij onderzoek moet worden gedaan naar het geluid van die weg op nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Binnen de geluidaandachtsgebieden moet het geluid op een geluidgevoelig gebouw worden getoetst aan de in de wet gestelde geluidnormen. Aangezien dit geluidaandachtsgebied nog niet is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), geldt het overgangsrecht, oftewel artikel 17.5 in de omgevingsregeling (citaat artikel 17.5 lid 1):

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Overschrijding standaardwaarde

Wanneer een standaardwaarde wordt overschreden, wordt volgens artikel 5.78ab uit het Bkl, het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

Daarnaast dient volgens artikel 5.78ac uit het Bkl de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid worden beoordeeld. Het gecumuleerde geluid betreft het geluid van de in het Bkl aangewezen geluidbronsorten. De beoordeling kan plaatsvinden conform artikel 3.38 uit het Bkl. De voor fase 2 relevante voorwaarden zijn hieronder vermeld (citaat):

1. Bij de toepassing van de artikelen 3.35, 3.36 en 3.37 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld.
2. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.
3. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval betrokken:
 - a. voor een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein: het geluid door die geluidbronsoort.
4. Op het bepalen van het gecumuleerde geluid zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

Het voldoen aan de grenswaarde in geluidgevoelige binnenruimten zijn volgens lid 1 van artikel 5.23 van het Bbl als volgt (citaat):

1. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is:
 - a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
 - b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.
2. Op een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied als bedoeld in het eerste lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste lid van toepassing is, is dat lid van overeenkomstige toepassing
3. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste en tweede lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die ten hoogste 2 dB of dB(A) lager is dan de in het eerste en tweede lid bedoelde karakteristieke geluidwering uitgaande van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Voor de gezondheid van toekomstige bewoners is het van belang dat er tenminste een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte mogelijk is of gecreëerd kan worden. Berekeningen geluid van activiteiten.

4 Berekeningen geluid van activiteiten

4.1 Akoestisch rekenmodel activiteiten

In Peutz-rapport O 16754-5-RA-005 van 13 september 2023⁸, opgesteld ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing als onderdeel van de bestemmingsplannen voor de ontwikkelingen Harbourpark, Urban Parks en De Havenmeester, is een inventarisatie gemaakt van het geluid van bestaande bedrijven binnen Havenkwartier. De geluidemissie is gebaseerd op de representatieve bedrijfssituatie van de bedrijven inclusief hun concrete toekomstige ontwikkelingen.

Dit onderzoek is geactualiseerd en gerapporteerd in september 2024 voor de nog te bestemmen ontwikkeling van De Waterman. Het geactualiseerde onderzoek is gerapporteerd in rapport OA 16754-6-RA-001 van 17 september 2024.

In fase 2 zijn nog geen concrete geluidgevoelige bestemmingen bekend. Het geluid van de bestaande bedrijven in en buiten het besluitgebied is bepaald en weergegeven in de vorm van geluidcontouren voor alle bedrijven gezamenlijk inclusief bestaande bebouwing en geluidcontouren per bedrijf met alleen de gebouw(en) van dat bedrijf (de bestaande gebouwen van omliggende bedrijven in het besluitgebied zijn dan uit het model verwijderd).

Dit betekent dat er totaal:

- 17 verschillende modellen zijn opgesteld voor het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, uitgedrukt in etmaalwaarde. Per bedrijf is een ander model van toepassing omdat alleen de gebouw(en) van dat bedrijf blijft/blijven bestaan. Contouren betreffen 50 en 55 dB(A)-etmaalwaarde per bedrijf. Tevens zijn de 50 en 55 dB(A) contouren gegeven van alle bestaande bedrijven gezamenlijk waarbij alle bebouwing is gehandhaafd.
- 17 verschillende modellen zijn opgesteld voor het bepalen van de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode vanwege het aandrijfgeluid van motorvoertuigen. Per bedrijf is een ander model van toepassing omdat alleen de gebouw(en) van dat bedrijf blijft/blijven bestaan. De contouren betreffen 70 dB(A) in de avond- en/of nachtperiode, overeenkomstig de standaardwaarden uit het Bkl. De contouren betreffen de omhullende waarden, omhullend ten opzichte van de locaties waar de piekgeluiden worden ge-emitteert. Piekgeluiden worden anders dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet gecumuleerd.
- 17 verschillende modellen in de avond- en nachtperiode vanwege andere piekgeluiden. Per bedrijf is een ander model van toepassing omdat alleen de gebouw(en) van dat bedrijf blijft/blijven bestaan. De contouren betreffen 65 dB(A) in de avond- en/of nachtperiode overeenkomstig de standaardwaarden uit het Bkl. De contouren betreffen de omhullende waarden, omhullend ten opzichte van de locaties

⁸ Te vinden op omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart.

waar de piekgeluiden worden ge-emitteert. Tevens is in bijlage 4 ter informatie gezien de potentieel hoge geluidniveaus vanwege activiteiten bij autodemontagebedrijf Binckhorst de 70 dB(A) geluidcontour voor maximale geluidniveaus in de dagperiode gegeven. Daarbij zij aangetekend dat het verdedigbaar is om als grenswaarde 75 dB(A) te hanteren⁹.

De contouren, hoewel deze gedetailleerd zijn weergegeven, geven een indicatie van de akoestische kwaliteit rondom de bestaande bedrijven. De geluidruimte per bedrijf wordt opgenomen in het geluidregister dat gehanteerd kan worden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van geluidgevoelige gebouwen. Bedacht dient te worden dat de beschrijving in voorliggend rapport een "momentopname" is. Geadviseerd wordt om relevante wijzigingen van die bestaande bedrijfssituatie die gevolgen hebben voor het geluid in de omgeving in het geluidregister op te nemen.

Als er geen contouren in de bijlagen zijn opgenomen bij de aangeduide bedrijven, betekent dit dat ofwel geen 50 dB(A) contour van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus buiten het bedrijf aanwezig is en/of omdat er geen piekgeluidemissies in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden.

De bedrijfssituatie van bestaande bedrijven en hun activiteiten zijn beschreven in rapport O 16754-5-RA-005 en in rapport OA 16754-6-RA-001. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van alle bestaande bedrijven opgenomen.

Binnen het besluitgebied fase 2 zijn op Koopmanstraat 5B t/m 5E bedrijfswoningen bestemd. Aldaar mag per bedrijf 55 dB(A) etmaalwaarde worden veroorzaakt. Uit contourberekeningen blijkt dat alleen Gundeken automaterialen 55 dB(A) etmaalwaarde beperkt overschrijdt op het naastgelegen pand met bestemming bedrijfswoning. De geluidbelasting van overige bedrijven is niet hoger dan 50 dB(A). Het akoestische onderzoek is zoals aangegeven opgezet met als doel het geluid van de actuele bedrijfssituatie per bedrijf en hun te verwachten toekomstige ontwikkeling op te realiseren woningbouw te bepalen en niet het bestaande geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen vast te stellen en te beoordelen. De locatie van bestaande bedrijfswoningen op genoemde adressen leidt niet tot beperking van de huidig vereiste geluidruimte van bedrijven.

Omdat toekomstige woningbouw binnen fase 2 appartementengebouwen zullen zijn met een wisselend aantal woonlagen, zijn de geluidcontouren berekend op beoordelingshoogten van 5 en 20 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

⁹ In het Bkl zijn geen grenswaarden in de dagperiode voor maximale geluidniveaus opgenomen, in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1998 werd al de mogelijkheid geboden om 75 dB(A) als grenswaarde te hanteren. Omdat maximale geluidniveaus vanwege Binckhorst zeer beperkt plaatsvinden (maximaal 2 à 3 keer per dag en op 1 a 2 dagen per week), is het verdedigbaar 75 dB(A) als grenswaarde te hanteren.

Voor de verschillende bedrijven aan de Nijverheidsstraat (ten noorden van het onderzoeksgebied) zijn de gecumuleerde geluidniveaus voor deze bedrijven weergegeven. Omdat die bedrijfslocaties niet worden vervangen door woningbouw zijn alleen de gecumuleerde geluidniveaus van deze bedrijven relevant.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8 overdrachtsmodel uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

De bronsterkte van de geluidbronnen is bepaald op basis van geluidmetingen ter plaatse tijdens het locatiebezoek en indien dat niet mogelijk was of niet zinvol, op basis van de vastgestelde geluidemissie van vergelijkbare geluidbronnen elders. Voor de mobiele bronnen is voor de geluidemissie van het verkeer uitgegaan van de door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) versterkte memo met bronsterkten die specifiek voor Haaglanden gebruikt dient te worden (ODH-memo van 14 mei 2014)¹⁰. Opgemerkt wordt dat de geluidemissie enigszins gedateerd is. Zeker voor lichte vrachtwagens is de te hanteren geluidemissie hoger dan thans gebruikelijk is. Daarom is voor het bedrijf IFS, Nijverheidsstraat 134, de geluidemissie van een lichte vrachtwagen bepaald door middel van metingen. De geluidemissie is lager dan de geluidemissie uit het ODH-memo. Deze geluidemissie is ook voor andere lichte vrachtwagens daar waar van toepassing toegepast.

Voor laden en lossen wordt de maximale geluidemissie vooral bepaald door het te laden of te lossen product. Zo leidt het laden of lossen van autowrakken, zoals bij autodemontagebedrijf Binckhorst, tot hogere piekbronsterkten dan het laden en lossen van pallets met lichte materialen. De bronsterkten tijdens laden en lossen variëren van 100 tot 126 dB(A).

Voor het bedrijventerrein en de directe omgeving is uitgegaan van een overwegend harde bodem (bodemfactor 0,2)¹¹.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel gegeven met daarin de geluidemissiegegevens, objecten en overdrachtsfactoren.

4.2 Berekende contouren

Het geluid is bepaald op basis van de opgave omtrent de huidige en op korte termijn te verwachten bedrijfsactiviteiten van de bedrijven op het bedrijventerrein.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh) uit de Omgevingsregeling.

¹⁰ In de ODH-memo zijn geen bronsterkten opgenomen voor bestelbusjes, kleine en grote bestelbussen, veegwagens, heftrucks etc.

¹¹ In meerdere onderzoeken heeft ook ODH aangegeven dat een volledig reflecterende (harde) bodem met een bodemfactor van 0,0 in de praktijk niet bestaat, hetgeen een juiste stelling is. Er is daarom uitgegaan van een bodemfactor 0,2.

In bijlage 2 zijn de berekende 50 en 55 dB(A)-etmaalwaarde contouren voor het gezamenlijke geluid en per bedrijf opgenomen op een rekenhoogte van 5 en 20 m. Daar waar geen geluidcontouren zijn gegeven (figuur 2.11 en 2.12 betreffende Service West projecthuis) is de actuele geluidemissie beperkt, uitgegaan kan worden van maximaal 50 dB(A) op 10 m afstand van de terreingrens.

De contouren in bijlage 3 betreffen de 70 dB(A) geluidcontouren voor de maximale geluidniveaus afkomstig van het aandrijfgeluid van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode.

De contouren in bijlage 4 betreffen de 65 dB(A) geluidcontouren voor de maximale geluidniveaus afkomstig van het overige activiteiten bij de bedrijven in de avond- en nachtperiode. Conform het beoordelingskader gelden geen grenswaarden voor maximale geluidniveaus in de dagperiode.

Als er geen contouren gegeven zijn in bijlage 3 en 4 is dat omdat er geen piekgeluidemissies in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden vanwege het ontbreken van verkeersbewegingen en/of laden en lossen in die etmaalperioden

Gezien de potentieel hoge geluidniveaus vanwege activiteiten bij autodemontagebedrijf Binckhorst is de 70 dB(A) geluidcontour voor maximale geluidniveaus in de dagperiode van deze activiteiten wel gegeven. Zoals al gegeven in paragraaf 4.1 is het verdedigbaar om als grenswaarde 75 dB(A) te hanteren (zie ook bijlage 4, figuur 4.37 en 4.38).

Behalve als hardcopy in de bijlagen zijn de bovengenoemde geluidcontouren ook door middel van een html-bestand interactief per bedrijf zichtbaar te maken. Dit html-bestand is in een separaat document opgenomen.

De gegeven contouren zullen worden opgenomen in het geluidregister, zie paragraaf 3.1.

4.3 Voorkeursvariant

Naast de bovengenoemde rekenvarianten op basis van de bestaande situatie van bedrijven is tevens de door de gemeente Rijswijk aangegeven "voorkeursvariant" beschouwd. In de voorkeursvariant zijn specifieke woon- en bedrijfslocaties binnen het besluitgebied van fase 2 aangegeven.

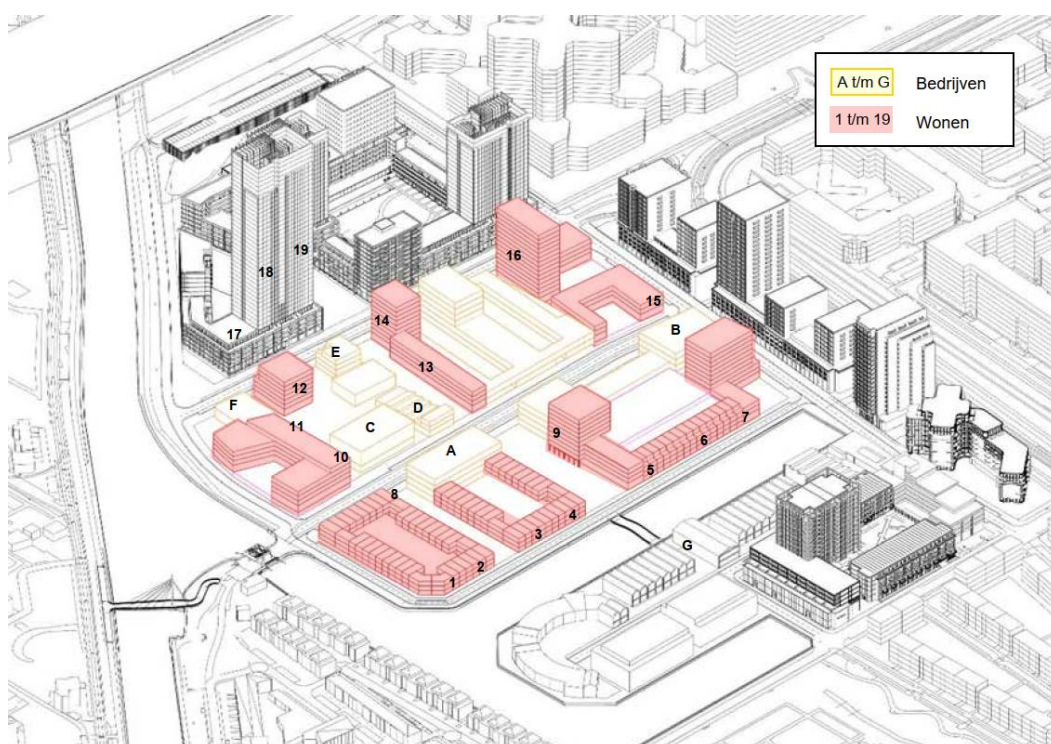
De volgende bedrijven zullen volgens opgave van de gemeente vooralsnog blijven bestaan binnen de voorkeursvariant:

- A. OneBox (Steenplaetsstraat 2e);
- B. Siebtechniek (Steenplaetsstraat 22-26);
- C. Autodemontagebedrijf Binckhorst (Steenplaetsstraat 5);
- D. Jongens van schuim (voorheen: Polyester Paleis) (Steenplaetsstraat 7);

- E. Phone Factory (Limpergstraat 6);
- F. ABAN Elektricien (voorheen: Giezeman) (Limpergstraat 2).

In figuur f 4.1 is de situering van de genoemde bedrijven en de beoogde woonblokken van de voorkeursvariant weergegeven.

Daarnaast zullen ook de bestaande bedrijven aan de Nijverheidsstraat (Harbour Village) blijven bestaan (blok G in figuur f 4.1).



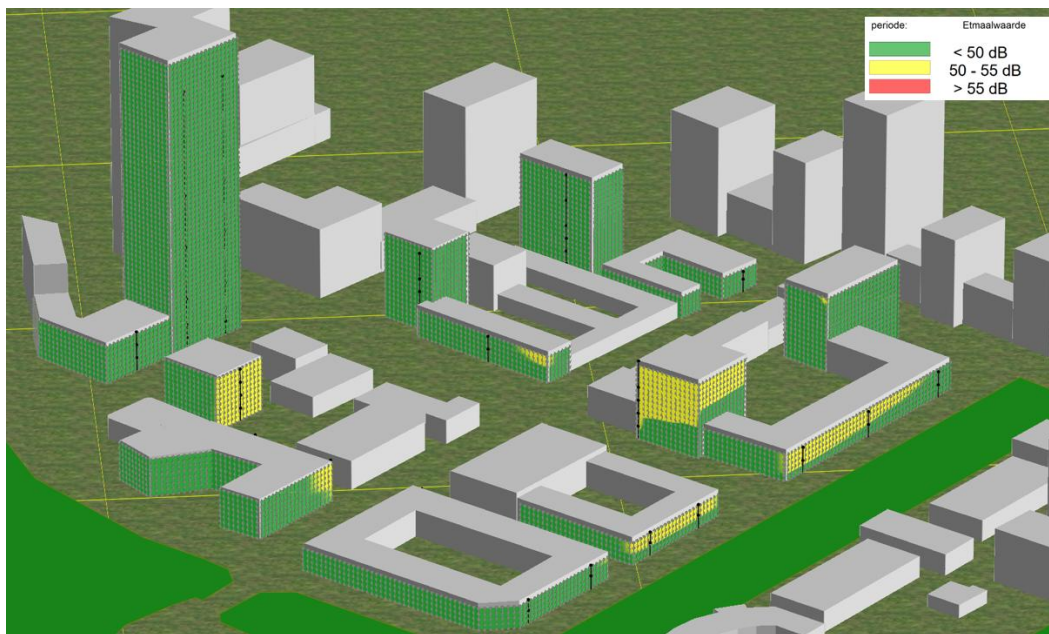
f 4.1 Situering bedrijven en woonblokken voorkeursvariant

Voor de geluidemissie van de blijvende bedrijven is uitgegaan van de huidige en op korte termijn te verwachten situatie (zie ook paragraaf 4.1). Voor ABAN Elektricien (Limpergstraat 2) is voornamelijk uitgegaan van de geluidssituatie van het voormalige wasserij bedrijf Griezeman waarbij alleen de bron 'afzuiging drogers' uit is geschakeld. Deze bron is voor een installatiebedrijf niet van toepassing. Het bedrijf Phone Factory (Limpergstraat 6) kent geen relevante geluidemissie.

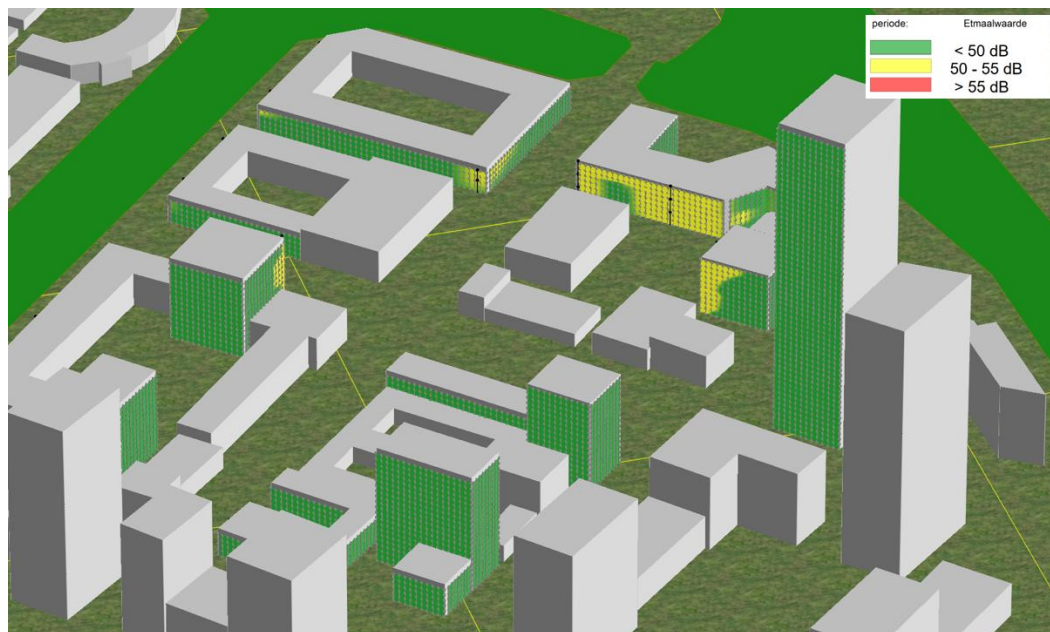
In de figuren f 4. en f 4.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (als etmaalwaarden) op de gevels van de woonblokken weergegeven. Dit betreffen de geluidcontouren van alle beschouwde bedrijven gezamenlijk. Uit deze contouren blijkt dat het gecumuleerde geluid op enkele gevels hoger is dan 50 dB(A)-etmaalwaarde, maar niet hoger dan 55 dB(A)-etmaalwaarde.

Alle toekomstig nog te vestigen bedrijven zullen een zodanige geluidemissie moeten hebben dat dit inpasbaar is binnen de geluidgrenswaarden uit het beoordelingskader (zie hoofdstuk 2). Dit kan betekenen dat sprake dient te zijn van:

- stille buiten opgestelde (dak)installaties;
- geen luidruchtige activiteiten buiten de bebouwing;
- laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode op voldoende afstand van woningbouw of afscherming realiseren of inpandig realiseren.



f 4.2 Etmaalwaarde geluidcontouren voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf noord)



f 4.2 Etmaalwaarde geluidcontouren voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf zuid)

Naast de geluidcontouren voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in tabel t 4.1 de maximale geluidniveaus op de verschillende geveldelen (positie 1 t/m 19 in figuur f 4.1) en rekenhoogten vermeld. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen de geluidpieken van aandrijfgeluid (vrachtverkeer) in de avond- en nachtperiode en overige geluidpieken (dag- avond- en nachtperiode). De waarden uit tabel t 4.1 hebben betrekking op de hoogst belaste rekenhoogte per positie. Daarbij is in tabel t 4.1 tevens het oorzakelijke bedrijf genoemd.

t 4.1 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) op de gevels van de woonblokken uit de voorkeursvariant

Positie/ blok	L_{Amax} in dB(A) (zie figuur f 4.1)					Oorzakelijke bedrijf (in avond- en nachtperiode)
	Aandrijfgeluid voertuigen		Overige activiteiten			
	avond	nacht	Dag*	avond	nacht	
1 NW 3	60	61		60	61	Nijverheidsstraat 80
2 NW 3	65	65		63	63	Nijverheidsstraat 80
3 NW 6	66	66		65	65	Nijverheidsstraat 80
4 NW 6	65	65		65	65	Nijverheidsstraat 80
5 ZW 2	66	66		65	65	Nijverheidsstraat 40
6 ZW 2	66	66		64	64	Nijverheidsstraat 40
7 ZW 2	64	64		59	59	Nijverheidsstraat 40
8 NW 4	64	64		60	60	OneBox
9 ZW 1	59	59		59	59	OneBox
10 NO 7	59	59		59	59	OneBox
11 NO 7	53	53	83*	49	49	Nijverheidsstraat 40

Positie/ blok	L _{Amax} in dB(A) (zie figuur f 4.1)					Oorzakelijke bedrijf (in avond- en nachtperiode)
	Aandrijfgeluid voertuigen		Overige activiteiten			
	avond	nacht	Dag*	avond	nacht	
12 NO 8	54	54	83*	54	54	OneBox
13 ZO6	56	56		56	56	OneBox
14 ZO 2	53	53	76*	53	53	OneBox
15 ZO 7	49	49		49	49	OneBox
16 ZO 8	52	52		52	52	Nijverheidsstraat 134
17 Sijthoff L	51	51		51	51	OneBox
18 Sijthoff H	53	53		53	53	OneBox
19 Sijthoff H	50	50		50	50	OneBox

* Hoewel er formeel geen geluidgrenswaarden gelden voor maximale geluidniveaus in de dagperiode, zijn de gegeven waarden in deze kolom, voor zover hoger dan 75 dB(A) vanwege autodemontagebedrijf Binckhorst vermeld.

5 Berekeningen geluid van wegen

5.1 Uitgangspunten

Voor de berekening van het geluid van het verkeer op de rijksweg A4 (inclusief de op- en afrit van en naar de A13) zijn de verkeersintensiteiten, snelheden, wegdektypen, bronhoogten en afschermingen afkomstig uit het geluidregister versie V- 025-05-21 van Rijkswaterstaat (download 23-10-2025).

Voor de berekening van het geluid van de gemeentewegen (inclusief het geluid van trams)¹² en trams is uitgegaan van ontvangen gegevens van de gemeente Rijswijk. Dit betreft t.a.v. de bebouwing het VO-ontwerp van Sijthoff Residence. In de aangeleverde verkeersgegevens blijkt een beperkt aantal trams per uur, mogelijk door een te beperkt aantal bakken, te zijn aangeleverd. Omdat het geluid van tramverkeer geheel verwaarloosbaar is ten opzichte van het overige geluid van gemeentewegen, heeft dit geen consequenties op de resultaten van berekeningen.

Geconstateerd is dat enkele wegen binnen het besluitgebied van fase 2 niet in dit onderzoek zijn betrokken. Dit betreft de Steenplaatsstraat, Limpergstraat en Jaagpad.

De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn vervolgens bepaald op basis van de invulling van fase 2. Voor deze wegen is verkeersintensiteiten gebaseerd op het doel om totaal 700 woningen, 4.000 m² bvo werken en 250 m² bvo voorzieningen als zelfstandige ontwikkeling te realiseren¹³. De ontwikkeling leidt tot een etmaalintensiteit van totaal 1.840 motorvoertuigen, met de volgende verdeling:

Onderdeel	#	Kengetal	Verkeersgeneratie per weekdag
Woningen	700 woningen	2,5	1750,0
Werken	4.000 m ² bvo	1,25	50,0
Voorzieningen	250 m ² bvo	16	40,0
Totaal			1.840,0

Voor de verdeling is voor de woningen uitgegaan van 98,8-1-0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en voor het werken van 90-7-3%.

In totaal komt dit neer op 1810 personenwagens, 23,8 middelzware vrachtwagens en 6,2 zware vrachtwagens per etmaal. Uitgegaan kan worden van een gelijke verdeling over de Steenplaatsstraat en Limpergstraat. Over het Jaagpad gaat vervolgens 25% van het totale aantal verkeersbewegingen. Uiteindelijk komt alle verkeer uit op de Burgemeester

¹² Zowel over de Burgemeester Elsenlaan als de Delfweg rijden trams. Wanneer een tram onderdeel uitmaakt van een 'weg' is het mogelijk om de tram met het wegverkeer te bundelen tot één geluidbron (Bkl artikel 3.27 lid 2).

¹³ Memo: 'Verkenning milieu Rijswijk', projectnummer 0503589.100 van 3 september 2025 van Antea Group.

Elzenlaan via de Limpergstraat en de handelskade zoals beschreven in de memo van Antea Group.

De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is overeenkomstig het akoestisch onderzoek voor Sijthoff (voetnoot 13) voor de gemeentewegen. Dit betreft een uurintensiteit van 6,9-3,1-0,6% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In bijlage 5 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor het geluid van wegen opgenomen.

5.2 Rekenresultaten

Geluid van de rijksweg en van gemeentewegen

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode geluid wegen (bijlage IVe) uit de Omgevingsregeling.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de woningbouwontwikkeling van Sijthoff, waarvoor de raad reeds een positief besluit over genomen heeft. De aanvraag omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit (omgevingsplan) is inmiddels ingediend. De ontwikkeling van Sijthoff leidt tot een significante afscherming van het geluid van de rijksweg. Ter illustratie van de afschermende werking zijn tevens contouren berekend zonder de ontwikkeling en met alleen de bestaande bebouwing van Sijthoff. De ontwikkeling van Sijthoff heeft een verwaarloosbaar effect op het geluid van gemeentewegen.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de figuren 6.1 t/m 6.4 zijn de berekende geluidcontouren vanwege rijksweg A4 weergegeven. Dit betreft:

- Figuur 6.1: geluidcontouren op 5 meter hoogte van rijksweg A4 inclusief ontwikkeling Sijthoff zoals thans voorzien;
- Figuur 6.2: geluidcontouren op 5 meter hoogte van rijksweg A4 met de bestaande bebouwing Sijthoff;
- Figuur 6.3: geluidcontouren op 20 meter hoogte van rijksweg A4 inclusief ontwikkeling Sijthoff zoals thans voorzien;
- Figuur 6.4: geluidcontouren op 20 meter hoogte van rijksweg A4 met de bestaande bebouwing Sijthoff.

In de figuren 6.5 en 6.6 zijn de berekende contouren vanwege gemeentewegen weergegeven. Dit betreft:

- Figuur 6.5: geluidcontouren op 5 m hoogte van gemeentewegen;
- Figuur 6.6: geluidcontouren op 20 m hoogte van gemeentewegen.

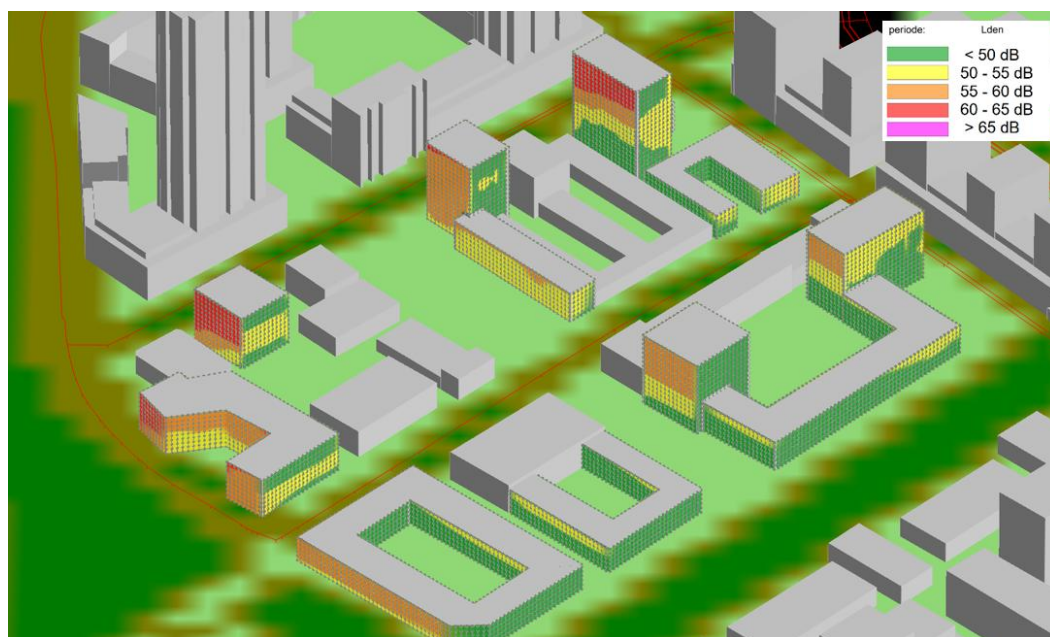
De gegeven contouren zullen worden opgenomen in het geluidregister, zie paragraaf 3.1.

Naast het berekenen van geluidcontouren binnen het besluitgebied is tevens de geluidbelasting berekend op de gevels van mogelijke woningen voor de voorkeursvariant (zie tevens figuur f 4.1). In de figuren 6.7 t/m 6.12 is het berekende geluid op de gevels van deze woonblokken weergegeven, vanuit meerdere aanzichten voor zowel het geluid van rijksweg A4 als de gemeentewegen.

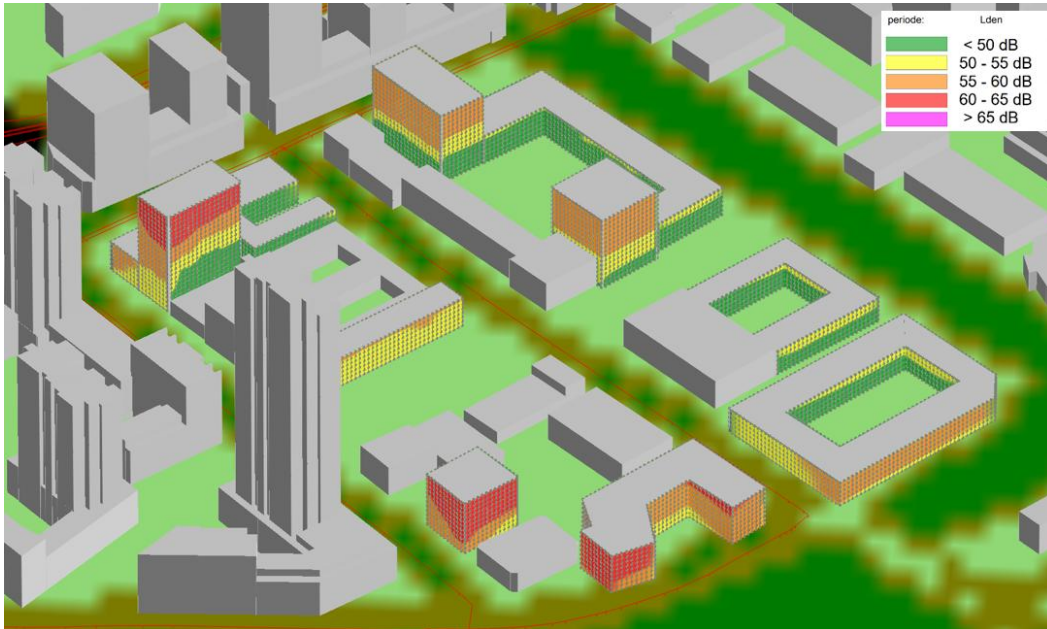
Gecumuleerd geluid

Er is volgens de meet- en rekenmethode geluid wegen geen verschil in hinderlijkheid van het geluid van de rijksweg en die van de gemeentewegen.

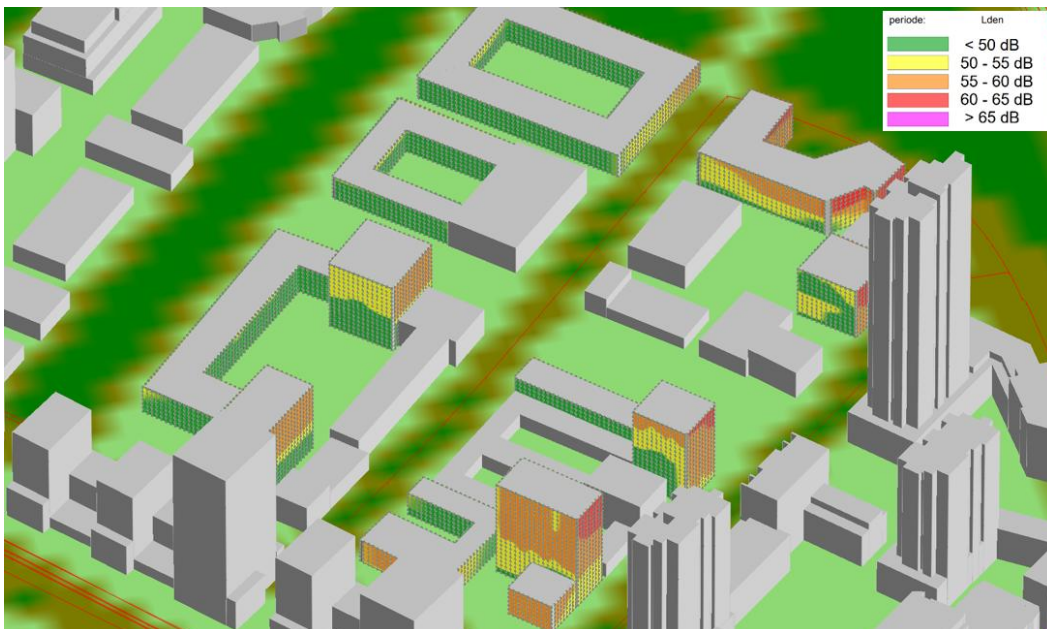
De gecumuleerde geluidbelasting van rijksweg en gemeentewegen wordt op de gevels van de te realiseren woningen welke gericht zijn naar de rijksweg A4 vooral bepaald door het geluid van de rijksweg. Op overige gevels is veelal het geluid van gemeentewegen bepalend. In de figuren f 5.1 t/m f 5.4 is het gecumuleerde geluid van deze geluidbronsorten vanuit meerdere aanzichten weergegeven.



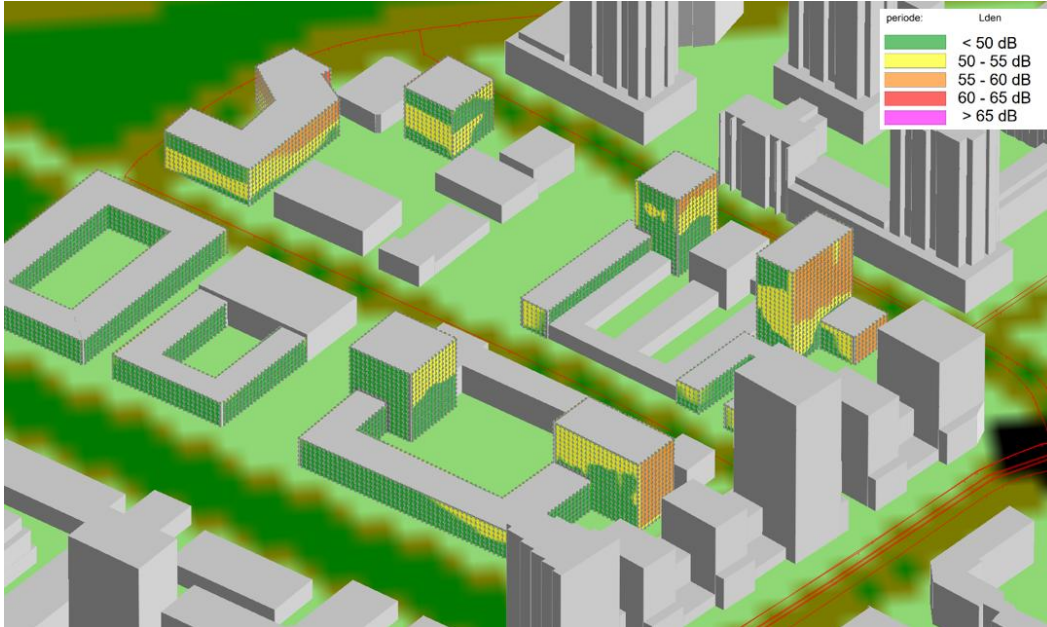
f 5.1 Geluid rijksweg A4 + gemeentewegen, voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf noord)



f 5.2 Geluid rijksweg A4 + gemeentewegen, voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf oost)



f 5.3 Geluid rijksweg A4 + gemeentewegen, voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf zuid)



f 5.4 Geluid rijksweg A4 + gemeentewegen, voorkeursvariant fase 2 (kijkend vanaf west)

6 Beoordeling en conclusie

6.1 Geluid van activiteiten

Uit de gegeven geluidcontouren (dus zonder afscherpende werking van bestaande en/of toekomstige bebouwing) vanwege activiteiten (bedrijven) volgen de (on)mogelijkheden beperkingen om woningbouw te realiseren binnen het beoordelingskader.

Afwijking is mogelijk bij maatwerk waarbij voldaan moet worden aan de voorwaarden zoals genoemd in het beoordelingskader (hoofdstuk 2). Per woningbouwontwikkeling zal daarom nader onderzoek uitgevoerd moeten worden.

6.2 Voorkeursvariant

Uit de figuren f 4. en f 4.2 volgt dat er vanwege geluid van bedrijven veel gevels het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet hoger is dan 50 dB(A)-etmaalwaarde.

De door de gemeente opgegeven voorkeursvariant leidt tot gezamenlijke geluid op een aantal gevels van woningen hoger dan 50 dB(A)-etmaalwaarde, maar niet hoger dan 55 dB(A)-etmaalwaarde. Daarmee is de voorkeursvariant ten aanzien de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inpasbaar binnen het beoordelingskader.

De berekende maximale geluidniveaus zijn in de avond- en nachtperiode lager of gelijk aan 70 dB(A) voor aandrijfgeluid (vrachtverkeer) en 65 dB(A) voor overige activiteiten (laden/lossen e.d.). Ook hier wordt aan de voorwaarden uit het beoordelingskader voldaan. In de dagperiode kunnen op een aantal gevels geluidpieken tot maximaal 83 dB(A) optreden als gevolg van het pletten van autowrakken en/of laten klappen van airbags bij autodemontagebedrijf Binckhorst, Steenplaetsstraat 5. Hoewel formeel dergelijke piekgeluidniveaus die nu uitsluitend in de dagperiode optreden geen beoordeling behoeven, wordt geadviseerd door het treffen van maatregelen bij het bedrijf, de geluidemissie te beperken tot maximaal 75 dB(A) op de gevels van woningen.

Nog te vestigen bedrijven zullen een zodanige geluidemissie moeten hebben dat dit inpasbaar is binnen de geluidgrenswaarden uit het beoordelingskader (zie hoofdstuk 2). Dit kan betekenen dat sprake dient te zijn van:

- stille buiten opgestelde (dak)installaties;
- geen luidruchtige activiteiten buiten de bebouwing;
- laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode op voldoende afstand van woningbouw of afscherming realiseren of laden en lossen inpandig realiseren.

6.3 Geluid van wegen

6.3.1 Geluidcontouren

Rijksweg A4

Uit de resultaten van de berekeningen van de geluidcontouren (figuren 6.1 en 6.3) waarbij de ontwikkeling van Sijthoff wordt gerealiseerd volgt dat de standaardwaarde van 50 dB in het gehele besluitgebied wordt overschreden, zowel op 5 als op 20 meter hoogte.

De grenswaarde van 60 dB wordt in een beperkt gebied in de noordwestzijde van het besluitgebied. Als Sijthoff niet wordt ontwikkeld wordt is vrijwel het gehele besluitgebied fase 2 belast met geluid hoger dan 60 dB.

Maatregelen, brongericht aan de weg of overdrachtsbeperkend door toepassing van geluidschermen, leiden indien al mogelijk tot een beperkte en onvoldoende geluidreductie. Op de A4 is reeds ZOAB toegepast, het toepassen van dubbellaags ZOAB zal slechts leiden tot een zeer beperkte extra geluidreductie (2 à 3 dB). Het verlagen van de rijsnelheid is geen reële mogelijkheid.

Geluidschermen als overdrachtsbeperkende maatregelen zullen eveneens onvoldoende effect hebben gezien het uitgestrekte brongebied. De A4 beslaat immers totaal 12 rijstroken. De grootste afstand tot de verste rijstrook tot een te plaatsen geluidsscherm bedraagt minimaal 75 meter. Het effect van geluidschermen is alleen hoog als de geluidbron op beperkte afstand van het geluidsscherm zich bevindt en/of als dit het geval is als de woningen zich op korte afstand van het geluidsschermen zich bevinden. Daar is hier ook geen sprake van. De kortste afstand van een te realiseren woongebouw bedraagt meer dan 250 meter. Los daarvan zullen geluidsschermen langs de A4 en toerit naar de A13 erg lang moeten zijn om enigszins effectief te kunnen zijn (los van de geschetste grote afstanden van bron en ontvangerposities tot geluidschermen).

Daar waar de grenswaarde wordt overschreden kunnen de gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan de grenswaarde uitgevoerd worden als een niet-geluidgevoelige gevel. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn. De grenswaarde is dan niet van toepassing (artikel 3.18, lid 3b Bkl). In de praktijk kan dit bij woningen een knelpunt opleveren ten aanzien van het realiseren van voldoende spui-ventilatie.

Het is ook mogelijk om een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen te realiseren (artikel 5.78y, lid 2 Bkl).

Dit is een gevel waarin (plaatselijk) bouwkundige maatregelen worden getroffen, zodat het geluid op de te openen delen in die uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Hiermee is het mogelijk om achterliggende verblijfsruimten wél te voorzien van 'spui-ventilatie'.

Van belang is om het gecumuleerde geluid te beoordelen en om na te gaan of een geluidluwe gevel wordt gerealiseerd. Deze beoordelingen zijn uitgevoerd voor de voorkeursvariant, zie paragraaf 6.3.2.

Gemeentewegen

De geluidbelasting als gevolg van gemeentewegen is in een tweetal kleine gebieden (noordwestzijde en zuidoostzijde) binnen het besluitgebied (figuren 6.5 en 6.6) hoger dan de standaardwaarde 53 dB. Op geen enkele te realiseren woning wordt de grenswaarde van 70 dB(A) overschreden. Maatregelen als niet-geluidgevoelige gevels, al of niet met bouwkundige maatregelen, zijn niet vereist.

Maatregelen om het geluid van gemeentewegen te beperken middels geluidarm asfalt zijn niet doeltreffend. Er zijn immers veel kruispunten waar het aanbrengen van een geluidarm asfalt stilwegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk is. De slijtage vanwege optrekken, remmen en bochten nemen is veel groter dan op rechte delen van een weg. Geluidschermen zijn in een stedelijke omgeving sowieso niet wenselijk en leidt tot een beperkte reductie door de in- en uitritten en kruisingen met andere wegen, waardoor gesloten geluidschermen onmogelijk zijn.

6.3.2 Voorkeursvariant

Uit de figuren f 5.1 t/m f 5.4 waarin het gecumuleerde geluid van wegen (rijksweg en gemeentewegen) is gegeven blijkt dat gecumuleerde geluidbelasting varieert van <50 tot 65 dB. Volgens tabel 3.2 varieert de beoordeling tussen goed en tamelijk slecht

Het hoogste gecumuleerde geluid wordt veroorzaakt op de woningen waarbij de zuidoost- en noordoostgevels gericht zijn naar rijksweg A4 en de toerit naar de A13.

Veel gevels in het besluitgebied zijn ook vanwege wegen als geluidluw te bestempelen, zie figuren f 5.1 t/m f 5.4. Een aantal gevels is dat niet.

Minimaal één gevel van een woning dient geluidluw te zijn. Daar waar dat nog niet het geval is, dient dit gerealiseerd te worden door de toepassing van Harbour fensters, afsluitbare loggia's, geluiddempende ventilatieboxen o.d.

6.4 Algemeen

Bij daadwerkelijke invulling van het besluitgebied, al of niet gefaseerd, dient per woning berekend te worden wat de geluidbelasting is per bedrijf en gecumuleerd bij blootstelling aan het geluid van meerdere bedrijven. Tevens dient daarbij het geluid van wegen inzichtelijk gemaakt te worden. Alleen het geluid van rijksweg A4 leidt tot overschrijding van de grenswaarde. Als maatregel voor het geluid van de rijksweg A4 dient een niet-geluidgevoelige gevel gecreëerd te worden, al of niet met bouwkundige maatregelen.

Daar waar de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 50 dB dient te bedragen om de gevels als geluidluw te bestempelen, dienen maatregelen als Harbour fensters, afsluitbare loggia's, geluiddempende ventilatieboxen o.d. te worden toegepast. Bewoners kunnen bij geopende geveldelen dan alsnog relatief stil ventileren.

Dit rapport bevat 32 pagina's en 6 bijlagen.



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
K 5a, 1	Koopmansstr. 5a; open garage deur	83059,45	451130,82	2,60	0,00	360,00	0,00	32,60
K 5a, 2	Koopmansstr. 5a; open garage deur	83078,03	451148,71	2,60	0,00	360,00	0,00	32,60
k 5a, 3	Koopmansstr. 5a; elek. heftruck la/lo	83054,39	451133,54	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
k 5a, 4	Koopmansstr. 5a; dakinstallatie groot	83061,05	451139,54	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
K 5a, P2	Koopmansstr. 5a; Lmax portier	83082,20	451155,16	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
K 5a, P3	Koopmansstr. 5a; Lmax la/lo	83053,81	451134,31	1,00	0,00	360,00	0,00	55,00
K 5e, 1	Koopmansstr. 5e; lossen vrw	83110,00	451134,23	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
k 5e, 2	Koopmansstr. 5e; dakinstallatie	83089,72	451120,27	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
k 5e, 3	Koopmansstr. 5e; dakinstallatie	83095,71	451112,52	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
K 5e, P1	Koopmansstr. 5e; Lmax rem vrw	83111,80	451135,31	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
K 5e, P2	Koopmansstr. 5e; Lmax op.vrw (108)	83117,15	451136,88	1,00	0,00	360,00	0,00	--
K 5f, 1	Koopmansstr. 5f; lossen vrw / diesel heftruck	83128,09	451118,55	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
K 5f, P1	Koopmansstr. 5f; Lmax rem vrw	83129,89	451119,63	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
K 5f, P2	Koopmansstr. 5f; Lmax op.vrw (108)	83134,53	451118,86	1,00	0,00	360,00	0,00	--
k 5h-j, 1	Koopmansstr.5h-j; dakinstallatie	83146,89	451042,86	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
k 5h-j, P	Koopmansstr.5h-j; Lmax auto portier	83137,84	451052,29	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
k 5m, 1	Koopmansstr.5m; dakinstallatie groot	83153,84	451035,58	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
k 5m, P1	Koopmansstr.5m; Lmax auto portier	83163,14	451021,54	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
k 7, 1	Koopmansstr.7; dakinstallatie (lage deel) gro	83189,49	451034,44	0,50	4,00	360,00	0,00	37,60
k 7, 2	Koopmansstr.7; dakinstallatie (hoge deel) kan	83202,50	451023,44	0,50	13,00	360,00	0,00	26,60
k 7, 3	Koopmansstr.7; dakinstallatie (hoge deel) kan	83209,48	451019,35	0,50	13,00	360,00	0,00	26,60
k 7, 4	Koopmansstr.7; dakinstallatie (hoge deel) kan	83204,19	451014,43	0,50	13,00	360,00	0,00	26,60
k 7, 5	Koopmansstr.7; elek. heftruck la/lo	83181,49	451017,53	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
k 7, P1	Koopmansstr.7; Lmax auto portier	83183,63	451002,58	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
k 7, P2	Koopmansstr.7; Lmax la/lo	83180,66	451018,74	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
K 7, P3	Koopmansstr.7; Lmax rem vrw	83179,10	451019,47	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
L 12, 1	Limpergstraat 12; dakinstallatie groot	83254,54	451072,50	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
L 12, 2	Limpergstraat 12; la/lo elek. heftruck	83269,21	451056,89	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
L 12, P2	Limpergstraat 12; Lmax op.vrw (108)	83270,77	451048,60	1,00	0,00	360,00	0,00	--
L 14, 1	Limpergstraat 14; dakinstallatie groot	83236,14	451049,40	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
L 14, 2	Limpergstraat 12; lossen loaddocks	83196,19	451065,45	3,00	0,00	360,00	0,00	48,00
L 14, 2a	Limpergstraat 14; lossen loaddocks VW	83197,06	451108,35	3,00	0,00	360,00	0,00	48,00
L 14, 3	Limpergstraat 12; laden loaddocks	83207,82	451055,51	3,00	0,00	360,00	0,00	48,00
L 14, P1	Limpergstraat 14; Lmax auto portier	83212,47	451048,27	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
L 14, P2	Limpergstraat 14; Lmax auto portier	83182,16	451078,93	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
L 14, P2a	Limpergstraat 14; Lmax auto portier	83196,30	451112,27	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
L 14, P3	Limpergstraat 14; Lmax rem vrw	83207,62	451049,58	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
L 14, P4	Limpergstraat 14; Lmax rem vrw	83178,23	451083,55	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
L 14, P4a	Limpergstraat 14; Lmax rem vrw	83199,19	451113,81	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
L 14, P5	Limpergstraat 14; Lmax op.vrw (108)	83174,57	451087,89	1,00	0,00	360,00	0,00	--
L 14, P6	Limpergstraat 14; Lmax op.vrw (108)	83188,75	451108,09	1,00	0,00	360,00	0,00	--
L 14, P7	Limpergstraat 14; Lmax op.vrw (108)	83218,95	451037,61	1,00	0,00	360,00	0,00	--
L 2, 1	Limpergstraat 2; afzuiging drogers	83345,98	451174,44	6,00	0,00	360,00	0,00	59,90
L 2, 2	Limpergstraat 2; la/lo rolcontainers	83366,70	451148,70	0,50	0,00	360,00	0,00	23,80
L 2, P1	Limpergstraat 2; Lmax rolcont.	83367,63	451147,97	1,00	0,00	360,00	0,00	70,00
L 2, P2	Limpergstraat 2; Lmax op.vrw (108)	83369,74	451145,37	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 102, 1	Nijverheidsstraat 102; open garagedeur	83136,37	451330,00	2,00	0,00	360,00	0,00	32,60
N 102, 2	Nijverheidsstaat 102; dakinstallatie groot	83141,72	451324,73	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
N 102, P2	Nijverheidsstraat 102; Lmax rem vrw	83140,18	451339,54	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
N 102,3	Nijverheidsstraat 100-106; APK diesel	83132,43	451330,41	0,75	0,00	360,00	0,00	55,70
N 110,P2	Nijverheidsstraat 88-110; Lmax heftruck/auto	83158,13	451352,01	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 118, 1	Nijverheidsstaat 118; dakinstallatie	83189,59	451351,74	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 118, P1	Nijverheidsstraat 118; Lmax op.vrw	83180,27	451358,98	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 120, 1	Nijverheidsstaat 120; dakinstallatie	83191,04	451357,67	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
K 5a, 1	49,70	60,50	66,40	72,40	74,70	76,20	76,30	68,10	81,56	1,76	--	--
K 5a, 2	49,70	60,50	66,40	72,40	74,70	76,20	76,30	68,10	81,56	1,76	--	--
k 5a, 3	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
k 5a, 4	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	10,00	10,00
K 5a, P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
K 5a, P3	60,00	80,00	90,00	99,00	100,00	98,00	95,00	86,00	104,61	99,00	--	--
K 5e, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	--	--	12,04
k 5e, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
k 5e, 3	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
K 5e, P1	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	--	--	99,00
K 5e, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	99,00
K 5f, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	10,79	--	--
K 5f, P1	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
K 5f, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
k 5h-j, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
k 5h-j, P	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
k 5m, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	3,01	0,00	9,03
k 5m, P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
k 7, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
k 7, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
k 7, 3	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
k 7, 4	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
k 7, 5	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
k 7, P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
k 7, P2	55,00	75,00	85,00	94,00	96,00	94,00	90,00	81,00	100,20	99,00	--	--
K 7, P3	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
L 12, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
L 12, 2	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
L 12, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
L 14, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
L 14, 2	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	3,80	9,03	--
L 14, 2a	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	3,80	9,03	--
L 14, 3	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	3,80	--	9,03
L 14, P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
L 14, P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
L 14, P2a	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
L 14, P3	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
L 14, P4	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
L 14, P4a	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	99,00	--
L 14, P5	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	--
L 14, P6	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	--
L 14, P7	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	99,00
L 2, 1	68,50	72,30	86,00	74,80	73,60	66,70	57,70	50,00	86,83	1,76	--	--
L 2, 2	40,70	48,90	53,00	61,60	73,30	79,00	75,60	68,20	81,63	10,79	--	--
L 2, P1	75,00	82,00	85,00	87,00	88,00	89,00	83,00	79,00	94,35	99,00	--	--
L 2, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
N 102, 1	49,70	60,50	66,40	72,40	74,70	76,20	76,30	68,10	81,56	1,76	--	--
N 102, 2	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	10,00	10,00
N 102, P2	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
N 102,3	70,70	77,10	79,90	83,50	87,50	86,50	82,00	76,00	92,02	13,80	--	--
N 110,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 118, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 118, P1	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
N 120, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
N 120, 2	Nijverheidsstaat 120; dakinstallatie	83193,17	451356,82	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 130, 1	Nijverheidsstaat 130; dakinstallatie	83183,12	451399,77	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 130, 2	Nijverheidsstaat 130; dakinstallatie	83182,03	451400,61	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 134, 1	Nijverheidsstaat 134; dakinstallatie (WP)	83169,89	451408,72	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 134, 2	Nijverheidsstraat 134; la/lo div. flightcase	83169,34	451392,40	1,00	0,00	360,00	0,00	41,40
N 134, 3	Nijverheidsstraat 134; test speakers (dichte)	83166,02	451400,36	2,50	0,00	360,00	0,00	35,80
N 134, P1	Nijverheidsstraat 134; Lmax piek drempel	83166,81	451400,28	0,50	0,00	360,00	0,00	50,10
N 134, P2	Nijverheidsstraat 134; Lmax la/lo flightcase	83169,41	451391,77	1,00	0,00	360,00	0,00	51,00
N 134, P3	Nijverheidsstraat 134; Lmax op.vrw	83171,60	451387,33	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 14-16, 1	Nijverheidsstraat 14-16; lossen vrw	83040,03	451191,64	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
N 14-16,P1	Nijverheidsstraat 14-16; Lmax la/lo AL-prof.	83038,18	451191,88	1,00	0,00	360,00	0,00	62,00
N 14-16,P2	Nijverheidsstraat 14-16; Lmax portier	83038,51	451193,05	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 24, 2	Nijverheidsstraat 24; buiten activiteiten	83049,92	451218,19	1,00	0,00	360,00	0,00	60,00
N 24,1	Nijverheidsstraat 24; la/lo vrw	83050,01	451218,59	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
N 24,P1	Nijverheidsstraat 24; Lmax buiten act.	83049,51	451217,90	1,00	0,00	360,00	0,00	65,00
N 24,P2	Nijverheidsstraat 24; Lmax portier	83050,88	451219,03	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 24,P3	Nijverheidsstraat 24; Lmax optr. Lvrw	83051,08	451219,33	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00
N 26,1	Nijverheidsstraat 26; la/lo vrw	83055,04	451213,85	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
N 26,P1	Nijverheidsstraat 26; Lmax portier	83054,68	451213,26	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 26,P2	Nijverheidsstraat 26; Lmax optr. mz vrw	83055,63	451214,38	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 30/46, 1	Nijverheidsstraat 30/46; dakinstallatie	83058,10	451231,79	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 30/46,P1	Nijverheidsstraat 30/46; Lmax portier	83066,99	451218,09	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 30/46,P2	Nijverheidsstraat 30/46; Lmax portier	83045,20	451239,31	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 30/46,P3	Nijverheidsstraat 30/46; Lmax optr. Lvrw	83043,51	451240,37	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00
N 30/46,P4	Nijverheidsstraat 30/46; Lmax optr. Lvrw	83066,86	451217,40	1,00	0,00	360,00	0,00	68,00
N 40, 1	Nijverheidsstraat 40; la/los div	83087,62	451241,31	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
N 40, 2	Nijverheidsstraat 40; dakinstallatie	83082,10	451246,21	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 40,P1	Nijverheidsstraat 40; Lmax la/lo + op.vrw	83088,58	451240,77	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 40,P2	Nijverheidsstraat 40; Lmax portier	83087,57	451240,27	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 54-56, 2	Nijverheidsstraat 54-56; dakinstallatie	83073,63	451256,86	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 54-56,P1	Nijverheidsstraat 54-56; Lmax la/lo + op.vrw	83063,98	451259,59	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 54-56,P2	Nijverheidsstraat 54-56; Lmax portier	83063,50	451259,11	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 6, 1	Nijverheidsstraat 6; dakinstallatie	83026,93	451215,84	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 6, P1	Nijverheidsstraat 6; Lmax portier	83018,80	451211,91	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
N 60, 1	Nijverheidsstraat 60; la/lo (+ div.)	83074,42	451269,21	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
N 60, 2	Nijverheidsstraat 60; dakinstallatie	83078,91	451262,71	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 60,P1	Nijverheidsstraat 60; Lmax portier en la/los	83074,60	451270,96	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 62, 1a	Nijverheidsstraat 62; dakventilator(maximaal)	83092,47	451284,66	0,50	8,00	360,00	0,00	47,50
N 62, 1b	Nijverheidsstraat 62; dakventilator (normaal)	83092,58	451284,53	0,50	8,00	360,00	0,00	23,00
N 62, 3a	Nijverheidsstraat 62; gevel rooster (maximaal)	83087,67	451279,48	5,00	0,00	360,00	0,00	36,60
N 62, 3b	Nijverheidsstraat 62; gevel rooster (normaal)	83087,78	451279,34	5,00	0,00	360,00	0,00	12,20
N 62,2a	Nijverheidsstraat 62; dakventilator(maximaal)	83094,67	451286,83	0,50	8,00	360,00	0,00	47,50
N 62,2b	Nijverheidsstraat 62; dakventilator (normaal)	83094,78	451286,70	0,50	8,00	360,00	0,00	23,00
N 62,P1	Nijverheidsstraat 62; Lmax portier	83087,09	451276,49	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 64-66, 1	Nijverheidsstraat 64-66; dakinst. spuitcabine	83100,27	451278,66	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
N 64-66,P1	Nijverheidsstraat 64-66; Lmax portier	83095,25	451267,31	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 78, 1	Nijverheidsstraat 78; open deur WP	83140,15	451300,88	2,50	0,00	360,00	0,00	36,60
N 78,P2	Nijverheidsstraat 78; Lmax portier	83142,19	451298,55	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 8-12, 1	Nijverheidsstraat 8-12; dakinstallatie groot	83034,42	451208,61	0,50	8,00	360,00	0,00	32,60
N 8-12, 2	Nijverheidsstraat 8-12; diesel heftruck la/lo	83026,11	451204,01	1,00	0,00	360,00	0,00	76,00
N 8-12, 3	Nijverheidsstraat 8-12; buiten act (mag niet)	83029,19	451201,95	1,00	0,00	360,00	0,00	60,00
N 8-12, 5	Nijverheidsstraat 8-12; touringcar stat.	83026,50	451197,85	1,00	0,00	360,00	0,00	52,00
N 8-12, P1	Nijverheidsstraat 8-12; Lmax portier	83028,12	451200,59	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
N 8-12, P2	Nijverheidsstraat 8-12; Lmax la/lo	83024,66	451205,00	1,00	0,00	360,00	0,00	60,00

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N 120, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 130, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 130, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 134, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 134, 2	52,10	59,10	74,20	88,10	91,70	97,50	89,60	76,80	99,41	6,02	6,02	9,03
N 134, 3	69,50	69,90	64,10	65,70	70,70	67,90	59,50	49,90	76,42	10,79	--	--
N 134, P1	64,90	75,10	89,10	105,00	108,30	112,60	104,80	92,50	114,97	99,00	99,00	99,00
N 134, P2	61,70	68,70	83,90	97,80	101,40	107,10	99,20	86,40	109,04	99,00	99,00	99,00
N 134, P3	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N 14-16, 1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
N 14-16,P1	72,00	92,00	96,00	99,00	99,00	98,00	95,00	80,00	104,92	99,00	--	--
N 14-16,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 24, 2	72,00	83,00	87,00	93,00	96,00	95,00	90,00	83,00	100,44	13,80	--	--
N 24,1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
N 24,P1	75,00	95,00	99,00	102,00	102,00	101,00	98,00	83,00	107,92	99,00	--	--
N 24,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 24,P3	70,00	77,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	92,00	104,38	99,00	--	99,00
N 26,1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	--	--
N 26,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 26,P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
N 30/46, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 30/46,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 30/46,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 30/46,P3	70,00	77,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	92,00	104,38	99,00	--	99,00
N 30/46,P4	70,00	77,00	88,00	94,00	98,00	100,00	98,00	92,00	104,38	99,00	--	99,00
N 40, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	10,79	--	15,05
N 40, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 40,P1	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	99,00
N 40,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 54-56, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 54-56,P1	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	99,00
N 54-56,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 6, 1	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 6, P1	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	--	--
N 60, 1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	13,80	12,04	15,05
N 60, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 60,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
N 62, 1a	62,10	76,20	83,60	78,90	70,50	68,10	71,30	66,70	85,86	99,00	99,00	99,00
N 62, 1b	37,70	51,70	59,20	54,40	46,00	43,60	46,80	42,30	61,43	0,00	0,00	0,00
N 62, 3a	50,70	61,20	71,80	72,70	73,00	72,20	69,90	59,20	79,16	99,00	99,00	99,00
N 62, 3b	26,20	36,80	47,40	48,30	48,60	47,80	45,50	34,80	54,76	0,00	0,00	0,00
N 62,2a	62,10	76,20	83,60	78,90	70,50	68,10	71,30	66,70	85,86	99,00	99,00	99,00
N 62,2b	37,70	51,70	59,20	54,40	46,00	43,60	46,80	42,30	61,43	0,00	0,00	0,00
N 62,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 64-66, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	1,76	--	--
N 64-66,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 78, 1	52,80	64,90	73,40	78,80	80,00	81,20	81,00	73,90	86,84	7,78	--	--
N 78,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
N 8-12, 1	56,00	68,00	69,00	71,00	70,00	65,00	57,60	53,00	76,15	0,00	0,00	0,00
N 8-12, 2	77,00	87,00	85,00	88,00	90,00	92,00	85,00	82,00	96,63	10,79	--	--
N 8-12, 3	72,00	83,00	87,00	93,00	96,00	95,00	90,00	83,00	100,44	--	--	--
N 8-12, 5	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23	15,57	16,83	19,84
N 8-12, P1	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	99,00	99,00	99,00
N 8-12, P2	70,00	88,00	96,00	104,00	105,00	103,00	100,00	91,00	109,66	99,00	--	--

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
N 8-12, P3	Nijverheidsstraat 8-12; Lmax buiten act.(niet	83029,56	451201,46	1,00	0,00	360,00	0,00	72,00
N 80, 1	Nijverheidsstraat 80; la/los div	83145,97	451302,63	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
N 80, 2	Nijverheidsstraat 80; dakinstallatie	83140,09	451307,28	0,50	8,00	360,00	0,00	26,60
N 80,P1	Nijverheidsstraat 80; Lmax la/lo + op.vrw	83146,66	451303,27	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N 80,P2	Nijverheidsstraat 80; Lmax portier	83144,94	451302,00	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 86, 1	Nijverheidsstraat 86; open deur WP	83155,92	451317,45	2,50	0,00	360,00	0,00	31,60
N 86,P1	Nijverheidsstraat 86; Lmax portier	83157,68	451315,95	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 88,P1	Nijverheidsstraat 88-110; Lmax heftruck/auto	83102,73	451301,43	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
N 88-110,1	Nijverheidsstraat 88-110; elek. heftruck	83103,80	451300,64	0,50	0,00	360,00	0,00	48,00
N 88-110,2	Nijverheidsstraat 88-110; elek. heftruck	83160,30	451350,51	0,50	0,00	360,00	0,00	48,00
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83041,74	451188,57	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83071,07	451221,29	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83092,94	451243,28	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83134,64	451284,54	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83174,38	451365,99	1,00	0,00	360,00	0,00	--
N alg.Pvrw	Nijverheidsstraat algemeen; Lmax op.vrw (108)	83161,70	451311,60	1,00	0,00	360,00	0,00	--
S 11b, 1	Steenplaetsstraat 11b-j; la/lo elek. heftruck	83154,09	451064,57	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 11b, 2	Steenplaetsstraat 11b-j; la/lo elek. heftruck	83173,60	451066,93	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 11b, 3	Steenplaetsstraat 11b-j; la/lo elek. heftruck	83181,60	451046,06	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 11b, 4	Steenplaetsstraat 11b-j; dakinstallatie groot	83168,47	451056,33	0,50	8,00	360,00	0,00	37,60
S 11b, P1	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax la/lo	83154,77	451067,90	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
S 11b, P2	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax la/lo	83174,49	451065,65	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
S 11b, P3	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax la/lo	83179,84	451044,52	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
S 11b, P4	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax auto portier	83152,59	451066,56	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
S 11b, P5	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax auto portier	83175,41	451064,31	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
S 11b, P5	Steenplaetsstraat 11b-j; Lmax auto portier	83178,43	451043,39	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
S 2, 1	Steenplaetsstraat 2; comp. gastank unit	83218,94	451277,48	1,00	0,00	360,00	0,00	42,40
S 2, 2a	Steenplaetsstraat 2; veegwagen terrein (1/4)	83209,43	451282,41	1,00	0,00	360,00	0,00	53,30
S 2, 2b	Steenplaetsstraat 2; veegwagen terrein (1/4)	83237,32	451310,14	1,00	0,00	360,00	0,00	53,30
S 2, 2c	Steenplaetsstraat 2; veegwagen terrein (1/4)	83269,02	451303,71	1,00	0,00	360,00	0,00	53,30
S 2, 2d	Steenplaetsstraat 2; veegwagen terrein (1/4)	83273,69	451258,59	1,00	0,00	360,00	0,00	53,30
S 2, 3a	Steenplaetsstraat 2; heftruck terrein (1/4)	83196,87	451279,83	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 2, 3b	Steenplaetsstraat 2; heftruck terrein (1/4)	83239,00	451307,12	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 2, 3c	Steenplaetsstraat 2; heftruck terrein (1/4)	83269,87	451314,63	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 2, 3d	Steenplaetsstraat 2; heftruck terrein (1/4)	83259,29	451266,36	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 2, 4a	Steenplaetsstraat 2; la/lo diversen (1/3)	83198,87	451277,83	1,00	0,00	360,00	0,00	54,30
S 2, 4b	Steenplaetsstraat 2; la/lo diversen (1/3)	83227,91	451305,93	1,00	0,00	360,00	0,00	54,30
S 2, 4c	Steenplaetsstraat 2; la/lo diversen (1/3)	83260,32	451328,96	1,00	0,00	360,00	0,00	54,30
S 2, 5a	Steenplaetsstraat 2; dakinstallatie	83251,18	451292,03	0,50	7,00	360,00	0,00	26,60
S 2, 5b	Steenplaetsstraat 2; dakinstallatie	83261,26	451284,46	0,50	7,00	360,00	0,00	26,60
S 2, 5c	Steenplaetsstraat 2; dakinstallatie	83218,14	451261,51	0,50	7,00	360,00	0,00	26,60
S 2, 5d	Steenplaetsstraat 2; dakinstallatie	83231,76	451240,08	0,50	7,00	360,00	0,00	26,60
S 2, 6a	Steenplaetsstraat 2; warmte pomp 1	83227,63	451255,58	1,00	7,00	360,00	0,00	58,00
S 2, 6b	Steenplaetsstraat 2; warmte pomp 2	83226,29	451254,37	1,00	7,00	360,00	0,00	58,00
S 2, 6c	Steenplaetsstraat 2; warmte pomp 3	83225,36	451253,30	1,00	7,00	360,00	0,00	58,00
S 2, 7	Steenplaetsstraat 2; koelunit	83221,07	451250,35	1,50	7,00	360,00	0,00	58,00
S 2, P1	Steenplaetsstraat 2; Lmax open/sluiten contai	83207,61	451293,14	2,00	0,00	360,00	0,00	65,60
S 2, P2	Steenplaetsstraat 2; Lmax autoportier	83276,11	451251,95	1,00	0,00	360,00	0,00	71,70
S 2, P3	Steenplaetsstraat 2; Lmax la/lo	83192,40	451276,90	1,00	0,00	360,00	0,00	55,00
S 2, P4	Steenplaetsstraat 2; Lmax la/lo	83218,16	451309,10	1,00	0,00	360,00	0,00	55,00
S 2, P5	Steenplaetsstraat 2; Lmax la/lo	83254,18	451331,84	1,00	0,00	360,00	0,00	55,00
S 2, P6	Steenplaetsstraat 2; Lmax la/lo	83290,80	451305,68	1,00	0,00	360,00	0,00	55,00
S 2, P7	Steenplaetsstraat 2; Lmax op.vrw (108)	83305,39	451279,04	1,00	0,00	360,00	0,00	--
S 2, P8	Steenplaetsstraat 2; Lmax op.vrw (108)	83251,98	451324,54	1,00	0,00	360,00	0,00	--

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N 8-12, P3	82,00	102,00	106,00	109,00	109,00	108,00	105,00	90,00	114,92	--	--	--
N 80, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	10,79	--	15,05
N 80, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
N 80,P1	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	99,00
N 80,P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	99,00
N 86, 1	47,80	59,90	67,40	73,80	77,00	76,20	75,00	66,90	82,01	4,77	--	--
N 86,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	--
N 88,P1	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	--	--
N 88-110,1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	--	--
N 88-110,2	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	--	--
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
N alg.Pvrw	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	99,00	99,00
S 11b, 1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	9,03	12,04
S 11b, 2	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	9,03	12,04
S 11b, 3	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	9,03	12,04
S 11b, 4	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
S 11b, P1	55,00	75,00	85,00	94,00	96,00	94,00	90,00	81,00	100,20	99,00	99,00	99,00
S 11b, P2	55,00	75,00	85,00	94,00	96,00	94,00	90,00	81,00	100,20	99,00	99,00	99,00
S 11b, P3	55,00	75,00	85,00	94,00	96,00	94,00	90,00	81,00	100,20	99,00	99,00	99,00
S 11b, P4	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
S 11b, P5	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
S 11b, P5	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
S 2, 1	57,40	72,80	76,30	75,10	77,40	76,20	71,10	62,40	83,14	3,01	3,01	3,01
S 2, 2a	80,00	84,70	89,90	96,60	95,60	97,80	99,20	96,60	104,55	16,81	--	--
S 2, 2b	80,00	84,70	89,90	96,60	95,60	97,80	99,20	96,60	104,55	16,81	--	--
S 2, 2c	80,00	84,70	89,90	96,60	95,60	97,80	99,20	96,60	104,55	16,81	--	--
S 2, 2d	80,00	84,70	89,90	96,60	95,60	97,80	99,20	96,60	104,55	16,81	--	--
S 2, 3a	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	16,81	--	--
S 2, 3b	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	16,81	--	--
S 2, 3c	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	16,81	--	--
S 2, 3d	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	16,81	--	--
S 2, 4a	63,30	72,60	79,60	78,70	85,10	81,50	76,80	68,70	88,49	10,79	--	--
S 2, 4b	63,30	72,60	79,60	78,70	85,10	81,50	76,80	68,70	88,49	10,79	--	--
S 2, 4c	63,30	72,60	79,60	78,70	85,10	81,50	76,80	68,70	88,49	10,79	--	--
S 2, 5a	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
S 2, 5b	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
S 2, 5c	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
S 2, 5d	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
S 2, 6a	65,00	80,00	85,00	86,00	81,00	75,00	73,00	58,00	89,98	4,77	6,02	12,04
S 2, 6b	65,00	80,00	85,00	86,00	81,00	75,00	73,00	58,00	89,98	4,77	6,02	12,04
S 2, 6c	65,00	80,00	85,00	86,00	81,00	75,00	73,00	58,00	89,98	4,77	6,02	12,04
S 2, 7	65,00	80,00	85,00	86,00	81,00	75,00	73,00	58,00	89,98	1,25	6,02	12,04
S 2, P1	77,20	81,50	96,50	90,30	89,90	89,40	89,00	80,20	99,29	99,00	--	--
S 2, P2	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	99,00	99,00	99,00
S 2, P3	60,00	80,00	90,00	99,00	100,00	98,00	95,00	86,00	104,61	99,00	--	--
S 2, P4	60,00	80,00	90,00	99,00	100,00	98,00	95,00	86,00	104,61	99,00	--	--
S 2, P5	60,00	80,00	90,00	99,00	100,00	98,00	95,00	86,00	104,61	99,00	--	--
S 2, P6	60,00	80,00	90,00	99,00	100,00	98,00	95,00	86,00	104,61	99,00	--	--
S 2, P7	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
S 2, P8	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31
S 2, P9	Steenplaetsstraat 2; Lmax op.vrw (108)	83217,99	451300,28	1,00	0,00	360,00	0,00	--
S 22, 1	Steenplaetsstraat 22-26; la/lo elek. heftruck	83123,54	451071,40	1,00	0,00	360,00	0,00	48,00
S 22, 2	Steenplaetsstraat 22-26; dakinstallatie	83117,02	451079,68	0,50	12,00	360,00	0,00	26,60
S 22, P1	Steenplaetsstraat 22-26; Lmax la/lo	83121,67	451070,71	1,00	0,00	360,00	0,00	50,00
S 22, P2	Steenplaetsstraat 22-26; Lmax op.vrw (108)	83127,76	451069,67	1,00	0,00	360,00	0,00	--
S 2c, 1	Steenplaetsstraat 2c; dakinstallatie (groot)	83192,13	451226,00	0,50	7,00	360,00	0,00	37,60
S 2k-4, 1	Steenplaetsstraat 2k-4; diesel heftruck	83187,90	451188,07	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
S 2k-4, P1	Steenplaetsstraat 2k-4; Lmax rem vrw	83192,12	451187,70	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
S 2k-4, P2	Steenplaetsstraat 2k-4; Lmax op vrw (108)	83212,95	451170,68	0,50	0,00	360,00	0,00	--
S 2k-4, P3	Steenplaetsstraat 2k-4; Lmax op vrw (108)	83173,63	451211,60	0,50	0,00	360,00	0,00	--
S 5, 1	Steenplaetsstraat 5; kraanbaan	83302,73	451172,30	4,00	0,00	360,00	0,00	48,90
S 5, 2a	Steenplaetsstraat 5; tractor buiten terrein	83270,94	451165,53	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80
S 5, 2b	Steenplaetsstraat 5; tractor buiten terrein	83291,68	451160,35	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80
S 5, 3	Steenplaetsstraat 5; open deur demontage	83272,04	451170,24	2,00	0,00	360,00	0,00	30,00
S 5, 4	Steenplaetsstraat 5; open deur garage	83283,76	451201,71	2,00	0,00	360,00	0,00	33,60
S 5, 5	Steenplaetsstraat 5; pletten autowrakken	83286,47	451155,78	3,00	0,00	360,00	0,00	71,60
S 5, 6	Steenplaetsstraat 5; gevelvent. demontage	83284,02	451165,75	5,00	0,00	360,00	0,00	37,60
S 5, 7	Steenplaetsstraat 5; gevelvent. garage	83294,40	451206,29	5,00	0,00	360,00	0,00	37,60
S 5, 8	Steenplaetsstraat 5; dakventilator	83286,69	451185,67	0,50	11,00	360,00	0,00	37,60
S 5, P1	Steenplaetsstraat 5; Lmax rem vrw	83277,40	451160,58	0,50	0,00	360,00	0,00	67,50
S 5, P2	Steenplaetsstraat 5; Lmax op.zw.vrw	83256,91	451181,46	1,20	0,00	360,00	0,00	75,00
S 5, P3	Steenplaetsstraat 5; Lmax klap airbag	83272,68	451169,54	1,50	0,00	360,00	0,00	87,60
S 5, P5	Steenplaetsstraat 5; Lmax pletten autowrakken	83287,38	451154,68	3,00	0,00	360,00	0,00	88,80
S 7, 1	Steenplaetsstraat 7; lossen (mbv kooiaap)	83246,43	451172,76	1,00	0,00	360,00	0,00	77,00
S 7, 2	Steenplaetsstraat 7; dakventilator	83273,78	451137,41	0,50	5,00	360,00	0,00	37,60
S 7, P2	Steenplaetsstraat 7; Lmax op.vrw (108)	83245,45	451170,80	0,50	0,00	360,00	0,00	0,00

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
S 2, P9	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
S 22, 1	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	88,15	10,79	--	--
S 22, 2	50,00	62,00	63,00	65,00	64,00	59,00	51,60	47,00	70,15	0,00	0,00	0,00
S 22, P1	55,00	75,00	85,00	94,00	96,00	94,00	90,00	81,00	100,20	99,00	--	--
S 22, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
S 2c, 1	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
S 2k-4, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	10,79	--	--
S 2k-4, P1	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
S 2k-4, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
S 2k-4, P3	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--
S 5, 1	65,20	73,30	83,10	92,30	92,70	87,40	75,70	63,50	96,41	10,79	--	--
S 5, 2a	77,90	84,10	85,90	90,00	93,20	91,50	83,60	74,30	97,39	16,81	--	--
S 5, 2b	77,90	84,10	85,90	90,00	93,20	91,50	83,60	74,30	97,39	16,81	--	--
S 5, 3	47,00	63,00	70,60	81,70	79,80	81,10	76,60	67,00	86,40	1,76	--	--
S 5, 4	50,60	61,50	67,30	73,40	75,70	77,20	77,30	69,10	82,56	1,76	--	--
S 5, 5	84,00	82,60	90,80	97,10	98,80	97,50	92,60	81,00	103,41	12,04	--	--
S 5, 6	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	1,76	--	--
S 5, 7	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	1,76	--	--
S 5, 8	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
S 5, P1	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	99,00	--	--
S 5, P2	79,00	90,00	97,00	101,00	103,00	102,00	95,00	82,00	107,62	99,00	--	--
S 5, P3	98,20	109,40	116,20	118,40	119,80	119,90	117,70	108,10	125,78	99,00	--	--
S 5, P5	107,40	104,30	111,00	116,70	118,00	117,00	112,30	101,70	123,00	99,00	--	--
S 7, 1	78,00	88,00	86,00	89,00	91,00	93,00	86,00	83,00	97,63	13,80	--	--
S 7, 2	61,00	73,00	74,00	76,00	75,00	70,00	62,60	58,00	81,15	0,00	0,00	0,00
S 7, P2	73,60	80,60	91,80	97,60	101,60	103,60	101,60	95,60	107,98	99,00	--	--

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
K 5a, M2	Koopmansstraat 5a; rijden + man. pw	83060,27	451123,92	0,75	0,00	61,31	5,00
K 5e, M1	Koopmansstraat 5e; rijden + man.zw.vrw	83139,86	451115,47	1,20	0,00	98,09	5,00
K 5e, M2	Koopmansstraat 5e; rijden + man.bestel	83139,22	451114,51	0,75	0,00	91,09	5,00
K 5f, M1	Koopmansstraat 5f; rijden + man.zw.vrw	83153,76	451101,26	1,20	0,00	87,21	5,00
K 5f, M2	Koopmansstraat 5f; rijden + man.bestel	83154,46	451100,24	0,75	0,00	85,14	5,00
K 5h-j, M1	Koopmansstraat 5h-j; rijden + man. pw/busjes	83131,06	451060,22	0,75	0,00	25,66	5,00
K 5m, M1	Koopmansstraat 5m; rijden + man. pw/busjes	83155,87	451019,80	0,75	0,00	43,31	5,00
K 5m, M2	Koopmansstraat 5m; rijden + man.L-vrw	83152,88	451021,93	1,00	0,00	32,87	5,00
K 7, M1	Koopmansstraat 7; rijden + man. pw	83170,87	451001,32	0,75	0,00	45,07	5,00
K 7, M2	Koopmansstraat 7; rijden + man.L-vrw	83166,90	451007,43	1,00	0,00	41,01	5,00
L 12, M1	Limpergstraat 12; rijden + man.zw.vrw	83294,67	451062,13	1,20	0,00	52,44	5,00
L 14, M1	Limpergstraat 14; rijden + man.zw.vrw	83168,36	451090,15	1,20	0,00	59,12	5,00
L 14, M1a	Limpergstraat 14; rijden + man.zw.vrw	83176,66	451099,14	1,20	0,00	45,44	5,00
L 14, M2a	Limpergstraat 14; rijden+man.L-vrw (gaan)	83199,10	451057,82	1,00	0,00	43,29	5,00
L 14, M2b	Limpergstraat 14; rijden+man.L-vrw (komen)	83231,19	451026,99	1,00	0,00	41,68	5,00
L 2,M1	Limpergstraat 2; rijden + man.Lvrw	83379,51	451154,22	1,00	0,00	30,94	5,00
N 134, M1	Nijverheidsstraat 134; manoeuvreren pw/busjes	83170,40	451390,41	0,75	0,00	19,45	5,00
N 14-16,M1	Nijverheidsstraat 14-16; rijden + man.vrw	83021,00	451203,15	1,00	0,00	53,97	5,00
N 14-16,M2	Nijverheidsstraat 14-16; rijden + man.bestel	83021,60	451203,15	0,75	0,00	50,81	5,00
N 24,M1	Nijverheidsstraat 24; rijden + man.vrw	83042,24	451228,74	1,00	0,00	32,83	5,00
N 24,M2	Nijverheidsstraat 24; rijden + man.bestel	83041,84	451228,94	0,75	0,00	34,15	5,00
N 24,M3	Nijverheidsstraat 24; rijden + man.Lvrw	83042,47	451228,71	1,00	0,00	33,67	5,00
N 26,M1	Nijverheidsstraat 26; rijden + man.vrw	83047,27	451224,00	1,00	0,00	32,83	5,00
N 26,M2	Nijverheidsstraat 26; rijden + man.bestel	83046,86	451224,20	0,75	0,00	34,15	5,00
N 30/46,M1	Nijverheidsstraat 30/46; rijden + man.L-vrw	83041,80	451233,42	1,00	0,00	82,03	5,00
N 30/46,M2	Nijverheidsstraat 30/46; rijden + man.L-vrw	83040,10	451237,99	1,00	0,00	15,87	5,00
N 30/46,M3	Nijverheidsstraat 30/46; rijden + man. busjes	83041,68	451232,97	0,75	0,00	83,58	5,00
N 30/46,M4	Nijverheidsstraat 30/46; rijden + man.busjes	83039,68	451237,19	0,75	0,00	15,49	5,00
N 40,M1	Nijverheidsstraat 40; rijden + man.L-vrw	83067,82	451211,22	1,00	0,00	56,82	5,00
N 40,M1	Nijverheidsstraat 40; rijden + man.pw/bestel	83067,43	451211,67	0,75	0,00	57,13	5,00
N 54-56,M1	Nijverheidsstraat 54-56; rijden + man.L-vrw	83059,39	451260,99	1,00	0,00	14,39	5,00
N 6, M1	Nijverheidsstraat 6; rijden+ man. pw/bestel	83014,69	451213,03	0,75	0,00	15,69	5,00
N 62,M1	Nijverheidsstraat 62; rijden + man.pw/bestel	83078,32	451281,47	0,75	0,00	27,44	5,00
N 64-66,M1	Nijverheidsstraat 64-66; rijden + man.L-vrw	83078,81	451282,08	1,00	0,00	54,54	5,00
N 64-66,M2	Nijverheidsstraat 64-66; rijden + man.bestel	83078,64	451281,87	0,75	0,00	52,48	5,00
N 78,M1	Nijverheidsstraat 78; rijden + man.pw	83124,06	451275,58	0,75	0,00	58,65	5,00
N 8-12, M1	Nijverheidsstraat 8-12; rijden + man. busjes	83018,67	451207,55	0,75	0,00	36,96	5,00
N 8-12, M2	Nijverheidsstraat 8-12; rijden + man. pw	83018,51	451206,96	0,75	0,00	34,49	5,00
N 8-12, M3	Nijverheidsstraat 8-12; rijden+man.touringcar	83018,29	451207,07	1,00	0,00	39,12	5,00
N 80,M1	Nijverheidsstraat 80; rijden + man.L-vrw	83124,85	451274,31	1,00	0,00	59,81	5,00
N 80,M2	Nijverheidsstraat 80; rijden + man.pw/bestel	83125,34	451273,59	0,75	0,00	59,93	5,00
N 86,M1	Nijverheidsstraat 86; rijden + man.bestel	83124,19	451276,22	0,75	0,00	94,69	5,00
N88-110,M1	Nijverheidsstraat 88-110; rijden+ man.bestel	83100,08	451301,35	0,75	0,00	13,02	5,00
N88-110,M1	Nijverheidsstraat 88-110; rijden+ man.bestel	83150,96	451355,82	0,75	0,00	22,99	5,00
S 11b, M1	Steenplaetsstraat 11b-j; rijden + man.L-vrw	83143,36	451064,80	1,00	0,00	127,55	5,00
S 11b, M2	Steenplaetsstraat 11b-j; rijden+man.bestelbus	83144,30	451065,73	0,75	0,00	129,13	5,00
S 11b, M3	Steenplaetsstraat 11b-j; rijden+man.pers.w	83145,65	451067,08	0,75	0,00	130,09	5,00
S 2, M1	Steenplaetsstraat 2; rijden + man.zw.vrw	83307,66	451287,52	1,20	0,00	273,22	5,00
S 2, M2	Steenplaetsstraat 2; rijden + man.L-vrw	83305,85	451290,09	1,00	0,00	266,36	5,00
S 2, M3	Steenplaetsstraat 2; rijden+man.L-vrw (voor)	83306,30	451286,92	1,00	0,00	140,79	5,00
S 2, M4	Steenplaetsstraat 2; rijden+man.L-vrw (stal)	83254,78	451267,24	1,00	0,00	59,06	5,00
S 2, M5	Steenplaetsstraat 2; rijden+man.pw (toezicht)	83305,85	451287,67	0,75	0,00	136,42	5,00
S 2, M6	Steenplaetsstraat 2; rijden+man.pw (WGSP)	83250,95	451196,59	0,75	0,00	66,26	5,00
S 22,M1	Steenplaetsstraat 22-26; rijden + man.Lvrw	83120,99	451066,03	1,00	0,00	15,36	5,00

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
K 5a, M2	5	25	5	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 5e, M1	5	--	--	2	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
K 5e, M2	5	4	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 5f, M1	5	2	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
K 5f, M2	5	10	3	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 5h-j, M1	5	20	1	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 5m, M1	5	21	21	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 5m, M2	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
K 7, M1	5	38	3	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
K 7, M2	5	5	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
L 12, M1	5	1	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
L 14, M1	5	8	1	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
L 14, M1a	5	6	1	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
L 14, M2a	5	13	--	12	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
L 14, M2b	5	21	4	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
L 2,M1	5	2	--	--	52,90	72,20	81,20	85,60	90,40	93,80	92,70
N 134, M1	5	40	11	11	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 14-16,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 14-16,M2	5	14	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 24,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 24,M2	5	10	--	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 24,M3	5	1	--	1	52,90	72,20	81,20	85,60	90,40	93,80	92,70
N 26,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 26,M2	5	4	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 30/46,M1	5	1	--	1	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 30/46,M2	5	1	--	1	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 30/46,M3	5	8	--	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 30/46,M4	5	7	--	3	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 40,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 40,M1	5	14	--	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 54-56,M1	5	1	--	1	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 6, M1	5	4	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 62,M1	5	4	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 64-66,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 64-66,M2	5	3	1	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 78,M1	5	1	1	1	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 8-12, M1	5	14	2	4	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 8-12, M2	5	7	1	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 8-12, M3	5	4	1	1	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 80,M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
N 80,M2	5	14	--	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N 86,M1	5	2	1	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N88-110,M1	5	2	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
N88-110,M1	5	2	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 11b, M1	5	1	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
S 11b, M2	5	70	10	20	56,70	71,70	78,10	80,90	84,50	88,50	87,50
S 11b, M3	5	40	5	5	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 2, M1	5	5	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
S 2, M2	5	100	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
S 2, M3	5	50	--	--	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
S 2, M4	5	40	--	10	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
S 2, M5	5	20	20	5	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 2, M6	5	20	--	--	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 22,M1	5	8	--	--	52,90	72,20	81,20	85,60	90,40	93,80	92,70

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K 5a, M2	79,00	73,00	89,02
K 5e, M1	90,50	77,90	102,91
K 5e, M2	79,00	73,00	89,02
K 5f, M1	90,50	77,90	102,91
K 5f, M2	79,00	73,00	89,02
K 5h-j, M1	79,00	73,00	89,02
K 5m, M1	79,00	73,00	89,02
K 5m, M2	89,90	77,90	101,98
K 7, M1	79,00	73,00	89,02
K 7, M2	89,90	77,90	101,98
L 12, M1	90,50	77,90	102,91
L 14, M1	90,50	77,90	102,91
L 14, M1a	90,50	77,90	102,91
L 14, M2a	89,90	77,90	101,98
L 14, M2b	89,90	77,90	101,98
L 2,M1	85,90	73,90	97,98
N 134, M1	79,00	73,00	89,02
N 14-16,M1	89,90	77,90	101,98
N 14-16,M2	79,00	73,00	89,02
N 24,M1	89,90	77,90	101,98
N 24,M2	79,00	73,00	89,02
N 24,M3	85,90	73,90	97,98
N 26,M1	89,90	77,90	101,98
N 26,M2	79,00	73,00	89,02
N 30/46,M1	89,90	77,90	101,98
N 30/46,M2	89,90	77,90	101,98
N 30/46,M3	79,00	73,00	89,02
N 30/46,M4	79,00	73,00	89,02
N 40,M1	89,90	77,90	101,98
N 40,M1	79,00	73,00	89,02
N 54-56,M1	89,90	77,90	101,98
N 6, M1	79,00	73,00	89,02
N 62,M1	79,00	73,00	89,02
N 64-66,M1	89,90	77,90	101,98
N 64-66,M2	79,00	73,00	89,02
N 78,M1	79,00	73,00	89,02
N 8-12, M1	79,00	73,00	89,02
N 8-12, M2	79,00	73,00	89,02
N 8-12, M3	89,90	77,90	101,98
N 80,M1	89,90	77,90	101,98
N 80,M2	79,00	73,00	89,02
N 86,M1	79,00	73,00	89,02
N88-110,M1	79,00	73,00	89,02
N88-110,M1	79,00	73,00	89,02
S 11b, M1	89,90	77,90	101,98
S 11b, M2	83,00	77,00	93,02
S 11b, M3	79,00	73,00	89,02
S 2, M1	90,50	77,90	102,91
S 2, M2	89,90	77,90	101,98
S 2, M3	89,90	77,90	101,98
S 2, M4	89,90	77,90	101,98
S 2, M5	79,00	73,00	89,02
S 2, M6	79,00	73,00	89,02
S 22,M1	85,90	73,90	97,98

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.
S 2c, M1	Steenplaatsstraat 2c; rijden + man.pw	83230,15	451170,99	0,75	0,00	84,02	5,00
S 2c, M2	Steenplaatsstraat 2c; rijden+ man. L-vrw	83233,88	451174,86	1,00	0,00	79,63	5,00
S 2k-4, M1	Steenplaatsstraat 2k-4; rijden + man.zw.vrw	83218,29	451166,82	1,20	0,00	139,71	5,00
S 2k-4, M2	Steenplaatsstraat 2k-4; rijden + man.bestel	83219,60	451167,02	0,75	0,00	140,68	5,00
S 5, M1	Steenplaatsstraat 5; rijden + man.zw.vrw	83257,28	451178,68	1,20	0,00	74,86	5,00
S 7, M1	Steenplaatsstraat 7; rijden + man.zw.vrw	83232,22	451167,65	1,20	0,00	27,54	5,00

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
S 2c, M1	5	30	30	5	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 2c, M2	5	20	20	5	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
S 2k-4, M1	5	2	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
S 2k-4, M2	5	10	3	2	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
S 5, M1	5	1	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
S 7, M1	5	2	--	--	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
S 2c, M1	79,00	73,00	89,02
S 2c, M2	89,90	77,90	101,98
S 2k-4, M1	90,50	77,90	102,91
S 2k-4, M2	79,00	73,00	89,02
S 5, M1	90,50	77,90	102,91
S 7, M1	90,50	77,90	102,91

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
C1	Blok C1 (Nijverheidsstraat, zuid) tot 5 verd.	83018,55	451332,58	20,00	0,00	0,80	0 dB
C2	Blok C2 (Nijverheidsstraat, zuid) tot 15verd.	83021,51	451285,45	49,00	0,00	0,80	0 dB
C3	Blok C (Nijverheidsstraat, zuid) tot 7 verd.	83001,55	451246,31	22,00	0,00	0,80	0 dB
C4	Blok C (Nijverheidsstraat, zuid) tot 4 lagen	82967,55	451279,00	16,00	0,00	0,80	0 dB
C5	woningen (fase 0) bestaand 4-8 lagen	82951,73	451252,24	24,00	0,00	0,80	0 dB
D	Blok D (Koopmansstraat, noord) bestaand	83003,01	451196,31	4,00	0,00	0,80	0 dB
E	Blok E (Koopmansstraat, zuid) 8 lagen	82928,63	451201,71	24,00	0,00	0,80	0 dB
F	Blok F (Koopmansstraat, zuid) plint+19 lagen	82982,62	451138,76	63,00	0,00	0,80	0 dB
G	Blok G (Koopmansstraat, zuid) T3-11 lagen	83012,87	451102,37	37,00	0,00	0,80	0 dB
G	Blok G-H-I (Koopmansstraat, zuid) plint + 4-L	83065,11	451042,69	16,00	0,00	0,80	0 dB
H	Blok H (Koopmansstraat, zuid) T2-10 lagen	83046,24	451075,27	34,00	0,00	0,80	0 dB
I	Blok I (Koopmansstraat, zuid) T1-22 lagen	83064,41	451042,86	70,00	0,00	0,80	0 dB
J	Blok J-K (Koopmansstraat, zuid) plint + 4-L	83094,16	451016,90	16,00	0,00	0,80	0 dB
J	Blok J (Koopmansstraat, zuid) T4-12 lagen	83093,33	451016,90	40,00	0,00	0,80	0 dB
K	Blok K (Koopmansstraat, zuid) T5-13 lagen	83119,00	450986,27	43,00	0,00	0,80	0 dB
01	Nijverheidsstraat 6-28	83019,90	451215,90	8,00	0,00	0,80	0 dB
02	Nijverheidsstraat 30-60	83045,86	451234,39	8,00	0,00	0,80	0 dB
03	Nijverheidsstraat 62-68	83083,98	451283,21	8,00	0,00	0,80	0 dB
04	Nijverheidsstraat 70-102	83104,06	451295,73	8,00	0,00	0,80	0 dB
05	Nijverheidsstraat 106-122	83157,30	451330,12	8,00	0,00	0,80	0 dB
06	Nijverheidsstraat 124-136	83156,48	451403,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
07	Koopmansstraat 5-5a	83052,32	451138,74	8,00	0,00	0,80	0 dB
08	Koopmansstraat 5b-5f/Steenplaetsstraat 18-22	83065,19	451125,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
09	Koopmansstraat 5h-5m/Steenplaetsstraat 11h-k	83138,17	451039,34	8,00	0,00	0,80	0 dB
10	Koopmansstraat 7 (hoge deel)	83190,77	451015,11	13,00	0,00	0,80	0 dB
10	Koopmansstraat 7 (lage deel)	83176,36	451030,98	4,00	0,00	0,80	0 dB
15	Steenplaetsstraat 22-26 (hoge deel)	83106,02	451079,16	12,00	0,00	0,80	0 dB
16	Steenplaetsstraat 6	83145,31	451116,12	18,00	0,00	0,80	0 dB
17	Steenplaetsstraat 2k-4	83184,94	451143,31	4,00	0,00	0,80	0 dB
18	Steenplaetsstraat 2a-c	83198,95	451195,70	7,00	0,00	0,80	0 dB
19	Steenplaetsstraat 5	83263,01	451179,07	11,00	0,00	0,80	0 dB
20	Steenplaetsstraat 7	83242,55	451160,86	5,00	0,00	0,80	0 dB
20	Steenplaetsstraat 7 (hoog deel)	83242,33	451160,86	9,00	0,00	0,80	0 dB
21	Steenplaetsstraat 9 / Limperstraat 8-14	83233,11	451032,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
22	Steenplaetsstraat 9	83215,59	451132,35	9,00	0,00	0,80	0 dB
23	Limpergstraat 2	83337,41	451164,38	8,00	0,00	0,80	0 dB
24	Limpergstraat 4	83328,72	451122,47	4,00	0,00	0,80	0 dB
25	Limpergstraat 6	83277,06	451126,83	8,00	0,00	0,80	0 dB
25	Limpergstraat 6	83294,55	451109,65	12,00	0,00	0,80	0 dB
26	Limpergstraat 4	83328,92	451122,26	9,00	0,00	0,80	0 dB
27	Jaagpad 1 (studenten huis)	83331,52	451177,96	15,00	0,00	0,80	0 dB
28	Nijverheidsstraat 5 (bestaand) wordt blok A	83117,84	451377,98	3,00	0,00	0,80	0 dB
29	Nijverheidsstraat 7-9a (bestaand) blok A	83141,88	451377,27	4,00	0,00	0,80	0 dB
30	Nijverheidsstraat 3 (bestaand) blok B	83095,18	451309,71	5,00	0,00	0,80	0 dB
31	Sijthoff gebouw laag (bestaand) blok L-Q	83275,38	450903,29	12,00	0,00	0,80	0 dB
32	Sijthoff gebouw hoog (bestaand) blok L-Q	83281,66	450909,03	24,00	12,00	0,80	0 dB

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
S2.hek	hekwerk Binckhorst	83274,65	451155,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
S1.werf	scherm / wal gemeente werf	83178,59	451271,35	3,00	0,00	0,00	0,00	0 dB

Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B 1	water	83043,39	451357,35	25674,94	0,00
B 2	water	83337,55	451268,05	21091,17	0,00
B 3	water	83381,64	451343,16	8567,33	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)

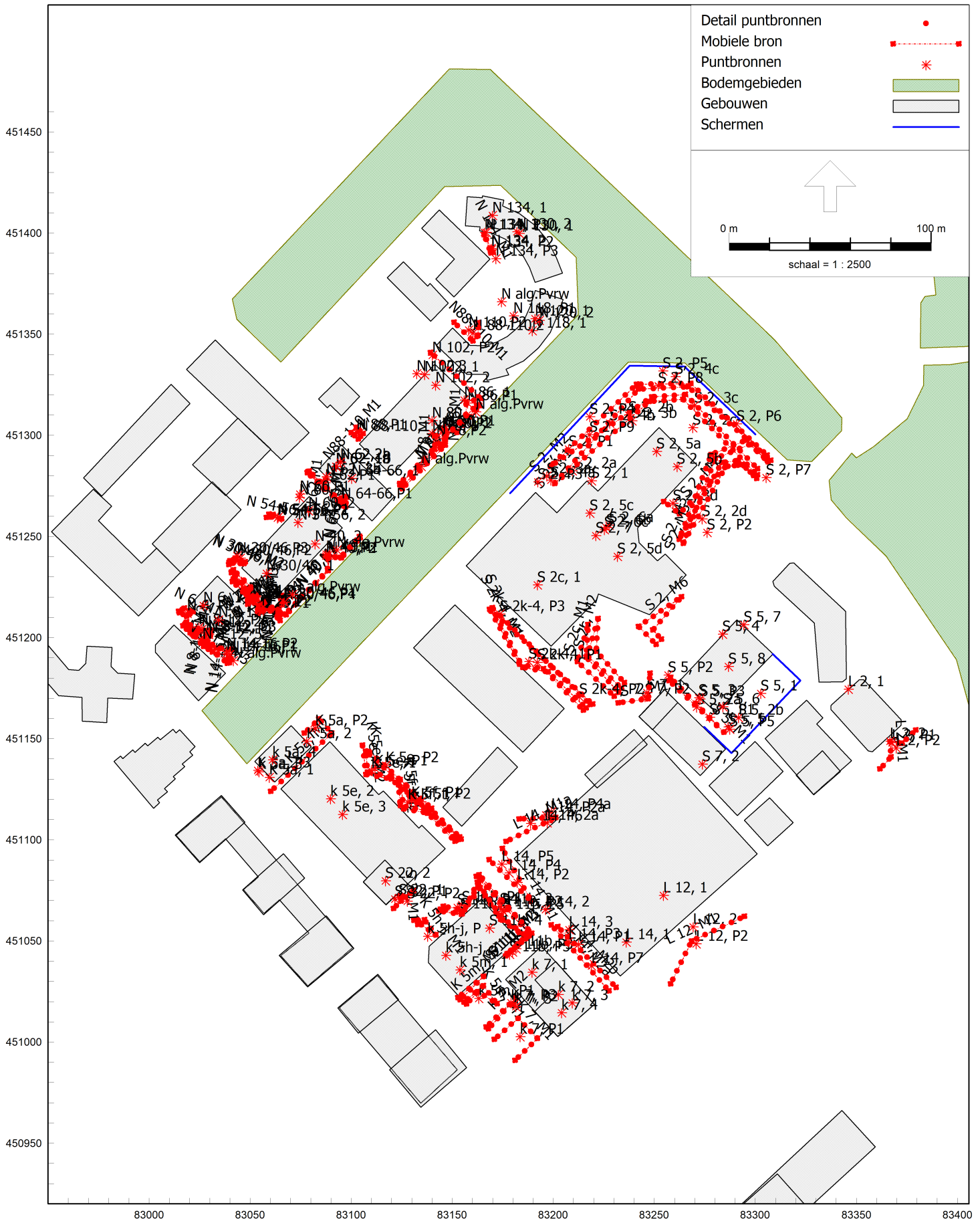
Model eigenschap

Omschrijving	Kopie 2b basismodel + opgave bedrijven (nov 2023) C, F en G-K (O 16754) Leq/Lmax tot.model (bijlage)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Richard op 17-2-2022
Laatst ingezien door	Richard op 24-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

t.b.v. bestemmingsplan
Blok C (Harbourpark; Mies architectuur)
Blok F (Woontoren Havenmeester; Bos Hofman)
Blok G t/m K (UrbanParks; W vanwonen)
Bosman 20 extra bussen per week (= 4-1-1 stuks D-A-N extra)
+ aanmelding extra bedrijven na info-avond bedrijven
+ aanvulling n.a.v. reactie:
- Wills Notenbar
- Wigro
- Ter Horst
- Ribberink

Situering Woningbouw Havenkwartier Rijswijk
(geluidbronnen bedrijven, totaal overzicht)



50 en 55 dB(A)-etmaalwaarde geluidcontouren

Model Totaal

- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

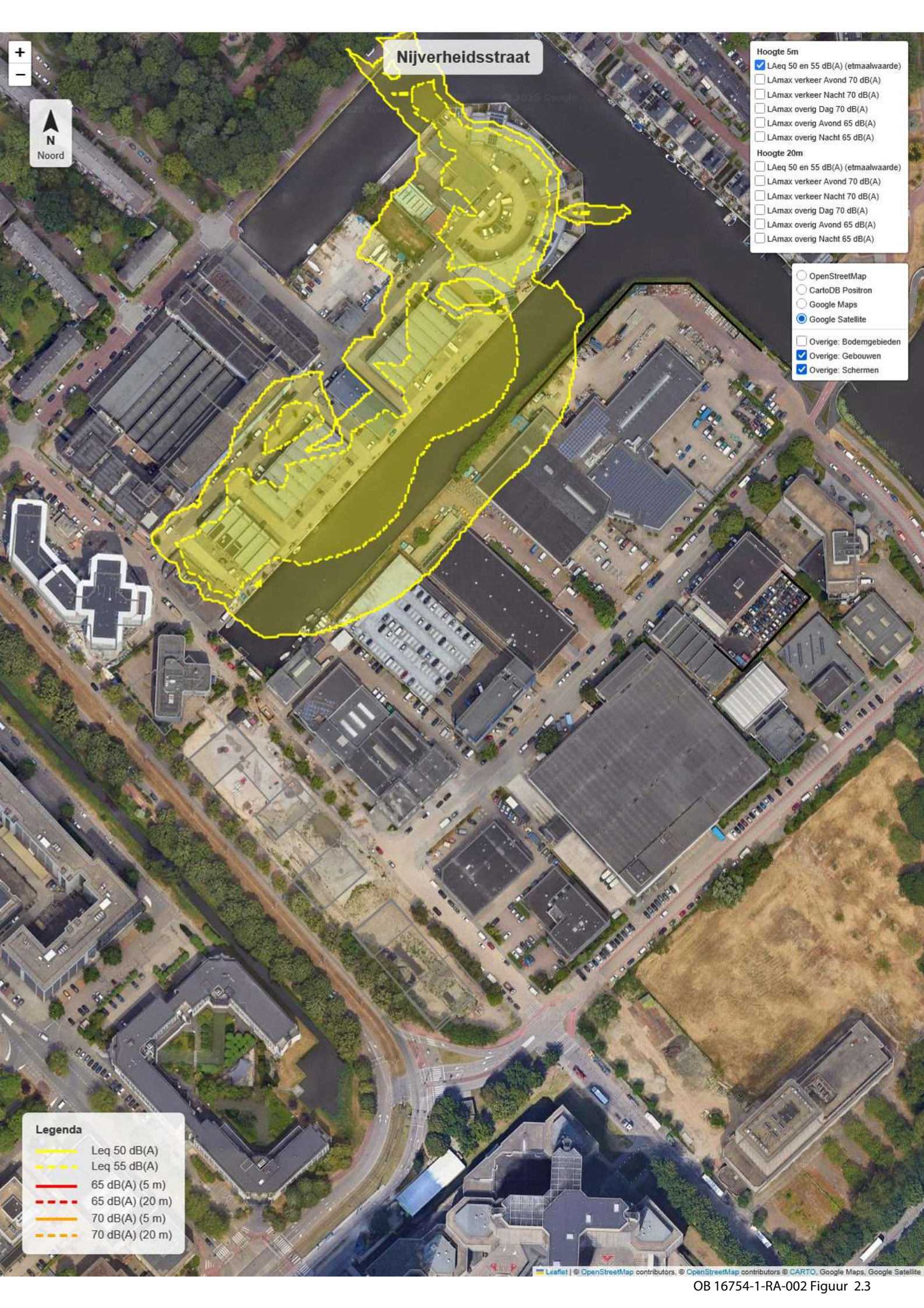
- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Model Totaal



- Hoogte 5m**
 - LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
 - LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

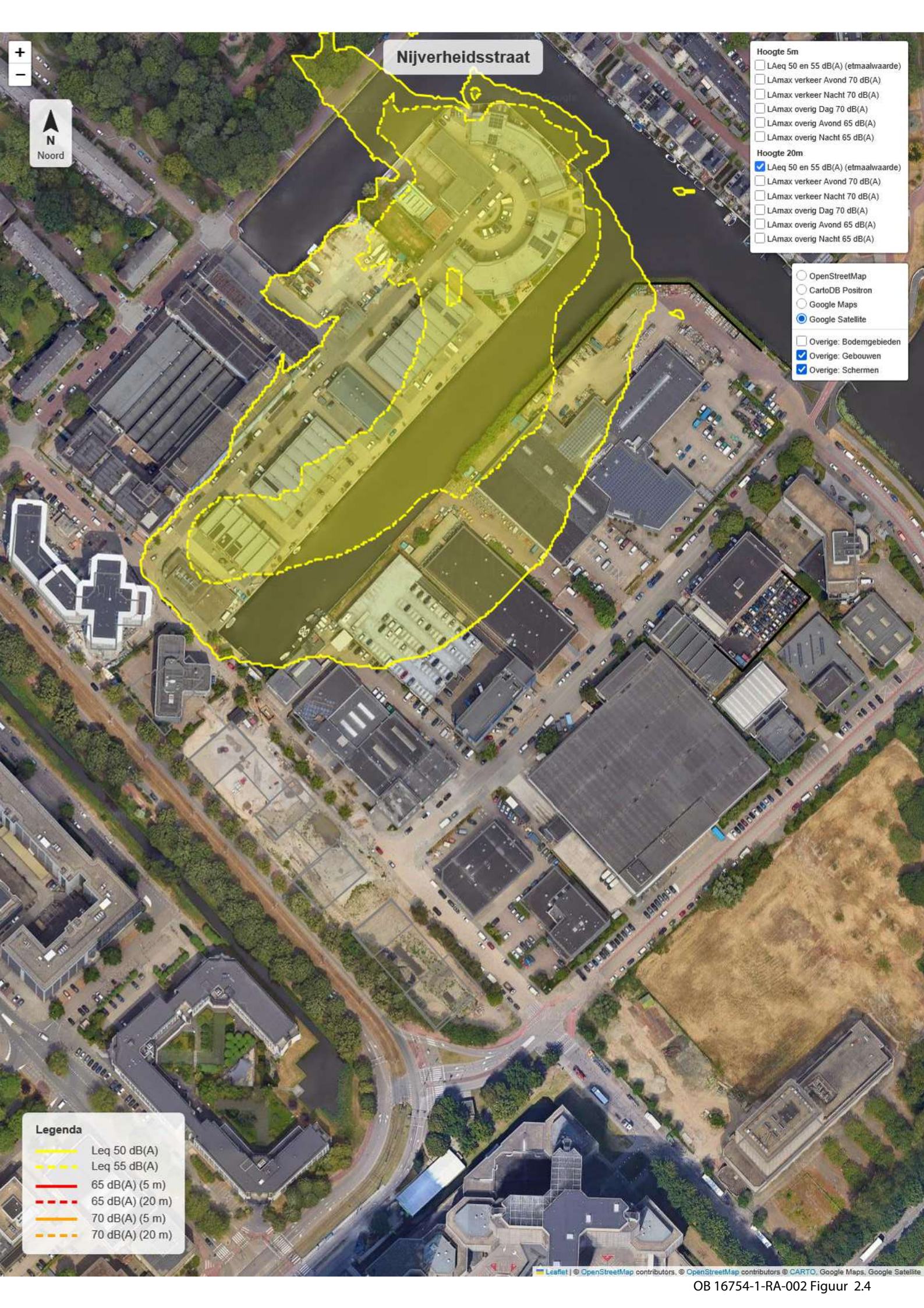


Nijverheidsstraat

- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - - 70 dB(A) (20 m)



Nijverheidsstraat

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 2 (Giezeman)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)



Limpergstraat 2 (Giezeman)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)



Steenplaetsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

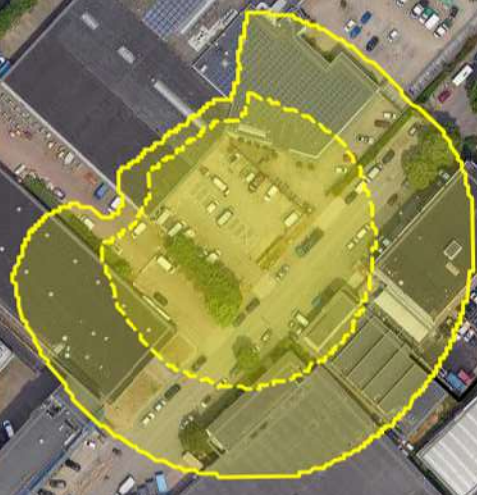
- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)



Steenplaatsstraat 7 (Het Polyester Paleis)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)



Steenplaatsstraat 7 (Het Polyester Paleis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)



Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen



- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

70 dB(A) geluidcontouren avond- en nachtperiode
maximale geluidniveaus t.g.v. aandrijfgeluid vrachtwagens

Model Totaal



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Model Totaal



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Nijverheidsstraat

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Nijverheidsstraat

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 2 (Giezeman)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 2 (Giezeman)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 7 (Het Polyester Paleis)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 7 (Het Polyester Paleis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarden)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

65 dB(A) geluidcontouren avond- en nachtperiode
- maximale geluidniveaus t.g.v. overige activiteiten

70 en 75 dB(A) geluidcontour dagperiode
- maximale geluidniveau t.g.v. Autodemontagebedrijf Binckhorst

Model Totaal



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

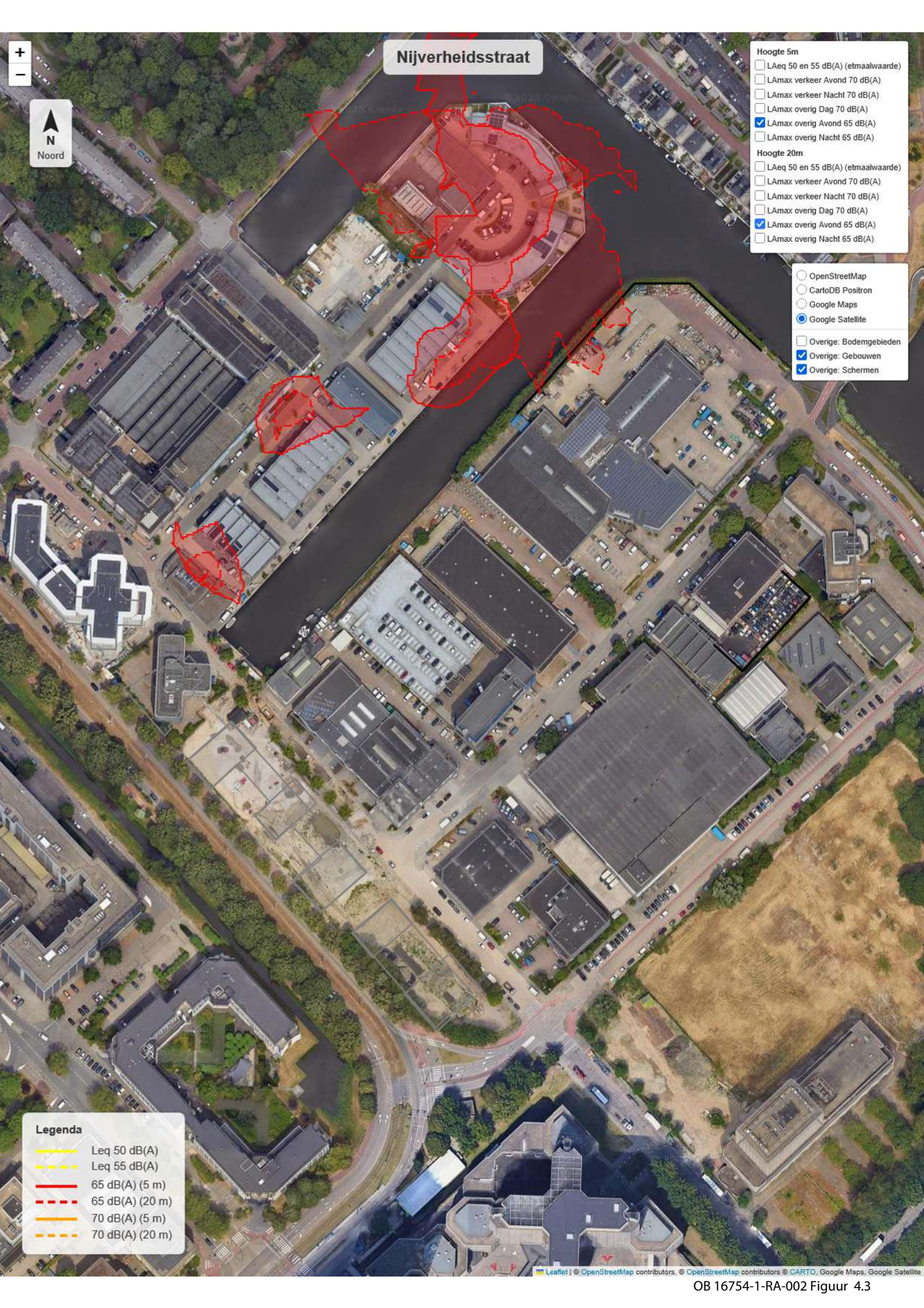
- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Model Totaal



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
- CartoDB Positron
- Google Maps
- Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
- Overige: Gebouwen
- Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)



+

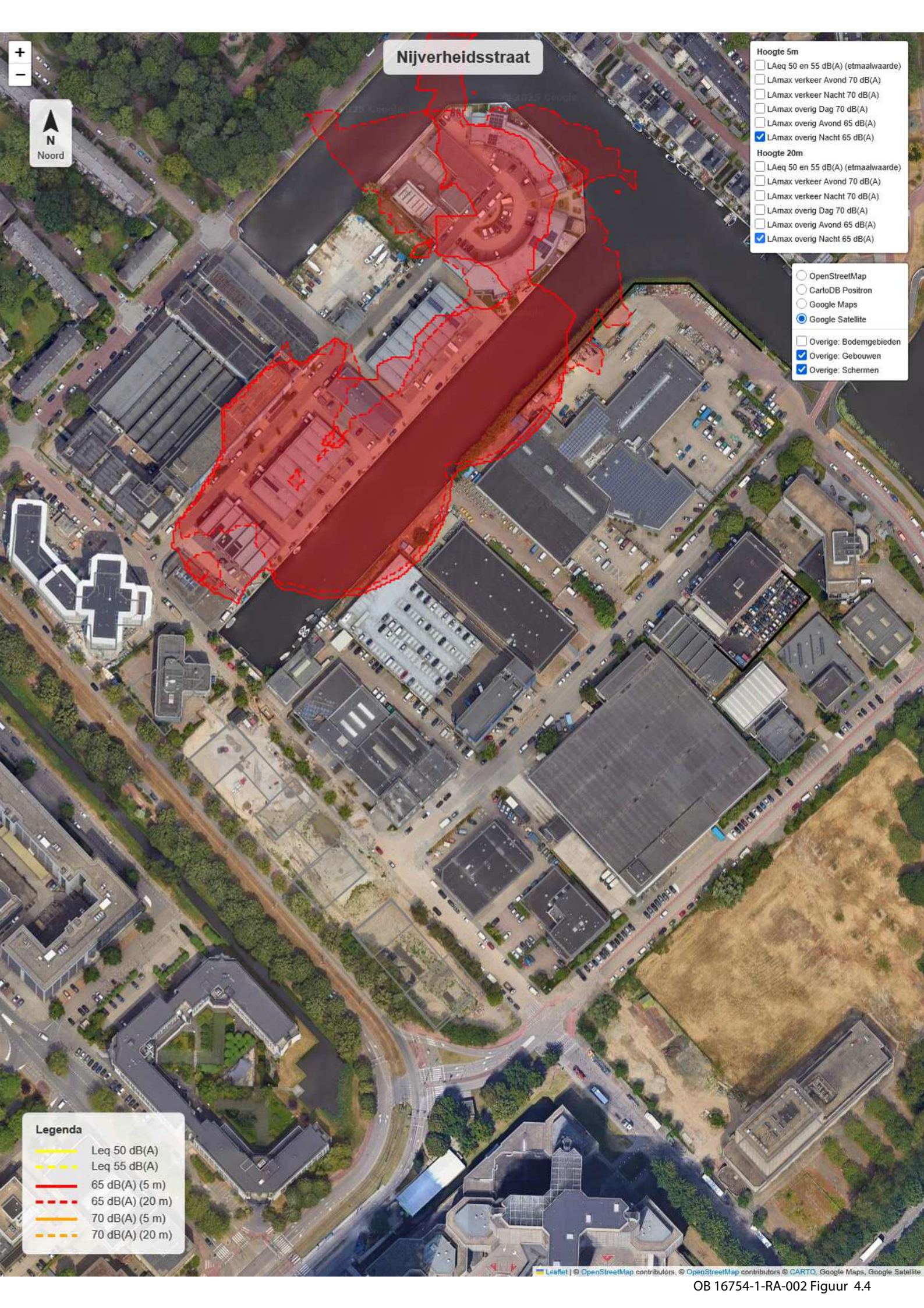
-



Nijverheidsstraat

- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - - 70 dB(A) (20 m)



Nijverheidsstraat

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5a (Autobedrijf Carsell)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5e (Grundeken Automaterialen)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5f (ATSA)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5h-j (ServiceWest Projecthuis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 5m (Let's Cook)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 65 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Koopmansstraat 7 (E&T + G&E)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 2 (Giezeman)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 2 (Giezeman)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 12 (Soprema Center)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Limpergstraat 14 (Montrieurs)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 2a-b (Gemeente werf)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2c (1BOX Self-Storage)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 2k-4 (ATSA)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_{Amax} overig Dag 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_{Amax} verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_{Amax} overig Avond 65 dB(A)
 - L_{Amax} overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 7 (Het Polyester Paleis)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 7 (Het Polyester Paleis)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaetsstraat 11b-j (Focus Koeriers)

+
-



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmx overig Avond 65 dB(A)
 - LAmx overig Nacht 65 dB(A)
 - LAmx verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmx verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmx overig Dag 70 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)



Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)



- Hoogte 5m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - - - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - - - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - - - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 22-26 (Siebtechnik Tema BV)



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmax overig Dag 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 70 dB(A)
 - LAmax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmax overig Avond 65 dB(A)
 - LAmax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)

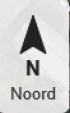


- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_Amax overig Dag 70 dB(A)
 - L_Amax verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_Amax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_Amax overig Avond 65 dB(A)
 - L_Amax overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - L_Amax overig Dag 70 dB(A)
 - L_Amax verkeer Avond 70 dB(A)
 - L_Amax verkeer Nacht 70 dB(A)
 - L_Amax overig Avond 65 dB(A)
 - L_Amax overig Nacht 65 dB(A)
- OpenStreetMap
 CartoDB Positron
 Google Maps
 Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 Overige: Gebouwen
 Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)

Steenplaatsstraat 5 (Binckhorst autosloop)

+
-



- Hoogte 5m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 75 dB(A)
 - LAeq 50 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAeq 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)
- Hoogte 20m**
- LAeq 50 en 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix overig Dag 70 dB(A)
 - LAmix overig Dag 75 dB(A)
 - LAeq 50 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAeq 55 dB(A) (etmaalwaarde)
 - LAmix verkeer Avond 70 dB(A)
 - LAmix verkeer Nacht 70 dB(A)
 - LAmix overig Avond 65 dB(A)
 - LAmix overig Nacht 65 dB(A)

- OpenStreetMap
 - CartoDB Positron
 - Google Maps
 - Google Satellite
- Overige: Bodemgebieden
 - Overige: Gebouwen
 - Overige: Schermen

- Legenda**
- Leq 50 dB(A)
 - Leq 55 dB(A)
 - 65 dB(A) (5 m)
 - 65 dB(A) (20 m)
 - 70 dB(A) (5 m)
 - 70 dB(A) (20 m)
 - 75 dB(A) (5 m)
 - 75 dB(A) (20 m)

Invoergegevens akoestisch rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
Fysieke wi	Basisnetwerk	83950,26	451364,80	--	--	0	W2	--	50	50
Fysieke wi	Basisnetwerk	84180,14	451381,85	--	--	0	W2	--	80	80
Fysieke wi	Basisnetwerk	84066,12	451332,98	--	--	0	W2	--	65	65
1001	Basisnetwerk	84582,25	451849,57	--	--	0	W2	--	100	90
1996	Basisnetwerk	83041,80	450405,26	--	--	0	W2	--	80	80
3134	Basisnetwerk	83424,11	450791,38	--	--	0	W1	--	100	90
8427	Basisnetwerk	83034,16	450401,89	--	--	0	W2	--	80	80
8458	Basisnetwerk	82813,46	450204,72	--	--	0	W2	--	100	90
10566	Basisnetwerk	83564,38	450885,76	--	--	0	W2	--	100	90
11657	Basisnetwerk	84775,99	451977,63	--	--	0	W1	--	100	90
14878	Basisnetwerk	84531,95	449182,29	--	--	0	W2	--	100	90
17015	Basisnetwerk	83409,78	450832,25	--	--	0	W2	--	100	90
19085	Basisnetwerk	83130,00	450456,18	--	--	0	W1	--	65	65
22360	Basisnetwerk	84180,14	451381,85	--	--	0	W2	--	100	90
25550	Basisnetwerk	83691,61	451005,73	--	--	0	W2	--	100	90
26629	Basisnetwerk	84288,64	449502,98	--	--	0	W2	--	100	90
28727	Basisnetwerk	82954,28	450442,42	--	--	0	W1	--	50	50
28733	Basisnetwerk	83660,85	451029,58	--	--	0	W2	--	100	90
28768	Basisnetwerk	85045,82	452523,75	--	--	0	W2	--	100	90
31906	Basisnetwerk	83097,88	450449,06	--	--	0	W1	--	80	80
31917	Basisnetwerk	82789,25	450222,78	--	--	0	W2	--	80	80
40405	Basisnetwerk	84476,31	449304,21	--	--	0	W1	--	65	65
41477	Basisnetwerk	83777,55	451011,76	--	--	0	W2	--	80	80
42602	Basisnetwerk	83659,53	451036,57	--	--	0	W2	--	100	90
45804	Basisnetwerk	82243,61	449584,94	--	--	0	W2	--	100	90
46872	Basisnetwerk	83695,73	450937,87	--	--	0	W2	--	65	65
48971	Basisnetwerk	83486,06	450897,05	--	--	0	W1	--	100	90
51099	Basisnetwerk	84391,68	449410,42	--	--	0	W1	--	80	80
57566	Basisnetwerk	84696,39	451912,71	--	--	0	W2	--	100	90
58609	Basisnetwerk	83027,50	450418,54	--	--	0	W2	--	100	90
62856	Basisnetwerk	83903,49	450895,66	--	--	0	W2	--	50	50
62905	Basisnetwerk	83986,18	450281,75	--	--	0	W2	--	80	80
63953	Basisnetwerk	83677,59	450974,85	--	--	0	W2	--	100	90
63993	Basisnetwerk	83492,92	450873,80	--	--	0	W1	--	100	90
69251	Basisnetwerk	83818,17	451126,25	--	--	0	W2	--	100	90
69331	Basisnetwerk	83491,13	450824,99	--	--	0	W2	--	100	90
69352	Basisnetwerk	84028,20	450114,83	--	--	0	W2	--	100	90
70388	Basisnetwerk	83901,03	450708,96	--	--	0	W1	--	50	50
75659	Basisnetwerk	83681,09	451043,84	--	--	0	W2	--	100	90
81006	Basisnetwerk	83039,64	450407,26	--	--	0	W2	--	100	90
81012	Basisnetwerk	83662,72	450934,32	--	--	0	W2	--	65	65
82074	Basisnetwerk	85212,67	452589,54	--	--	0	W2	--	100	90
84158	Basisnetwerk	83008,47	450376,71	--	--	0	W2	--	100	90
88509	Basisnetwerk	84775,99	451977,63	--	--	0	W2	--	100	90
89548	Basisnetwerk	82898,33	450351,64	--	--	0	W1	--	65	65
90613	Basisnetwerk	83853,55	451101,78	--	--	0	W2	--	100	90
91615	Basisnetwerk	84037,00	450475,40	--	--	0	W2	--	65	65
92724	Basisnetwerk	82844,85	450287,99	--	--	0	W1	--	80	80
94911	Basisnetwerk	82996,31	450388,02	--	--	0	W2	--	100	90
97033	Basisnetwerk	84288,64	449502,98	--	--	0	W2	--	80	80
99166	Basisnetwerk	82956,86	450448,66	--	--	0	W1	--	50	50
101321	Basisnetwerk	83242,93	450597,41	--	--	0	W2	--	100	90
102386	Basisnetwerk	83671,57	450990,84	--	--	0	W2	--	100	90
106657	Basisnetwerk	83135,49	450580,48	--	--	0	W1	--	65	65

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
Fysieke wi	50	False	7520,24	6,41	3,26	1,26	--	--	--	469,23	240,50
Fysieke wi	75	False	7520,24	6,41	3,26	1,26	--	--	--	469,23	240,50
Fysieke wi	65	False	7520,24	6,41	3,26	1,26	--	--	--	469,23	240,50
1001	85	False	58808,72	6,02	3,95	1,50	--	--	--	3297,76	2238,86
1996	75	False	3017,56	6,40	2,99	1,40	--	--	--	171,54	83,03
3134	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
8427	75	False	3017,56	6,40	2,99	1,40	--	--	--	171,54	83,03
8458	85	False	20085,52	6,36	3,16	1,38	--	--	--	1029,20	573,61
10566	85	False	8128,16	6,59	2,56	1,34	--	--	--	302,06	150,31
11657	85	False	22136,56	6,27	3,58	1,30	--	--	--	1251,49	762,50
14878	85	False	76203,60	6,12	3,56	1,53	--	--	--	4340,96	2589,19
17015	85	False	23472,88	6,47	3,35	1,11	--	--	--	1439,06	755,02
19085	65	False	3017,56	6,40	2,99	1,40	--	--	--	171,54	83,03
22360	85	False	44207,84	6,38	3,43	1,22	--	--	--	2545,77	1440,51
25550	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
26629	85	False	61257,12	6,02	3,88	1,53	--	--	--	3414,32	2287,15
28727	50	False	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	279,21	144,02
28733	85	False	5772,00	6,75	2,89	0,93	--	--	--	362,12	156,68
28768	85	False	28177,16	6,03	3,90	1,50	--	--	--	1620,62	1065,96
31906	75	False	3017,56	6,40	2,99	1,40	--	--	--	171,54	83,03
31917	75	False	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	279,21	144,02
40405	65	False	20554,40	6,32	3,60	1,23	--	--	--	1275,02	728,09
41477	75	False	2347,84	6,44	3,23	1,22	--	--	--	151,00	75,73
42602	85	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71
45804	85	False	47915,72	6,27	3,40	1,40	--	--	--	2755,40	1566,99
46872	65	False	17289,92	6,27	3,54	1,32	--	--	--	1045,42	597,80
48971	85	False	23472,88	6,47	3,35	1,11	--	--	--	1439,06	755,02
51099	75	False	20554,40	6,32	3,60	1,23	--	--	--	1275,02	728,09
57566	85	False	45473,68	6,37	3,51	1,20	--	--	--	2648,39	1522,60
58609	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
62856	50	False	2347,84	6,44	3,23	1,22	--	--	--	151,00	75,73
62905	75	False	23746,24	6,18	3,66	1,40	--	--	--	1410,24	848,91
63953	85	False	8128,16	6,59	2,56	1,34	--	--	--	302,06	150,31
63993	85	False	37026,92	6,27	3,66	1,27	--	--	--	2084,24	1287,45
69251	85	False	37026,92	6,27	3,66	1,27	--	--	--	2084,24	1287,45
69331	85	False	24469,80	6,35	3,39	1,28	--	--	--	1292,40	756,71
69352	85	False	79615,72	6,01	3,94	1,51	--	--	--	4502,95	3029,83
70388	50	False	23746,24	6,18	3,66	1,40	--	--	--	1410,24	848,91
75659	85	False	5772,00	6,75	2,89	0,93	--	--	--	362,12	156,68
81006	85	False	17067,84	6,35	3,19	1,38	--	--	--	857,67	490,58
81012	65	False	17289,92	6,27	3,54	1,32	--	--	--	1045,42	597,80
82074	85	False	20908,20	6,42	3,46	1,15	--	--	--	1231,70	686,38
84158	85	False	20085,52	6,36	3,16	1,38	--	--	--	1029,20	573,61
88509	85	False	19487,96	6,36	2,97	1,48	--	--	--	1120,99	546,58
89548	65	False	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	279,21	144,02
90613	85	False	10475,64	6,56	2,71	1,31	--	--	--	453,04	226,03
91615	65	False	24107,00	6,17	3,68	1,40	--	--	--	1419,74	855,28
92724	75	False	4655,92	6,46	3,27	1,17	--	--	--	279,21	144,02
94911	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
97033	75	False	20624,16	6,30	3,46	1,32	--	--	--	1274,73	701,45
99166	50	False	8350,40	6,42	3,30	1,22	--	--	--	489,81	257,54
101321	85	False	24469,80	6,35	3,39	1,28	--	--	--	1292,40	756,71
102386	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
106657	65	False	9371,08	6,59	3,07	1,08	--	--	--	559,02	262,73

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Fysieke wi	91,21	6,97	2,02	1,52	5,78	2,46	1,84
Fysieke wi	91,21	6,97	2,02	1,52	5,78	2,46	1,84
Fysieke wi	91,21	6,97	2,02	1,52	5,78	2,46	1,84
1001	800,17	114,96	35,75	30,91	125,35	49,62	50,79
1996	38,41	12,37	3,58	2,17	9,26	3,49	1,81
3134	515,37	--	--	--	--	--	--
8427	38,41	12,37	3,58	2,17	9,26	3,49	1,81
8458	217,93	151,17	29,71	32,36	97,15	30,70	27,11
10566	52,15	139,95	27,36	30,23	93,46	30,62	26,29
11657	259,55	86,91	15,98	16,49	49,33	15,01	12,69
14878	1057,30	161,23	44,70	45,75	164,29	80,09	65,69
17015	242,87	39,65	12,62	7,23	40,86	19,35	11,16
19085	38,41	12,37	3,58	2,17	9,26	3,49	1,81
22360	467,08	160,23	38,47	34,97	112,41	38,77	37,44
25550	515,37	--	--	--	--	--	--
26629	848,17	131,32	37,46	34,58	139,98	52,25	57,53
28727	50,55	11,30	4,05	1,54	10,33	4,33	2,44
28733	48,98	13,08	4,11	1,92	14,33	6,24	2,79
28768	396,94	41,34	14,24	10,30	37,71	18,56	16,02
31906	38,41	12,37	3,58	2,17	9,26	3,49	1,81
31917	50,55	11,30	4,05	1,54	10,33	4,33	2,44
40405	247,84	10,89	4,96	1,54	12,13	7,67	2,50
41477	28,56	0,13	0,04	0,02	0,16	0,08	0,04
42602	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48
45804	610,62	151,17	29,75	32,37	97,17	30,75	27,12
46872	219,14	20,76	5,76	3,78	18,56	7,72	5,57
48971	242,87	39,65	12,62	7,23	40,86	19,35	11,16
51099	247,84	10,89	4,96	1,54	12,13	7,67	2,50
57566	480,77	144,12	36,26	30,68	102,01	36,96	33,07
58609	515,37	--	--	--	--	--	--
62856	28,56	0,13	0,04	0,02	0,16	0,08	0,04
62905	316,68	29,23	8,25	5,81	28,12	12,13	9,76
63953	52,15	139,95	27,36	30,23	93,46	30,62	26,29
63993	404,38	142,32	34,46	32,35	93,94	32,34	33,76
69251	404,38	142,32	34,46	32,35	93,94	32,34	33,76
69331	252,04	154,15	33,51	31,60	107,44	38,78	29,60
69352	1107,67	137,84	43,01	36,41	146,69	60,39	60,05
70388	316,68	29,23	8,25	5,81	28,12	12,13	9,76
75659	48,98	13,08	4,11	1,92	14,33	6,24	2,79
81006	179,51	138,79	26,14	30,19	87,89	27,21	25,29
81012	219,14	20,76	5,76	3,78	18,56	7,72	5,57
82074	217,24	56,44	16,40	9,54	53,16	20,45	13,18
84158	217,93	151,17	29,71	32,36	97,15	30,70	27,11
88509	255,64	64,25	13,67	16,45	53,51	18,75	16,28
89548	50,55	11,30	4,05	1,54	10,33	4,33	2,44
90613	80,71	140,09	27,41	30,25	93,61	30,69	26,32
91615	316,31	34,21	11,77	8,54	34,27	18,94	13,20
92724	50,55	11,30	4,05	1,54	10,33	4,33	2,44
94911	515,37	--	--	--	--	--	--
97033	266,67	12,20	4,97	2,05	12,76	7,31	2,90
99166	91,79	21,93	6,99	3,82	24,13	11,12	6,56
101321	252,04	154,15	33,51	31,60	107,44	38,78	29,60
102386	515,37	--	--	--	--	--	--
106657	87,79	27,92	9,50	5,20	30,57	15,71	8,16

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
106683	Basisnetwerk	84758,97	451896,40	--	--	0	W2	--	100	90
107721	Basisnetwerk	83930,57	451361,74	--	--	0	W2	--	65	65
108793	Basisnetwerk	84373,51	449434,11	--	--	0	W2	--	80	80
109818	Basisnetwerk	83215,31	450650,59	--	--	0	W2	--	100	90
110931	Basisnetwerk	83954,03	450378,93	--	--	0	W1	--	80	80
118401	Basisnetwerk	83685,33	451025,90	--	--	0	W2	--	100	90
122638	Basisnetwerk	83831,00	451361,00	--	--	0	W2	--	50	50
123701	Basisnetwerk	83054,05	450516,84	--	--	0	W1	--	50	50
123751	Basisnetwerk	83110,60	450524,33	--	--	0	W2	--	100	90
131154	Basisnetwerk	83195,28	450537,75	--	--	0	W2	--	80	80
133366	Basisnetwerk	84303,97	449515,19	--	--	0	W2	--	100	90
140838	Basisnetwerk	83414,90	450758,87	--	--	0	W1	--	100	90
140844	Basisnetwerk	83926,97	450854,50	--	--	0	W1	--	50	50
140847	Basisnetwerk	85045,82	452523,75	--	--	0	W2	--	100	90
145098	Basisnetwerk	83505,19	450860,74	--	--	0	W2	--	100	90
148307	Basisnetwerk	84758,97	451896,40	--	--	0	W2	--	100	90
148315	Basisnetwerk	82735,58	450151,49	--	--	0	W2	--	100	90
152539	Basisnetwerk	83679,60	451051,46	--	--	0	W2	--	100	90
154700	Basisnetwerk	84020,74	450595,79	--	--	0	W2	--	65	65
154711	Basisnetwerk	83014,24	450430,86	--	--	0	W2	--	100	90
155680	Basisnetwerk	84032,21	450191,76	--	--	0	W2	--	80	80
155726	Basisnetwerk	83215,31	450650,59	--	--	0	W2	--	80	80
159969	Basisnetwerk	83188,23	450378,52	--	--	0	W1	--	50	50
162088	Basisnetwerk	83034,16	450401,89	--	--	0	W2	--	100	90
167436	Basisnetwerk	83818,17	451126,25	--	--	0	W2	--	100	90
167449	Basisnetwerk	83206,31	450382,87	--	--	0	W1	--	65	65
167497	Basisnetwerk	83665,34	451011,00	--	--	0	W2	--	100	90
168545	Basisnetwerk	83187,48	450495,70	--	--	0	W1	--	80	80
171778	Basisnetwerk	83892,62	450625,52	--	--	0	W1	--	65	65
172837	Basisnetwerk	83905,88	450878,22	--	--	0	W1	--	50	50
177116	Basisnetwerk	83410,88	450803,58	--	--	0	W2	--	100	90
177124	Basisnetwerk	84150,12	451330,42	--	--	0	W2	--	100	90
178186	Basisnetwerk	84032,21	450191,76	--	--	0	W2	--	100	90
181349	Basisnetwerk	83759,20	450924,01	--	--	0	W2	--	50	50
181353	Basisnetwerk	83636,53	451014,44	--	--	0	W2	--	100	90
182473	Basisnetwerk	83677,85	451005,70	--	--	0	W2	--	100	90
185515	Basisnetwerk	83882,23	451196,40	--	--	0	W2	--	100	90
185598	Basisnetwerk	83973,19	450699,47	--	--	0	W2	--	50	50
187747	Basisnetwerk	84825,09	452198,14	--	--	0	W2	--	100	90
196271	Basisnetwerk	82813,46	450204,72	--	--	0	W2	--	100	90
199351	Basisnetwerk	83564,38	450885,76	--	--	0	W2	--	80	80
201536	Basisnetwerk	84336,23	449417,95	--	--	0	W2	--	65	65
203692	Basisnetwerk	83696,92	450989,53	--	--	0	W2	--	100	90
204758	Basisnetwerk	83722,61	450935,88	--	--	0	W2	--	65	65
206881	Basisnetwerk	83809,02	450912,67	--	--	0	W2	--	65	65
207991	Basisnetwerk	82983,09	450400,31	--	--	0	W2	--	100	90
209058	Basisnetwerk	83956,28	451269,78	--	--	0	W2	--	80	80

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
106683	85	False	34997,88	5,97	3,49	1,80	--	--	--	1918,46	1156,02
107721	65	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71
108793	75	False	20554,40	6,32	3,60	1,23	--	--	--	1275,02	728,09
109818	85	False	11983,88	6,30	3,77	1,16	--	--	--	741,13	446,70
110931	75	False	23746,24	6,18	3,66	1,40	--	--	--	1410,24	848,91
118401	85	False	37026,92	6,27	3,66	1,27	--	--	--	2084,24	1287,45
122638	50	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71
123701	50	False	9371,08	6,59	3,07	1,08	--	--	--	559,02	262,73
123751	85	False	41601,72	6,23	3,76	1,28	--	--	--	2385,01	1505,69
131154	75	False	8350,40	6,42	3,30	1,22	--	--	--	489,81	257,54
133366	85	False	81874,48	6,08	3,69	1,54	--	--	--	4687,73	2901,78
140838	85	False	24469,80	6,35	3,39	1,28	--	--	--	1292,40	756,71
140844	50	False	24107,00	6,17	3,68	1,40	--	--	--	1419,74	855,28
140847	85	False	30149,32	6,32	3,55	1,24	--	--	--	1738,67	1026,47
145098	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
148307	85	False	36024,44	6,22	3,79	1,27	--	--	--	2144,86	1320,75
148315	85	False	48879,76	6,31	3,65	1,21	--	--	--	2833,40	1713,74
152539	85	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71
154700	65	False	24107,00	6,17	3,68	1,40	--	--	--	1419,74	855,28
154711	85	False	41601,72	6,23	3,76	1,28	--	--	--	2385,01	1505,69
155680	75	False	24107,00	6,17	3,68	1,40	--	--	--	1419,74	855,28
155726	75	False	9371,08	6,59	3,07	1,08	--	--	--	559,02	262,73
159969	50	False	3017,56	6,40	2,99	1,40	--	--	--	171,54	83,03
162088	85	False	17067,84	6,35	3,19	1,38	--	--	--	857,67	490,58
167436	85	False	5772,00	6,75	2,89	0,93	--	--	--	362,12	156,68
167449	65	False	8350,40	6,42	3,30	1,22	--	--	--	489,81	257,54
167497	85	False	37026,92	6,27	3,66	1,27	--	--	--	2084,24	1287,45
168545	75	False	8350,40	6,42	3,30	1,22	--	--	--	489,81	257,54
171778	65	False	23746,24	6,18	3,66	1,40	--	--	--	1410,24	848,91
172837	50	False	23746,24	6,18	3,66	1,40	--	--	--	1410,24	848,91
177116	85	False	37026,92	6,27	3,66	1,27	--	--	--	2084,24	1287,45
177124	85	False	49372,80	6,32	3,24	1,40	--	--	--	2819,50	1524,59
178186	85	False	61976,68	6,06	3,60	1,61	--	--	--	3522,25	2140,92
181349	50	False	17289,92	6,27	3,54	1,32	--	--	--	1045,42	597,80
181353	85	False	23472,88	6,47	3,35	1,11	--	--	--	1439,06	755,02
182473	85	False	58808,72	6,02	3,95	1,50	--	--	--	3297,76	2238,86
185515	85	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71
185598	50	False	24107,00	6,17	3,68	1,40	--	--	--	1419,74	855,28
187747	85	False	29970,36	6,07	3,75	1,52	--	--	--	1658,89	1074,20
196271	85	False	34430,72	6,23	3,33	1,50	--	--	--	2143,40	1146,74
199351	75	False	17289,92	6,27	3,54	1,32	--	--	--	1045,42	597,80
201536	65	False	20624,16	6,30	3,46	1,32	--	--	--	1274,73	701,45
203692	85	False	8128,16	6,59	2,56	1,34	--	--	--	302,06	150,31
204758	65	False	17289,92	6,27	3,54	1,32	--	--	--	1045,42	597,80
206881	65	False	2347,84	6,44	3,23	1,22	--	--	--	151,00	75,73
207991	85	False	41601,72	6,23	3,76	1,28	--	--	--	2385,01	1505,69
209058	75	False	15582,60	6,31	3,67	1,20	--	--	--	938,01	552,71

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
106683	562,14	83,60	21,54	27,86	88,60	42,69	38,62
107721	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48
108793	247,84	10,89	4,96	1,54	12,13	7,67	2,50
109818	135,61	7,91	2,36	1,44	6,34	2,47	2,10
110931	316,68	29,23	8,25	5,81	28,12	12,13	9,76
118401	404,38	142,32	34,46	32,35	93,94	32,34	33,76
122638	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48
123701	87,79	27,92	9,50	5,20	30,57	15,71	8,16
123751	472,82	123,04	31,11	28,49	82,26	29,44	30,32
131154	91,79	21,93	6,99	3,82	24,13	11,12	6,56
133366	1154,97	143,12	43,35	41,83	146,71	76,59	60,31
140838	252,04	154,15	33,51	31,60	107,44	38,78	29,60
140844	316,31	34,21	11,77	8,54	34,27	18,94	13,20
140847	323,42	107,61	24,37	25,95	59,95	20,26	24,40
145098	515,37	--	--	--	--	--	--
148307	430,04	49,10	16,62	11,09	48,18	26,82	16,62
148315	526,37	150,08	37,25	31,75	99,92	35,25	33,63
152539	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48
154700	316,31	34,21	11,77	8,54	34,27	18,94	13,20
154711	472,82	123,04	31,11	28,49	82,26	29,44	30,32
155680	316,31	34,21	11,77	8,54	34,27	18,94	13,20
155726	87,79	27,92	9,50	5,20	30,57	15,71	8,16
159969	38,41	12,37	3,58	2,17	9,26	3,49	1,81
162088	179,51	138,79	26,14	30,19	87,89	27,21	25,29
167436	48,98	13,08	4,11	1,92	14,33	6,24	2,79
167449	91,79	21,93	6,99	3,82	24,13	11,12	6,56
167497	404,38	142,32	34,46	32,35	93,94	32,34	33,76
168545	91,79	21,93	6,99	3,82	24,13	11,12	6,56
171778	316,68	29,23	8,25	5,81	28,12	12,13	9,76
172837	316,68	29,23	8,25	5,81	28,12	12,13	9,76
177116	404,38	142,32	34,46	32,35	93,94	32,34	33,76
177124	616,45	181,27	34,27	39,40	121,13	38,38	34,28
178186	909,40	115,36	32,86	35,60	118,95	59,71	50,50
181349	219,14	20,76	5,76	3,78	18,56	7,72	5,57
181353	242,87	39,65	12,62	7,23	40,86	19,35	11,16
182473	800,17	114,96	35,75	30,91	125,35	49,62	50,79
185515	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48
185598	316,31	34,21	11,77	8,54	34,27	18,94	13,20
187747	401,38	72,98	19,94	20,53	86,95	28,87	34,65
196271	515,37	--	--	--	--	--	--
199351	219,14	20,76	5,76	3,78	18,56	7,72	5,57
201536	266,67	12,20	4,97	2,05	12,76	7,31	2,90
203692	52,15	139,95	27,36	30,23	93,46	30,62	26,29
204758	219,14	20,76	5,76	3,78	18,56	7,72	5,57
206881	28,56	0,13	0,04	0,02	0,16	0,08	0,04
207991	472,82	123,04	31,11	28,49	82,26	29,44	30,32
209058	174,42	22,75	7,74	4,72	22,58	11,94	7,48

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
15383		82877,28	450912,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
16381	Burgemeester Eisenlaan	82736,57	451374,82	0,00	0,00	0	W1	--	50
16381	Burgemeester Eisenlaan	82746,78	451379,67	0,00	0,00	0	W1	--	50
16395		82807,37	450847,26	0,00	0,00	0	W1	--	30
16395		82808,64	450848,80	0,00	0,00	0	W1	--	30
16397		82806,09	451124,52	0,00	0,00	0	W1	--	30
16397		82804,66	451125,92	0,00	0,00	0	W1	--	30
16404		82828,35	450826,31	0,00	0,00	0	W1	--	30
16405		82876,57	450911,29	0,00	0,00	0	W1	--	30
16405		82877,99	450912,71	0,00	0,00	0	W1	--	30
16406		82891,05	451216,14	0,00	0,00	0	W1	--	30
16406		82892,48	451214,74	0,00	0,00	0	W1	--	30
16407	Handelskade	82892,52	451214,78	0,00	0,00	0	W1	--	30
16407	Handelskade	82891,01	451216,10	0,00	0,00	0	W1	--	30
16412	Handelskade	82930,88	451255,16	0,00	0,00	0	W1	--	30
16412	Handelskade	82929,31	451256,40	0,00	0,00	0	W1	--	30
16421	Handelskade	82990,66	451319,25	0,00	0,00	0	W1	--	30
16421	Handelskade	82989,34	451320,75	0,00	0,00	0	W1	--	30
16422	Koopmanstraat	83025,61	451151,35	0,00	0,00	0	W1	--	30
16422	Koopmanstraat	83027,08	451152,71	0,00	0,00	0	W1	--	30
16430	Populierlaan	83099,22	451659,37	0,00	0,00	0	W1	--	30
16430	Populierlaan	83100,78	451660,63	0,00	0,00	0	W1	--	30
16434	Koopmanstraat	83124,35	450937,59	0,00	0,00	0	W1	--	30
16434	Koopmanstraat	83107,76	450942,42	0,00	0,00	0	W1	--	30
16443	Koopmanstraat	83269,27	450879,32	0,00	0,00	0	W1	--	30
16443	Koopmanstraat	83270,73	450880,68	0,00	0,00	0	W1	--	30
16450		83280,08	451569,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
16450		83279,92	451571,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
16479		83592,91	451772,44	0,00	0,00	0	W1	--	50
16502		83635,69	451720,56	0,00	0,00	0	W1	--	50
17904		83030,14	451362,31	0,00	0,00	0	W1	--	30
50419		82808,73	450848,71	0,00	0,00	0	W1	--	30
50419		82807,27	450847,35	0,00	0,00	0	W1	--	30
50479		82775,46	450775,78	0,00	0,00	0	W1	--	30
50479		82776,71	450777,35	0,00	0,00	0	W1	--	30
50480		82877,28	450912,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
50481		82834,46	451490,16	0,00	0,00	0	W1	--	30
50482		82804,69	451124,49	0,00	0,00	0	W1	--	30
50482		82806,06	451125,95	0,00	0,00	0	W1	--	30
50496		82859,36	451182,22	0,00	0,00	0	W1	--	30
50511		82828,35	450826,31	0,00	0,00	0	W1	--	30
50512		82934,86	450961,76	0,00	0,00	0	W1	--	30
50512		82936,04	450963,37	0,00	0,00	0	W1	--	30
50523		82990,00	451320,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
50526		82935,09	450963,07	0,00	0,00	0	W1	--	30
50545	de bruyn kopsstraat	83054,11	450841,30	0,00	0,00	0	W1	--	30
50545	de bruyn kopsstraat	83050,50	450838,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
50546		83108,42	450935,00	0,00	0,00	0	W1	--	50
50546		83123,14	450939,86	0,00	0,00	0	W1	--	50
50548	Populierlaan	83100,64	451660,77	0,00	0,00	0	W1	--	30
50548	Populierlaan	83099,36	451659,23	0,00	0,00	0	W1	--	30
50557	Populierlaan	83137,35	451623,04	0,00	0,00	0	W1	--	30
50557	Populierlaan	83138,92	451624,28	0,00	0,00	0	W1	--	30
50565	Populierlaan	83209,32	451539,27	0,00	0,00	0	W1	--	30

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
15383	30	30	True	778,80	6,91	3,14	0,57	--	--	--	51,67	23,87
16381	50	50	False	8375,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	532,56	275,18
16381	50	50	False	8097,55	6,58	3,35	0,95	--	--	--	514,86	266,03
16395	30	30	True	1,00	6,91	3,12	0,57	--	--	--	0,07	0,03
16395	30	30	True	1214,80	6,91	3,12	0,57	--	--	--	79,44	36,67
16397	30	30	True	1548,77	6,91	3,10	0,59	--	--	--	99,25	45,89
16397	30	30	True	187,36	6,91	3,10	0,59	--	--	--	12,01	5,55
16404	30	30	True	1219,47	6,91	3,12	0,57	--	--	--	79,77	36,82
16405	30	30	True	778,80	6,91	3,14	0,57	--	--	--	51,67	23,87
16405	30	30	True	0,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--
16406	30	30	True	187,36	6,91	3,10	0,59	--	--	--	12,01	5,55
16406	30	30	True	1549,12	6,91	3,10	0,59	--	--	--	99,27	45,90
16407	30	30	True	1841,55	6,91	3,16	0,55	--	--	--	124,80	57,52
16407	30	30	True	1625,66	6,91	3,16	0,55	--	--	--	110,17	50,78
16412	30	30	True	1182,27	6,91	3,15	0,56	--	--	--	79,04	36,52
16412	30	30	True	876,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	58,61	27,08
16421	30	30	True	723,24	6,91	3,16	0,55	--	--	--	48,83	22,54
16421	30	30	True	877,67	6,91	3,16	0,55	--	--	--	59,26	27,35
16422	30	30	True	855,03	6,91	3,19	0,54	--	--	--	59,08	27,28
16422	30	30	True	944,69	6,91	3,19	0,54	--	--	--	65,28	30,14
16430	30	30	True	596,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	40,05	18,48
16430	30	30	True	1413,25	6,91	3,15	0,56	--	--	--	94,86	43,76
16434	30	30	True	4445,01	6,91	3,13	0,57	--	--	--	293,14	135,30
16434	30	30	True	5365,88	6,91	3,13	0,57	--	--	--	353,87	163,33
16443	30	30	True	1444,53	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,10	43,93
16443	30	30	True	2197,03	6,91	3,13	0,57	--	--	--	144,63	66,81
16450	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
16450	30	30	True	3,10	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,21	0,10
16479	50	50	False	10540,60	6,57	3,38	0,95	--	--	--	680,47	352,75
16502	50	50	False	10540,60	6,57	3,38	0,95	--	--	--	680,47	352,75
17904	30	30	True	298,46	6,27	4,06	1,06	--	--	--	16,05	11,45
50419	30	30	True	3356,42	6,91	3,13	0,57	--	--	--	221,03	102,07
50419	30	30	True	1969,40	6,91	3,13	0,57	--	--	--	129,69	59,89
50479	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
50479	30	30	True	670,49	6,91	3,19	0,54	--	--	--	46,33	21,39
50480	30	30	True	2181,31	6,91	3,17	0,55	--	--	--	148,69	68,59
50481	30	30	True	270,33	6,13	4,37	1,12	--	--	--	16,55	11,81
50482	30	30	True	39,69	6,91	3,19	0,54	--	--	--	2,74	1,27
50482	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
50496	30	30	True	0,34	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,02	0,01
50511	30	30	True	5,67	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,39	0,18
50512	30	30	True	0,00	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--
50512	30	30	True	2141,97	6,91	3,17	0,55	--	--	--	145,97	67,34
50523	30	30	True	459,97	6,21	4,20	1,09	--	--	--	26,36	18,77
50526	30	30	True	0,34	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,02	0,01
50545	30	30	True	2280,92	6,91	3,16	0,55	--	--	--	154,49	71,23
50545	30	30	True	784,12	6,91	3,16	0,55	--	--	--	53,11	24,49
50546	50	50	False	11499,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	723,53	374,41
50546	50	50	False	9154,43	6,58	3,34	0,95	--	--	--	575,98	298,05
50548	30	30	True	1413,25	6,91	3,15	0,56	--	--	--	94,86	43,76
50548	30	30	True	596,73	6,91	3,15	0,56	--	--	--	40,05	18,48
50557	30	30	True	576,11	6,13	4,37	1,12	--	--	--	35,32	25,18
50557	30	30	True	723,24	6,13	4,37	1,12	--	--	--	44,33	31,61
50565	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
15383	4,07	0,97	0,27	0,16	1,18	0,32	0,21
16381	76,21	7,99	2,16	1,38	10,58	3,25	1,99
16381	73,67	7,73	2,09	1,33	10,23	3,15	1,92
16395	0,01	--	--	--	--	--	--
16395	6,16	2,02	0,56	0,33	2,48	0,66	0,43
16397	7,80	3,50	0,98	0,57	4,27	1,15	0,76
16397	0,94	0,42	0,12	0,07	0,52	0,14	0,09
16404	6,19	2,02	0,57	0,33	2,48	0,66	0,43
16405	4,07	0,97	0,27	0,16	1,18	0,32	0,21
16405	--	--	--	--	--	--	--
16406	0,94	0,42	0,12	0,07	0,52	0,14	0,09
16406	7,81	3,50	0,98	0,57	4,27	1,15	0,76
16407	9,71	1,11	0,31	0,18	1,35	0,36	0,24
16407	8,57	0,98	0,27	0,16	1,19	0,32	0,21
16412	6,17	1,19	0,34	0,19	1,46	0,39	0,26
16412	4,57	0,88	0,25	0,14	1,08	0,29	0,19
16421	3,78	0,51	0,14	0,08	0,63	0,17	0,11
16421	4,59	0,62	0,17	0,10	0,76	0,21	0,13
16422	4,62	--	--	--	--	--	--
16422	5,10	--	--	--	--	--	--
16430	3,14	0,53	0,15	0,09	0,65	0,17	0,11
16430	7,44	1,25	0,35	0,20	1,53	0,41	0,27
16434	22,95	6,30	1,75	1,03	7,71	2,06	1,36
16434	27,70	7,60	2,12	1,24	9,31	2,49	1,65
16443	7,43	2,13	0,59	0,35	2,60	0,70	0,46
16443	11,30	3,23	0,90	0,53	3,95	1,06	0,70
16450	--	--	--	--	--	--	--
16450	0,02	--	--	--	--	--	--
16479	97,94	5,19	1,43	0,90	6,86	2,10	1,29
16502	97,94	5,19	1,43	0,90	6,86	2,10	1,29
17904	2,92	2,37	0,61	0,24	0,29	0,06	--
50419	17,27	4,92	1,37	0,80	6,01	1,61	1,06
50419	10,13	2,89	0,80	0,47	3,52	0,94	0,62
50479	--	--	--	--	--	--	--
50479	3,62	--	--	--	--	--	--
50480	11,65	0,92	0,26	0,15	1,12	0,30	0,20
50481	3,03	0,02	0,01	--	--	--	--
50482	0,21	--	--	--	--	--	--
50482	--	--	--	--	--	--	--
50496	--	--	--	--	--	--	--
50511	0,03	--	--	--	--	--	--
50512	--	--	--	--	--	--	--
50512	11,43	0,92	0,26	0,15	1,12	0,30	0,20
50523	4,81	1,96	0,50	0,20	0,24	0,05	--
50526	--	--	--	--	--	--	--
50545	12,02	1,40	0,39	0,23	1,72	0,46	0,30
50545	4,13	0,48	0,13	0,08	0,59	0,16	0,10
50546	103,26	14,23	3,88	2,46	18,84	5,80	3,53
50546	82,20	11,32	3,09	1,96	15,00	4,62	2,81
50548	7,44	1,25	0,35	0,20	1,53	0,41	0,27
50548	3,14	0,53	0,15	0,09	0,65	0,17	0,11
50557	6,45	--	--	--	--	--	--
50557	8,10	--	--	--	--	--	--
50565	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
50565	Populierlaan	83210,68	451540,73	0,00	0,00	0	W1	--	30
50576	Tinbergenstraat	83319,30	450825,71	0,00	0,00	0	W1	--	30
50576	Tinbergenstraat	83320,70	450824,29	0,00	0,00	0	W1	--	30
50578	Populierlaan	83338,44	451395,62	0,00	0,00	0	W1	--	30
50578	Populierlaan	83337,04	451394,19	0,00	0,00	0	W1	--	30
50586		83336,59	452012,33	0,00	0,00	0	W1	--	30
50586		83338,56	452012,67	0,00	0,00	0	W1	--	30
50592	Populierlaan	83336,91	451394,35	0,00	0,00	0	W1	--	30
50592	Populierlaan	83338,57	451395,46	0,00	0,00	0	W1	--	30
50593		83396,57	451908,85	0,00	0,00	0	W1	--	30
50593		83398,53	451908,47	0,00	0,00	0	W1	--	30
50597		83353,85	451595,92	0,00	0,00	0	W1	--	30
50597		83352,10	451594,96	0,00	0,00	0	W1	--	30
50629		83615,50	451788,81	0,00	0,00	0	W1	--	50
50918		82861,77	451521,56	0,00	0,00	0	W1	--	30
51361	Veraartlaan	82849,67	450694,63	0,00	0,00	0	W1	--	30
51361	Veraartlaan	82851,66	450694,49	0,00	0,00	0	W1	--	30
53374	Veraartlaan	82853,35	450659,49	0,00	0,00	0	W1	--	50
53374	Veraartlaan	82851,08	450678,17	0,00	0,00	0	W1	--	50
53723	LAAN VAN HOORNWIJCK	83979,84	451624,78	0,00	0,00	0	W1	--	50
53725		83812,76	451544,13	0,00	0,00	0	W1	--	50
53726		83699,73	451623,09	0,00	0,00	0	W1	--	50
53727	LAAN VAN HOORNWIJCK	83995,31	451604,22	0,00	0,00	0	W1	--	50
53728	LAAN VAN HOORNWIJCK	83781,05	451507,56	0,00	0,00	0	W1	--	50
53729		83812,76	451544,13	0,00	0,00	0	W1	--	50
53730		83791,87	451548,62	0,00	0,00	0	W1	--	50
57447		82719,59	450727,41	0,00	0,00	0	W1	--	30
57448		82776,09	450776,56	0,00	0,00	0	W1	--	30
59816		83781,05	451507,56	0,00	--	0	W1	--	50
59817		83805,28	451503,44	0,00	--	0	W1	--	80
117288	Handelskade	83209,28	451540,69	0,00	0,00	0	W1	--	30
117288	Handelskade	83210,72	451539,31	0,00	0,00	0	W1	--	30
117289	Handelskade	83030,95	451361,73	0,00	0,00	0	W1	--	30
117289	Handelskade	83029,33	451362,89	0,00	0,00	0	W1	--	30
666342		83280,00	451570,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
666350		83352,02	451595,15	0,00	0,00	0	W1	--	30
666350		83353,93	451595,73	0,00	0,00	0	W1	--	30
666351		83398,55	451908,66	0,00	0,00	0	W1	--	30
666351		83396,55	451908,66	0,00	0,00	0	W1	--	30
666353		83290,24	452114,03	0,00	0,00	0	W1	--	30
672801	Burgemeester Eisenlaan	82886,78	451212,26	0,00	0,00	0	W1	--	50
672801	Burgemeester Eisenlaan	82895,81	451221,29	0,00	0,00	0	W1	--	50
672806	Koopmanstraat	82929,53	451254,96	0,00	0,00	0	W1	--	30
672806	Koopmanstraat	82930,66	451256,61	0,00	0,00	0	W1	--	30
672810		83339,38	451842,49	0,00	0,00	0	W1	--	30
672810		83341,37	451842,70	0,00	0,00	0	W1	--	30
672811		83342,50	451618,18	0,00	0,00	0	W1	--	30
672811		83341,00	451619,50	0,00	0,00	0	W1	--	30
672812		83284,23	452148,31	0,00	0,00	0	W1	--	30
672817		83410,79	451986,81	0,00	0,00	0	W1	--	30
672818		83717,26	451633,59	0,00	0,00	0	W1	--	50
674087		82898,67	450889,81	0,00	0,00	0	W1	--	30
674088	Veraartlaan	82851,18	450693,71	0,00	0,00	0	W1	--	30
674088	Veraartlaan	82850,15	450695,42	0,00	0,00	0	W1	--	30

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
50565	30	30	True	3,10	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,21	0,10
50576	30	30	True	1444,53	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,10	43,93
50576	30	30	True	2197,03	6,91	3,13	0,57	--	--	--	144,63	66,81
50578	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50578	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50586	30	30	True	0,00	6,91	3,18	0,54	--	--	--	--	--
50586	30	30	True	489,78	6,91	3,18	0,54	--	--	--	33,61	15,51
50592	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50592	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50593	30	30	True	321,86	6,91	3,11	0,58	--	--	--	20,82	9,62
50593	30	30	True	843,98	6,91	3,11	0,58	--	--	--	54,59	25,23
50597	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
50597	30	30	True	3,10	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,21	0,10
50629	50	50	False	8402,19	6,58	3,37	0,95	--	--	--	539,10	279,13
50918	30	30	True	24,21	6,15	4,32	1,11	--	--	--	1,46	1,04
51361	30	30	True	139,30	6,91	3,19	0,54	--	--	--	9,63	4,44
51361	30	30	True	670,49	6,91	3,19	0,54	--	--	--	46,33	21,39
53374	50	50	False	10172,55	6,58	3,35	0,95	--	--	--	642,78	333,01
53374	50	50	False	11020,88	6,58	3,35	0,95	--	--	--	696,38	360,78
53723	50	50	False	7445,19	6,58	3,33	0,95	--	--	--	465,35	240,76
53725	50	50	False	15102,77	6,58	3,35	0,95	--	--	--	955,60	494,76
53726	50	50	False	10540,60	6,57	3,38	0,95	--	--	--	680,47	352,75
53727	50	50	False	6470,95	6,60	3,26	0,97	--	--	--	383,22	198,15
53728	50	50	False	880,44	6,57	3,39	0,94	--	--	--	57,36	29,70
53729	50	50	False	7657,58	6,58	3,36	0,95	--	--	--	490,21	253,31
53730	50	50	False	6700,57	6,58	3,33	0,96	--	--	--	416,52	215,99
57447	30	30	True	548,98	6,91	3,04	0,62	--	--	--	33,44	15,46
57448	30	30	True	548,98	6,91	3,04	0,62	--	--	--	33,44	15,46
59816	50	50	False	16360,74	6,58	3,36	0,95	--	--	--	1040,58	539,17
59817	80	80	False	13248,09	6,59	3,31	0,96	--	--	--	816,04	421,85
117288	30	30	True	579,21	6,91	3,19	0,54	--	--	--	40,02	18,48
117288	30	30	True	723,24	6,91	3,19	0,54	--	--	--	49,98	23,07
117289	30	30	True	723,24	6,91	3,19	0,54	--	--	--	49,98	23,07
117289	30	30	True	579,21	6,91	3,19	0,54	--	--	--	40,02	18,48
666342	30	30	True	3,10	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,21	0,10
666350	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
666350	30	30	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
666351	30	30	True	843,98	6,91	3,11	0,58	--	--	--	54,59	25,23
666351	30	30	True	321,86	6,91	3,11	0,58	--	--	--	20,82	9,62
666353	30	30	True	8027,17	6,91	3,18	0,55	--	--	--	549,24	253,78
672801	50	50	False	8352,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	531,87	275,47
672801	50	50	False	6928,66	6,58	3,36	0,95	--	--	--	441,18	228,50
672806	30	30	True	855,03	6,91	3,19	0,54	--	--	--	59,08	27,28
672806	30	30	True	944,69	6,91	3,19	0,54	--	--	--	65,28	30,14
672810	30	30	True	4,58	6,13	4,37	1,12	--	--	--	0,28	0,20
672810	30	30	True	0,00	6,13	4,37	1,12	--	--	--	--	--
672811	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
672811	30	30	True	4,58	6,91	3,19	0,54	--	--	--	0,32	0,15
672812	30	30	True	6317,48	6,91	3,17	0,55	--	--	--	429,99	198,48
672817	30	30	True	8027,17	6,91	3,18	0,55	--	--	--	549,24	253,78
672818	50	50	False	8402,19	6,58	3,37	0,95	--	--	--	539,10	279,13
674087	30	30	True	784,47	6,91	3,14	0,57	--	--	--	52,06	24,05
674088	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--
674088	30	30	True	139,30	6,91	3,19	0,54	--	--	--	9,63	4,44

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
50565	0,02	--	--	--	--	--	--
50576	7,43	2,13	0,59	0,35	2,60	0,70	0,46
50576	11,30	3,23	0,90	0,53	3,95	1,06	0,70
50578	--	--	--	--	--	--	--
50578	--	--	--	--	--	--	--
50586	--	--	--	--	--	--	--
50586	2,60	0,11	0,03	0,02	0,13	0,03	0,02
50592	--	--	--	--	--	--	--
50592	--	--	--	--	--	--	--
50593	1,62	0,64	0,18	0,10	0,78	0,21	0,14
50593	4,26	1,68	0,47	0,27	2,05	0,55	0,36
50597	--	--	--	--	--	--	--
50597	0,02	--	--	--	--	--	--
50629	77,31	5,92	1,61	1,03	7,85	2,41	1,48
50918	0,27	0,03	0,01	--	--	--	--
51361	0,75	--	--	--	--	--	--
51361	3,62	--	--	--	--	--	--
53374	91,83	11,45	3,10	1,97	15,13	4,67	2,84
53374	99,48	12,40	3,36	2,14	16,39	5,06	3,08
53723	66,30	10,53	2,88	1,82	13,96	4,31	2,61
53725	136,56	16,40	4,45	2,84	21,76	6,68	4,07
53726	97,94	5,19	1,43	0,90	6,86	2,10	1,29
53727	54,82	18,88	5,13	3,26	24,98	7,68	4,69
53728	8,19	0,21	0,06	0,04	0,28	0,09	0,05
53729	70,27	5,90	1,60	1,02	7,76	2,39	1,46
53730	59,88	10,49	2,86	1,82	13,89	4,28	2,62
57447	2,63	2,03	0,57	0,33	2,48	0,66	0,44
57448	2,63	2,03	0,57	0,33	2,48	0,66	0,44
59816	148,90	15,50	4,23	2,67	20,45	6,32	3,85
59817	116,84	24,53	6,67	4,24	32,48	10,00	6,10
117288	3,13	--	--	--	--	--	--
117288	3,91	--	--	--	--	--	--
117289	3,91	--	--	--	--	--	--
117289	3,13	--	--	--	--	--	--
666342	0,02	--	--	--	--	--	--
666350	--	--	--	--	--	--	--
666350	--	--	--	--	--	--	--
666351	4,26	1,68	0,47	0,27	2,05	0,55	0,36
666351	1,62	0,64	0,18	0,10	0,78	0,21	0,14
666353	43,21	2,44	0,69	0,40	3,00	0,79	0,53
672801	76,13	7,64	2,08	1,32	10,11	3,12	1,90
672801	63,15	6,34	1,72	1,09	8,39	2,58	1,57
672806	4,62	--	--	--	--	--	--
672806	5,10	--	--	--	--	--	--
672810	0,05	--	--	--	--	--	--
672810	--	--	--	--	--	--	--
672811	--	--	--	--	--	--	--
672811	0,02	--	--	--	--	--	--
672812	33,63	2,97	0,82	0,48	3,62	0,96	0,64
672817	43,21	2,44	0,69	0,40	3,00	0,79	0,53
672818	77,31	5,92	1,61	1,03	7,85	2,41	1,48
674087	4,10	0,96	0,27	0,16	1,18	0,32	0,21
674088	--	--	--	--	--	--	--
674088	0,75	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
674109	de bruyn kopsstraat	82957,38	450942,25	0,00	0,00	0	W1	--	30
674109	de bruyn kopsstraat	82958,76	450943,69	0,00	0,00	0	W1	--	30
674110		82877,28	450912,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
674786	Delftweg	83396,81	451803,51	0,00	0,00	0	W1	--	30
674786	Delftweg	83398,81	451803,61	0,00	0,00	0	W1	--	30
677145	Madame Curielaan	83552,56	451556,23	0,00	0,00	0	W1	--	50
677145	Madame Curielaan	83550,88	451555,15	0,00	0,00	0	W1	--	50
677171	Delftweg	83439,38	451253,62	0,00	--	0	W1	--	30
677171	Delftweg	83441,37	451253,88	0,00	--	0	W1	--	30
698616		82808,00	450848,03	0,00	0,00	0	W1	--	30
702139		83615,50	451788,81	0,00	0,00	0	W1	--	30
702140		83437,16	451986,09	0,00	0,00	0	W1	--	30
705810	Koopmanstraat	83112,61	451052,14	0,00	0,00	0	W1	--	30
705810	Koopmanstraat	83113,97	451053,61	0,00	0,00	0	W1	--	30
705811	Koopmanstraat	83190,71	450970,70	0,00	0,00	0	W1	--	30
705811	Koopmanstraat	83189,29	450969,30	0,00	0,00	0	W1	--	30
705813	Limpergstraat	83190,67	450969,26	0,00	0,00	0	W1	--	30
705813	Limpergstraat	83189,33	450970,74	0,00	0,00	0	W1	--	30
705815	Koopmanstraat	83189,19	450969,41	0,00	0,00	0	W1	--	30
705815	Koopmanstraat	83190,81	450970,59	0,00	0,00	0	W1	--	30
705816	Koopmanstraat	83270,78	450880,63	0,00	0,00	0	W1	--	30
705816	Koopmanstraat	83269,22	450879,37	0,00	0,00	0	W1	--	30
118995	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83091,36	450871,77	0,00	0,00	0	W1	--	--
118996	BUS - Burgemeester Elsenlaan	82840,38	451279,89	0,00	0,00	0	W1	--	--
118998	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83091,41	450871,88	0,00	0,00	0	W1	--	--
152963		82833,29	450827,94	0,00	0,00	0	W1	--	--
152964	BUS	82833,31	450829,01	0,00	0,00	0	W1	--	--
152972		82811,95	450850,00	0,00	0,00	0	W1	--	--
152983	BUS	82902,68	450890,43	0,00	0,00	0	W1	--	--
152984	BUS	82979,86	450926,34	0,00	0,00	0	W1	--	--
152989	BUS	82942,43	450968,07	0,00	0,00	0	W1	--	--
155283	BUS	83049,73	450851,68	0,00	0,00	0	W1	--	--
155289		83050,54	450835,47	0,00	0,00	0	W1	--	--
268379		82812,13	450850,36	0,00	0,00	0	W1	--	--
301729		83051,00	450835,88	0,00	0,00	0	W1	--	--
301745		83049,74	450851,68	0,00	0,00	0	W1	--	--
324578		83041,89	450828,65	0,00	0,00	0	W1	--	--
355313		82979,86	450926,34	0,00	0,00	0	W1	--	--
355314		83041,45	450859,22	0,00	0,00	0	W1	--	--
355315		82879,07	450912,26	0,00	0,00	0	W1	--	--
355316	BUS	82928,08	450956,26	0,00	0,00	0	W1	--	--
615358		82779,48	450777,13	0,00	0,00	0	W1	--	--
615359	BUS	82720,20	450727,17	0,00	0,00	0	W1	--	--
677171	Delftweg	83478,77	450795,03	0,00	--	0	W1	--	30
677171	Delftweg	83476,28	450794,06	0,00	--	0	W1	--	30
50546		83059,63	450865,38	0,00	0,00	0	W1	--	50
50546		83069,27	450853,52	0,00	0,00	0	W1	--	50
118998	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83069,63	450853,10	0,00	0,00	0	W1	--	--
50546		83059,63	450865,38	0,00	0,00	0	W1	--	50
674109	de bruyn kopsstraat	83031,43	450868,61	0,00	0,00	0	W1	--	30
355314		83032,21	450869,35	0,00	0,00	0	W1	--	--
674109	de bruyn kopsstraat	83027,46	450865,49	0,00	0,00	0	W1	--	30
674088	Veraartlaan	83025,16	450855,26	0,00	0,00	0	W1	--	30
674088	Veraartlaan	83026,52	450853,78	0,00	0,00	0	W1	--	30

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
674109	30	30	True	784,12	6,91	3,16	0,55	--	--	--	53,06	24,47
674109	30	30	True	2141,62	6,91	3,16	0,55	--	--	--	144,92	66,84
674110	30	30	True	2181,31	6,91	3,17	0,55	--	--	--	148,69	68,59
674786	30	30	True	148,44	6,91	3,19	0,54	--	--	--	10,26	4,74
674786	30	30	True	591,09	6,91	3,19	0,54	--	--	--	40,84	18,86
677145	50	50	False	845,85	6,91	3,18	0,54	--	--	--	58,03	26,79
677145	50	50	False	763,67	6,91	3,18	0,54	--	--	--	52,39	24,18
677171	30	30	True	296,04	6,91	3,15	0,56	--	--	--	19,82	9,15
677171	30	30	True	517,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	34,63	15,99
698616	30	30	True	2008,09	6,91	3,09	0,59	--	--	--	128,01	59,11
702139	30	30	True	6317,48	6,91	3,17	0,55	--	--	--	429,99	198,48
702140	30	30	True	6317,48	6,91	3,17	0,55	--	--	--	429,99	198,48
705810	30	30	True	855,03	6,91	3,19	0,54	--	--	--	59,08	27,28
705810	30	30	True	944,69	6,91	3,19	0,54	--	--	--	65,28	30,14
705811	30	30	True	1972,55	6,91	3,11	0,58	--	--	--	127,91	59,05
705811	30	30	True	2162,83	6,91	3,11	0,58	--	--	--	140,25	64,75
705813	30	30	True	1093,82	6,91	3,18	0,54	--	--	--	75,19	34,68
705813	30	30	True	1114,09	6,91	3,18	0,54	--	--	--	76,58	35,32
705815	30	30	True	1826,53	6,91	3,14	0,57	--	--	--	120,98	55,92
705815	30	30	True	2536,85	6,91	3,14	0,57	--	--	--	168,02	77,67
705816	30	30	True	2197,03	6,91	3,13	0,57	--	--	--	144,63	66,81
705816	30	30	True	1444,53	6,91	3,13	0,57	--	--	--	95,10	43,93
118995	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
118996	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
118998	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152963	50	--	False	57,60	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152964	50	--	False	57,60	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152972	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152983	50	--	False	57,60	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152984	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
152989	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
155283	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
155289	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
268379	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
301729	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
301745	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
324578	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
355313	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
355314	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
355315	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
355316	50	--	False	116,40	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
615358	50	--	False	57,60	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
615359	50	--	False	57,60	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
677171	30	30	True	517,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	34,63	15,99
677171	30	30	True	296,04	6,91	3,15	0,56	--	--	--	19,82	9,15
50546	50	50	False	11499,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	723,53	374,41
50546	50	50	False	9154,43	6,58	3,34	0,95	--	--	--	575,98	298,05
118998	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
50546	50	50	False	11499,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	723,53	374,41
674109	30	30	True	2141,62	6,91	3,16	0,55	--	--	--	144,92	66,84
355314	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
674109	30	30	True	784,12	6,91	3,16	0,55	--	--	--	53,06	24,47
674088	30	30	True	139,30	6,91	3,19	0,54	--	--	--	9,63	4,44
674088	30	30	True	0,00	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
674109	4,12	0,50	0,14	0,08	0,62	0,17	0,11
674109	11,26	1,38	0,39	0,22	1,69	0,45	0,30
674110	11,65	0,92	0,26	0,15	1,12	0,30	0,20
674786	0,80	--	--	--	--	--	--
674786	3,19	--	--	--	--	--	--
677145	4,50	0,19	0,05	0,03	0,23	0,06	0,04
677145	4,06	0,17	0,05	0,03	0,21	0,06	0,04
677171	1,55	0,29	0,08	0,05	0,35	0,09	0,06
677171	2,71	0,50	0,14	0,08	0,61	0,16	0,11
698616	10,01	4,84	1,35	0,79	5,91	1,59	1,05
702139	33,63	2,97	0,82	0,48	3,62	0,96	0,64
702140	33,63	2,97	0,82	0,48	3,62	0,96	0,64
705810	4,62	--	--	--	--	--	--
705810	5,10	--	--	--	--	--	--
705811	10,01	3,78	1,06	0,62	4,62	1,24	0,82
705811	10,97	4,14	1,16	0,68	5,07	1,36	0,90
705813	5,84	0,18	0,05	0,03	0,22	0,06	0,04
705813	5,95	0,18	0,05	0,03	0,22	0,06	0,04
705815	9,51	2,36	0,66	0,39	2,88	0,77	0,51
705815	13,21	3,28	0,92	0,54	4,00	1,08	0,71
705816	11,30	3,23	0,90	0,53	3,95	1,06	0,70
705816	7,43	2,13	0,59	0,35	2,60	0,70	0,46
118995	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
118996	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
118998	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
152963	--	3,97	1,56	0,46	--	--	--
152964	--	3,97	1,56	0,46	--	--	--
152972	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
152983	--	3,97	1,56	0,46	--	--	--
152984	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
152989	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
155283	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
155289	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
268379	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
301729	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
301745	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
324578	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
355313	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
355314	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
355315	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
355316	--	8,03	3,14	0,93	--	--	--
615358	--	3,97	1,56	0,46	--	--	--
615359	--	3,97	1,56	0,46	--	--	--
677171	2,71	0,50	0,14	0,08	0,61	0,16	0,11
677171	1,55	0,29	0,08	0,05	0,35	0,09	0,06
50546	103,26	14,23	3,88	2,46	18,84	5,80	3,53
50546	82,20	11,32	3,09	1,96	15,00	4,62	2,81
118998	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
50546	103,26	14,23	3,88	2,46	18,84	5,80	3,53
674109	11,26	1,38	0,39	0,22	1,69	0,45	0,30
355314	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
674109	4,12	0,50	0,14	0,08	0,62	0,17	0,11
674088	0,75	--	--	--	--	--	--
674088	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
53374	Veraartlaan	83021,98	450832,19	0,00	0,00	0	W1	--	50
53374	Veraartlaan	83031,97	450820,50	0,00	0,00	0	W1	--	50
118998	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83032,59	450820,28	0,00	0,00	0	W1	--	--
324578		83032,64	450820,28	0,00	0,00	0	W1	--	--
50546		83107,09	450922,61	0,00	0,00	0	W1	--	50
50546		83123,88	450920,11	0,00	0,00	0	W1	--	50
118995	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83124,31	450920,18	0,00	0,00	0	W1	--	--
16434	Koopmanstraat	83138,72	450938,81	0,00	0,00	0	W1	--	30
16434	Koopmanstraat	83137,71	450946,70	0,00	0,00	0	W1	--	30
672801	Burgemeester Elsenlaan	83104,45	450954,73	0,00	0,00	0	W1	--	50
672801	Burgemeester Elsenlaan	83112,17	450967,97	0,00	0,00	0	W1	--	50
118995	BUS - Burgemeester Elsenlaan	83112,12	450968,28	0,00	0,00	0	W1	--	--
16406		82874,96	451199,56	0,00	0,00	0	W1	--	30
16406		82876,06	451197,90	0,00	0,00	0	W1	--	30
672801	Burgemeester Elsenlaan	82900,99	451194,91	0,00	0,00	0	W1	--	50
16381	Burgemeester Elsenlaan	82871,82	451227,09	0,00	0,00	0	W1	--	50
16407	Handelskade	82906,00	451232,51	0,00	0,00	0	W1	--	30
16407	Handelskade	82907,74	451231,21	0,00	0,00	0	W1	--	30
118996	BUS - Burgemeester Elsenlaan	82911,42	451204,04	0,00	0,00	0	W1	--	--
672801	Burgemeester Elsenlaan	82911,37	451203,82	0,00	0,00	0	W1	--	50
24101	Veraartlaan	82836,56	450646,19	0,00	0,00	0	W1	--	50
24101	Veraartlaan	82809,29	450651,40	0,00	0,00	0	W1	--	50
50591	Jaagpad (25% fase 2)	83320,00	451260,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
50615	Jaagpad (25% fase 2)	83320,00	450825,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
50616	Limpergstraat (50% fase 2)	83382,48	451143,69	0,00	0,00	0	W1	--	30
50617	Jaagpad (25% fase 2)	83397,24	451143,69	0,00	0,00	0	W1	--	30
705855	Steenplaetsstraat (50% fase 2)	83113,29	451052,88	0,00	0,00	0	W1	--	30
705857	Steenplaetsstraat (50% fase 2)	83320,00	451260,00	0,00	0,00	0	W1	--	30
705858	Steenplaetsstraat (50% fase 2)	83178,61	451112,37	0,00	0,00	0	W1	--	30
705861	Limpergstraat (50% fase 2)	83382,48	451143,69	0,00	0,00	0	W1	--	30
705862	Limpergstraat (50% fase 2)	83260,80	451033,44	0,00	0,00	0	W1	--	30

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
53374	50	50	False	11020,88	6,58	3,35	0,95	--	--	--	696,38	360,78
53374	50	50	False	10172,55	6,58	3,35	0,95	--	--	--	642,78	333,01
118998	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
324578	50	--	False	58,80	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
50546	50	50	False	11499,56	6,58	3,34	0,95	--	--	--	723,53	374,41
50546	50	50	False	9154,43	6,58	3,34	0,95	--	--	--	575,98	298,05
118995	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
16434	30	30	True	4445,01	6,91	3,13	0,57	--	--	--	293,14	135,30
16434	30	30	True	5365,88	6,91	3,13	0,57	--	--	--	353,87	163,33
672801	50	50	False	8352,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	531,87	275,47
672801	50	50	False	6928,66	6,58	3,36	0,95	--	--	--	441,18	228,50
118995	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
16406	30	30	True	187,36	6,91	3,10	0,59	--	--	--	12,01	5,55
16406	30	30	True	1549,12	6,91	3,10	0,59	--	--	--	99,27	45,90
672801	50	50	False	8352,92	6,58	3,36	0,95	--	--	--	531,87	275,47
16381	50	50	False	8375,94	6,58	3,35	0,95	--	--	--	532,56	275,18
16407	30	30	True	1625,66	6,91	3,16	0,55	--	--	--	110,17	50,78
16407	30	30	True	1841,55	6,91	3,16	0,55	--	--	--	124,80	57,52
118996	50	--	False	19,20	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--
672801	50	50	False	6928,66	6,58	3,36	0,95	--	--	--	441,18	228,50
24101	50	50	False	10172,55	6,58	3,35	0,95	--	--	--	642,78	333,01
24101	50	50	False	11020,88	6,58	3,35	0,95	--	--	--	696,38	360,78
50591	30	30	True	460,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	31,23	14,03
50615	30	30	True	460,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	31,23	14,03
50616	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06
50617	30	30	True	460,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	31,23	14,03
705855	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06
705857	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06
705858	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06
705861	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06
705862	30	30	True	920,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	62,46	28,06

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: Gemeentewegen (incl. bus+tram)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
53374	99,48	12,40	3,36	2,14	16,39	5,06	3,08
53374	91,83	11,45	3,10	1,97	15,13	4,67	2,84
118998	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
324578	--	4,06	1,59	0,47	--	--	--
50546	103,26	14,23	3,88	2,46	18,84	5,80	3,53
50546	82,20	11,32	3,09	1,96	15,00	4,62	2,81
118995	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
16434	22,95	6,30	1,75	1,03	7,71	2,06	1,36
16434	27,70	7,60	2,12	1,24	9,31	2,49	1,65
672801	76,13	7,64	2,08	1,32	10,11	3,12	1,90
672801	63,15	6,34	1,72	1,09	8,39	2,58	1,57
118995	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
16406	0,94	0,42	0,12	0,07	0,52	0,14	0,09
16406	7,81	3,50	0,98	0,57	4,27	1,15	0,76
672801	76,13	7,64	2,08	1,32	10,11	3,12	1,90
16381	76,21	7,99	2,16	1,38	10,58	3,25	1,99
16407	8,57	0,98	0,27	0,16	1,19	0,32	0,21
16407	9,71	1,11	0,31	0,18	1,35	0,36	0,24
118996	--	1,32	0,52	0,15	--	--	--
672801	63,15	6,34	1,72	1,09	8,39	2,58	1,57
24101	91,83	11,45	3,10	1,97	15,13	4,67	2,84
24101	99,48	12,40	3,36	2,14	16,39	5,06	3,08
50591	2,72	0,41	0,18	0,04	0,11	0,05	0,01
50615	2,72	0,41	0,18	0,04	0,11	0,05	0,01
50616	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02
50617	2,72	0,41	0,18	0,04	0,11	0,05	0,01
705855	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02
705857	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02
705858	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02
705861	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02
705862	5,43	0,82	0,37	0,07	0,22	0,10	0,02

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
118837	Tramverbinding Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83487,21	450803,22	0,00	--	23,19	9,09	2,70
118837	Tramverbinding Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83483,52	450799,64	0,00	--	23,19	9,09	2,70
118839	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83473,41	450902,40	0,00	--	23,19	9,09	2,70
118839	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83476,57	450904,72	0,00	--	23,19	9,09	2,70
118840	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83421,19	451500,81	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
118840	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83425,87	451502,28	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
118841	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83451,69	451238,49	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
118841	Delftweg -- 0,10m (Rechts)	83448,55	451238,52	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
118979	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82857,50	451252,61	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118979	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82858,94	451253,99	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83116,10	450946,28	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83086,15	450880,60	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83087,43	450879,32	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83115,67	450921,25	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83113,56	450921,65	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118995	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83113,83	450946,13	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82885,34	451223,95	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82883,83	451223,00	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82857,23	451253,08	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82898,85	451209,55	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82896,94	451208,31	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118996	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	82857,07	451252,19	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83026,76	450826,49	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83063,91	450859,77	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83065,17	450858,22	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83086,00	450880,52	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83087,40	450879,09	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
118998	Burgemeester Eisenlaan -- 0,30m (Rechts)	83028,11	450824,91	0,00	0,00	13,20	5,16	1,53
352227	rails -- 0,30m (Rechts)	83007,95	450809,53	0,00	--	13,20	5,16	1,53
352227	rails -- 0,30m (Rechts)	83009,38	450808,03	0,00	--	13,20	5,16	1,53
352229	rails -- 0,10m (Rechts)	83529,01	451759,05	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
352229	rails -- 0,10m (Rechts)	83533,60	451756,36	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
352363	rails -- 0,10m (Rechts)	83421,20	451500,40	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
352363	rails -- 0,10m (Rechts)	83425,87	451501,94	0,00	0,00	23,19	9,09	2,70
352434	rails -- 0,30m (Rechts)	82535,06	451637,78	0,00	0,00	52,99	6,91	4,10
352434	rails -- 0,30m (Rechts)	82536,85	451638,67	0,00	0,00	52,99	6,91	4,10
352463	rails -- 0,10m (Rechts)	83470,15	450932,83	0,00	--	23,19	9,09	2,70
352463	rails -- 0,10m (Rechts)	83479,95	450931,59	0,00	--	23,19	9,09	2,70
352464	rails -- 0,10m (Rechts)	83454,02	451213,03	0,00	--	23,19	9,09	2,70
352464	rails -- 0,10m (Rechts)	83452,03	451212,41	0,00	--	23,19	9,09	2,70

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cspoor	Cspoor
118837	Normaal	5,0
118837	Normaal	5,0
118839	Normaal	5,0
118839	Normaal	5,0
118840	Normaal	5,0
118840	Normaal	5,0
118841	Normaal	5,0
118841	Normaal	5,0
118979	Normaal	5,0
118979	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118995	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118996	Normaal	5,0
118998	Normaal	5,0
118998	Normaal	5,0
118998	Normaal	5,0
118998	Normaal	5,0
118998	Normaal	5,0
352227	Normaal	5,0
352227	Normaal	5,0
352229	Normaal	5,0
352229	Normaal	5,0
352363	Normaal	5,0
352363	Normaal	5,0
352434	Normaal	5,0
352434	Normaal	5,0
352463	Normaal	5,0
352463	Normaal	5,0
352464	Normaal	5,0
352464	Normaal	5,0

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Refl.R 1k	Refl.L 1k	Cp
0	9,2 [geluidwal]	84630,78	451637,96	9,20	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	2,7 [geluidwal]	83647,61	451108,69	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	2,1 [geluidwal]	84534,47	451810,01	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	8,8 [geluidwal]	84627,17	451633,39	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	6 [geluidwal]	84097,94	450259,82	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	8,9 [geluidwal]	84255,07	449715,08	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	2,3 [geluidwal]	84579,62	451875,64	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	1,5 [geluidwal]	83596,89	451002,27	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	9,7 [geluidwal]	84148,45	449923,11	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	0,9 [geluidwal]	84060,57	451488,55	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	9,8 [geluidwal]	84098,96	450186,79	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	1 [geluidwal]	83704,18	450918,24	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	9,5 [geluidwal]	85071,10	452037,07	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	2,2 [geluidwal]	83647,61	451108,69	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	2 [geluidwal]	84731,65	452122,01	--	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
0	9,2 [geluidwal]	84834,30	451853,23	9,20	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
1803	27364178 [flyover]	83682,58	451047,44	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
7180	27364178 [flyover]	83031,00	450414,97	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
8222	27364178 [flyover]	83662,35	451015,01	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
48718	27364178 [flyover]	84016,00	450594,20	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
59469	27364178 [flyover]	83905,98	450708,26	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
64789	27364178 [flyover]	83656,55	451040,59	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
79730	27364178 [flyover]	83004,97	450380,28	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
81807	27364178 [flyover]	83887,62	450625,64	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
83983	27364178 [flyover]	83694,59	451001,72	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
85080	27364178 [flyover]	83037,01	450397,68	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
90397	27364178 [flyover]	83695,91	450942,87	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
97883	27364178 [flyover]	83722,04	450930,91	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
98961	27364178 [flyover]	83688,32	451021,89	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
103184	27364178 [flyover]	83030,66	450405,46	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
112850	27364178 [flyover]	83977,70	450701,64	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
130933	27364178 [flyover]	83657,93	451033,64	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
151246	27364178 [flyover]	83674,57	450978,83	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
153393	27364178 [flyover]	83017,73	450427,28	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
159781	27364178 [flyover]	83668,59	450994,85	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
173661	27364178 [flyover]	82979,58	450403,87	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
181095	27364178 [flyover]	83683,94	451039,73	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
191744	27364178 [flyover]	83043,82	450400,69	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
198101	27364178 [flyover]	82992,81	450391,59	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB
207745	27364178 [flyover]	83699,94	450985,55	1,00	--	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
basis	basis hoogte Havenkwartier	82152,65	451365,36	0,00	0,00	0,00
1288	27364178 (kantaardebaanlijn)	84025,18	450267,44	--	-3,41	2,87
1384	27364178 (teentaludlijn)	84556,53	451856,50	--	0,95	0,30
1393	27364178 (teentaludlijn)	83770,28	450888,74	--	-0,12	-2,27
3766	27364178 (kantaardebaanlijn)	83897,62	450625,40	--	3,14	-3,16
4667	27364178 (teentaludlijn)	84321,40	449533,72	--	-3,61	-3,82
5431	27364178 (kantaardebaanlijn)	85216,80	452586,72	--	2,56	0,10
5578	27364178 (teentaludlijn)	85044,10	452278,12	--	-1,84	-1,80
5608	27364178 (referentiepuntenlijn)	83595,43	450841,42	--	-0,39	-0,47
7189	27364178 (kantaardebaanlijn)	83036,14	450410,83	--	6,21	7,27
7214	27364178 (kantaardebaanlijn)	83246,54	450593,94	--	7,27	1,24
7241	27364178 (teentaludlijn)	83046,90	450543,07	--	-0,90	0,52
7975	27364178 (kantaardebaanlijn)	83904,10	450890,70	--	-0,02	3,55
8757	27364178 (kantaardebaanlijn)	83668,35	451007,01	--	5,92	6,42
8799	27364178 (kantaardebaanlijn)	83699,90	450985,52	--	5,89	3,55
9546	27364178 (kantaardebaanlijn)	82731,56	450154,53	--	0,01	-5,71
9592	27364178 (kantaardebaanlijn)	84177,60	451386,23	--	3,07	-0,62
9666	27364178 (teentaludlijn)	83575,83	450862,81	--	5,94	0,11
10545	27364178 (referentiepuntenlijn)	84268,22	449270,52	--	-1,12	-0,57
11185	27364178 (kantaardebaanlijn)	83693,94	450993,54	--	5,89	3,40
12085	27364178 (kantaardebaanlijn)	85049,54	452520,37	--	-0,31	-0,15
12872	27364178 (kantaardebaanlijn)	84292,74	449505,84	--	-2,93	-1,84
14527	27364178 (kantaardebaanlijn)	83662,33	451014,99	--	5,92	6,79
14617	27364178 (teentaludlijn)	84912,79	452243,48	--	1,84	-1,83
15380	27364178 (teentaludlijn)	83021,71	450354,67	--	5,09	3,02
15405	27364178 (teentaludlijn)	84352,98	451567,17	--	1,38	0,61
16165	27364178 (kantaardebaanlijn)	84183,23	451377,92	--	3,07	3,31
17109	27364178 (referentiepuntenlijn)	81464,47	448048,99	--	-0,48	-0,39
17818	27364178 (kantaardebaanlijn)	84023,33	450113,65	--	-3,13	-2,93
17842	27364178 (kantaardebaanlijn)	84579,48	449205,86	--	2,68	-3,07
17865	27364178 (teentaludlijn)	83900,45	450920,47	--	-0,34	-2,10
18584	27364178 (kantaardebaanlijn)	84299,69	449512,57	--	-3,07	-3,22
20255	27364178 (kantaardebaanlijn)	84307,46	449518,90	--	-3,07	-3,22
20334	27364178 (kantaardebaanlijn)	83024,00	450422,11	--	6,07	6,00
21948	27364178 (kantaardebaanlijn)	83106,70	450527,52	--	6,42	6,07
22079	27364178 (referentiepuntenlijn)	83329,81	450825,29	--	0,08	-1,24
22088	27364178 (referentiepuntenlijn)	83685,10	450863,47	--	-0,57	-1,12
22753	27364178 (kantaardebaanlijn)	82849,93	450234,59	--	2,99	5,85
22775	27364178 (kantaardebaanlijn)	83887,62	450625,64	--	3,14	-3,13
24461	27364178 (teentaludlijn)	84822,81	452158,54	--	-0,83	-1,04
25213	27364178 (kantaardebaanlijn)	83977,70	450701,64	--	2,85	0,15
25313	27364178 (teentaludlijn)	83754,16	450953,79	--	2,98	2,96
26139	27364178 (teentaludlijn)	83925,73	450541,35	--	-3,86	-4,13
26818	27364178 (kantaardebaanlijn)	83789,31	451108,54	--	3,40	5,77
27666	27364178 (kantaardebaanlijn)	83656,55	451040,59	--	6,12	6,72
27779	27364178 (teentaludlijn)	82715,49	450166,71	--	0,00	-4,18
28548	27364178 (teentaludlijn)	84167,43	451403,72	--	1,97	2,22
29273	27364178 (kantaardebaanlijn)	83831,81	451356,07	--	-0,79	5,44
29290	27364178 (kantaardebaanlijn)	84033,14	450115,62	--	-3,13	-2,93
29321	27364178 (kantaardebaanlijn)	84585,37	451845,32	--	0,99	-3,13
29352	27364178 (teentaludlijn)	83261,00	450580,08	--	3,02	5,94
29403	27364178 (teentaludlijn)	84223,49	451450,04	--	0,64	1,97
30161	27364178 (kantaardebaanlijn)	83821,16	451122,23	--	3,31	5,48
31010	27364178 (teentaludlijn)	83717,27	450973,53	--	3,09	2,96

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
31829	27364178 (teentaludlijn)	84773,23	451874,96	--	-1,22	-0,12
34270	27364178 (kantaardebaanlijn)	83902,88	450900,62	--	-0,02	3,40
35080	27364178 (kantaardebaanlijn)	83198,58	450553,52	--	6,84	0,01
36689	27364178 (kantaardebaanlijn)	82248,39	449582,92	--	-5,72	1,93
37484	27364178 (kantaardebaanlijn)	85160,46	452521,99	--	1,85	-0,15
37532	27364178 (kantaardebaanlijn)	84692,07	451915,31	--	0,10	3,07
37624	27364178 (teentaludlijn)	83641,37	451054,22	--	0,30	-0,23
38317	27364178 (kantaardebaanlijn)	83031,00	450414,97	--	6,07	6,00
38375	27364178 (teentaludlijn)	84724,71	451997,56	--	-1,04	-1,39
39119	27364178 (kantaardebaanlijn)	82849,93	450234,59	--	2,99	6,01
39229	27364178 (teentaludlijn)	83972,07	450644,08	--	-0,45	-0,53
39960	27364178 (kantaardebaanlijn)	84779,77	451974,35	--	0,09	2,05
40081	27364178 (referentiepuntenlijn)	84535,38	451871,16	--	-1,24	-2,26
40740	27364178 (kantaardebaanlijn)	84821,47	452201,59	--	4,35	0,91
41659	27364178 (teentaludlijn)	83770,28	450888,74	--	-0,12	-2,27
41672	27364178 (teentaludlijn)	83971,02	450563,79	--	-1,62	-0,45
42415	27364178 (kantaardebaanlijn)	83624,03	450926,99	--	6,94	6,06
43163	27364178 (kantaardebaanlijn)	82809,90	450208,23	--	1,93	5,85
43270	27364178 (teentaludlijn)	85017,23	452259,29	--	-1,57	-1,80
44094	27364178 (teentaludlijn)	84943,07	452267,96	--	-1,24	1,84
44108	27364178 (teentaludlijn)	84352,98	451567,17	--	1,38	2,22
44167	27364178 (referentiepuntenlijn)	81299,87	448048,99	--	-2,26	0,08
46596	27364178 (teentaludlijn)	83429,37	450882,12	--	0,53	0,52
47302	27364178 (kantaardebaanlijn)	83815,91	451130,75	--	3,31	3,73
48142	27364178 (kantaardebaanlijn)	84700,13	451909,39	--	0,10	3,07
48310	27364178 (teentaludlijn)	85036,45	452548,90	--	-0,44	-0,26
48986	27364178 (kantaardebaanlijn)	83632,85	451017,90	--	6,72	6,79
49019	27364178 (kantaardebaanlijn)	85043,17	452528,09	--	-0,31	0,99
49916	27364178 (teentaludlijn)	85156,02	452386,28	--	-0,86	-1,40
51634	27364178 (teentaludlijn)	83723,17	450961,02	--	3,01	2,98
52310	27364178 (kantaardebaanlijn)	84349,15	449407,51	--	-3,01	-1,47
52456	27364178 (teentaludlijn)	84043,27	451307,41	--	2,32	-0,33
54833	27364178 (kantaardebaanlijn)	84828,71	452194,69	--	4,35	0,99
55670	27364178 (kantaardebaanlijn)	83246,54	450593,94	--	7,27	7,85
55720	27364178 (teentaludlijn)	84594,60	449218,95	--	2,18	-4,11
56528	27364178 (teentaludlijn)	85156,02	452386,28	--	-0,86	-1,40
58041	27364178 (kantaardebaanlijn)	85160,46	452521,99	--	1,85	4,67
58138	27364178 (teentaludlijn)	85083,20	452244,62	--	-1,59	-1,72
58863	27364178 (kantaardebaanlijn)	83561,24	450889,65	--	7,85	6,28
58909	27364178 (kantaardebaanlijn)	85209,05	452593,04	--	2,56	4,67
59809	27364178 (teentaludlijn)	81772,23	448791,17	--	-3,25	-1,05
59840	27364178 (teentaludlijn)	83973,80	450759,32	--	0,04	-0,17
60504	27364178 (kantaardebaanlijn)	84738,28	448894,88	--	-1,37	-3,21
62373	27364178 (referentiepuntenlijn)	84703,41	451747,54	--	5,09	-1,37
63808	27364178 (kantaardebaanlijn)	84153,61	451326,80	--	3,09	0,09
63970	27364178 (teentaludlijn)	84167,58	451312,34	--	0,12	1,20
64733	27364178 (teentaludlijn)	82718,11	450171,29	--	0,62	-0,32
64761	27364178 (teentaludlijn)	83929,86	450734,53	--	-0,53	-0,35
65532	27364178 (kantaardebaanlijn)	83092,68	450451,93	--	6,41	6,84
66426	27364178 (teentaludlijn)	85064,41	452506,83	--	-0,90	-0,44
67919	27364178 (kantaardebaanlijn)	83968,68	450697,30	--	2,85	0,15
68804	27364178 (kantaardebaanlijn)	83239,81	450601,34	--	7,27	7,85
70503	27364178 (kantaardebaanlijn)	82816,02	450200,20	--	1,93	6,01
70580	27364178 (teentaludlijn)	85069,41	452217,54	--	-1,58	-1,72

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
71416	27364178 (teentaludlijn)	83922,32	450677,50	--	-0,35	-1,62
72216	27364178 (kantaardebaanlijn)	83092,68	450451,93	--	6,41	6,79
73954	27364178 (teentaludlijn)	83198,05	450668,68	--	0,52	0,50
75555	27364178 (teentaludlijn)	83983,78	451316,45	--	-0,33	2,34
76346	27364178 (kantaardebaanlijn)	84136,91	451354,34	--	3,15	-0,92
77132	27364178 (kantaardebaanlijn)	82979,58	450403,87	--	5,87	1,24
78020	27364178 (kantaardebaanlijn)	84836,04	452053,70	--	-0,05	2,65
78114	27364178 (teentaludlijn)	84674,77	451925,72	--	-1,39	-1,24
79636	27364178 (kantaardebaanlijn)	83219,35	450647,54	--	6,79	6,79
79712	27364178 (teentaludlijn)	83870,65	450667,94	--	-3,47	-1,37
81330	27364178 (kantaardebaanlijn)	83856,72	451097,89	--	3,40	3,09
81390	27364178 (teentaludlijn)	85032,55	452545,42	--	-0,26	0,95
83103	27364178 (teentaludlijn)	83636,50	451050,62	--	-0,23	-0,44
87091	27364178 (kantaardebaanlijn)	83789,31	451108,54	--	3,40	5,48
87108	27364178 (kantaardebaanlijn)	84349,15	449407,51	--	-3,01	-1,99
87922	27364178 (kantaardebaanlijn)	83566,67	450881,17	--	7,85	6,06
89594	27364178 (kantaardebaanlijn)	84809,68	451941,67	--	1,08	6,35
91362	27364178 (referentiepuntenlijn)	85388,31	448048,99	--	-0,82	5,09
92063	27364178 (kantaardebaanlijn)	83639,18	451010,16	--	6,72	6,79
93763	27364178 (kantaardebaanlijn)	82239,69	449588,05	--	-5,72	1,93
94522	27364178 (kantaardebaanlijn)	84809,68	451941,67	--	1,08	2,05
94566	27364178 (kantaardebaanlijn)	83624,03	450926,99	--	6,94	6,28
94638	27364178 (teentaludlijn)	84022,23	450655,43	--	-0,64	-1,22
96173	27364178 (kantaardebaanlijn)	84761,82	451892,11	--	0,75	2,65
96221	27364178 (teentaludlijn)	84266,05	449491,67	--	-3,39	-3,37
100348	27364178 (teentaludlijn)	84057,16	450194,09	--	-3,82	-0,64
101033	27364178 (kantaardebaanlijn)	83721,68	450930,97	--	5,57	3,04
101147	27364178 (teentaludlijn)	83869,39	451082,35	--	-3,25	0,12
101154	27364178 (teentaludlijn)	84127,81	449703,37	--	-3,32	-3,39
102723	27364178 (kantaardebaanlijn)	84571,92	449199,32	--	2,68	-3,21
104448	27364178 (teentaludlijn)	82715,49	450166,72	--	0,00	0,62
105214	27364178 (teentaludlijn)	83618,13	451031,76	--	-0,44	0,53
106753	27364178 (kantaardebaanlijn)	83043,81	450400,68	--	6,17	6,42
107585	27364178 (kantaardebaanlijn)	83663,77	451025,52	--	6,36	6,72
107666	27364178 (kantaardebaanlijn)	82986,60	450396,75	--	5,87	0,01
108410	27364178 (kantaardebaanlijn)	83723,54	450940,79	--	5,57	3,04
110149	27364178 (kantaardebaanlijn)	84037,20	450192,23	--	-3,22	2,87
111009	27364178 (teentaludlijn)	83692,85	450912,95	--	0,11	-3,47
111016	27364178 (teentaludlijn)	84003,83	450108,92	--	-1,12	-3,32
113459	27364178 (kantaardebaanlijn)	84025,18	450267,44	--	-3,41	0,75
114347	27364178 (teentaludlijn)	81388,24	448131,33	--	-1,29	-4,12
115171	27364178 (teentaludlijn)	85017,23	452259,29	--	-1,57	-1,84
115876	27364178 (kantaardebaanlijn)	84136,91	451354,34	--	3,15	3,31
116804	27364178 (teentaludlijn)	82267,49	449574,82	--	-5,67	2,39
117568	27364178 (kantaardebaanlijn)	84027,27	450190,97	--	-3,22	0,75
117588	27364178 (teentaludlijn)	83965,98	450256,97	--	-1,37	-1,12
117654	27364178 (teentaludlijn)	82964,82	450475,46	--	-0,32	-0,90
118503	27364178 (referentiepuntenlijn)	85325,89	452515,15	--	-1,37	-0,82
119300	27364178 (teentaludlijn)	84347,35	449508,69	--	-4,11	-3,61
119311	27364178 (teentaludlijn)	82465,50	449909,91	--	-4,19	-5,22
120042	27364178 (kantaardebaanlijn)	84577,11	451850,96	--	0,99	-3,16
120770	27364178 (kantaardebaanlijn)	83166,59	450600,26	--	6,42	6,42
120868	27364178 (teentaludlijn)	83839,89	451387,80	--	-0,13	-0,54
120902	27364178 (teentaludlijn)	84943,07	452267,95	--	-1,24	-1,83

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
121600	27364178 (kantaardebaanlijn)	82739,14	450147,98	--	0,01	-5,71
121715	27364178 (teentaludlijn)	83835,07	451336,33	--	-1,01	-0,54
124182	27364178 (kantaardebaanlijn)	84147,41	451334,65	--	3,09	0,09
125801	27364178 (kantaardebaanlijn)	84758,38	448848,53	--	-0,91	-3,07
127461	27364178 (kantaardebaanlijn)	83835,61	451366,83	--	-0,92	3,73
127511	27364178 (teentaludlijn)	83925,73	450541,35	--	-3,86	-4,13
128286	27364178 (teentaludlijn)	83068,36	450393,92	--	3,79	3,79
128289	27364178 (teentaludlijn)	85069,41	452217,54	--	-1,58	-1,59
128326	27364178 (teentaludlijn)	84846,43	452018,94	--	-1,31	0,13
130733	27364178 (teentaludlijn)	83973,80	450759,32	--	0,04	1,20
131504	27364178 (teentaludlijn)	84822,81	452158,54	--	-0,83	-1,24
132238	27364178 (kantaardebaanlijn)	83694,57	451001,70	--	5,57	2,93
132243	27364178 (kantaardebaanlijn)	84284,12	449500,72	--	-2,93	-1,47
133073	27364178 (kantaardebaanlijn)	83114,06	450520,72	--	6,42	6,07
133951	27364178 (teentaludlijn)	82826,29	450182,10	--	2,38	5,09
134800	27364178 (teentaludlijn)	84043,27	451307,40	--	2,32	2,34
136359	27364178 (kantaardebaanlijn)	83850,69	451105,88	--	3,40	2,93
136477	27364178 (teentaludlijn)	84846,43	452018,94	--	-1,31	0,13
136484	27364178 (teentaludlijn)	83717,27	450973,53	--	3,09	3,01
137248	27364178 (kantaardebaanlijn)	84983,00	452455,80	--	-0,37	0,10
137984	27364178 (kantaardebaanlijn)	83688,65	451009,76	--	5,57	3,09
138080	27364178 (teentaludlijn)	83840,15	450920,23	--	-2,10	-3,26
139729	27364178 (kantaardebaanlijn)	84755,35	451899,85	--	0,80	6,35
139752	27364178 (kantaardebaanlijn)	84983,00	452455,80	--	-0,37	0,91

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
A13	A13	83977,87	450701,73	0,50
A13	A13	84856,16	452000,95	0,50
A13	A13	84016,90	450594,51	0,50
A13	A13	84317,95	449436,96	0,50
A13	A13	84337,95	451400,68	0,50
A13	A13	83932,10	450855,33	0,00
A13	A13	84042,32	451023,94	0,50
A13	A13	83917,99	450468,87	0,00
A13	A13	84549,13	449229,57	0,00
A13	A13	83898,00	450633,28	0,00
A4	A4	83679,53	451051,55	0,50
A4	A4	82995,88	450402,80	0,50
A4	A4	83895,67	451166,07	0,50
A4	A4	83901,53	450868,74	0,50
A4	A4	83900,05	451140,45	0,50
A4	A4	83890,06	451197,84	0,50
A4	A4	83896,40	451161,13	0,50
A4	A4	83682,77	451035,83	0,50
A4	A4	83900,97	450874,79	0,50
A4	A4	84306,40	451477,35	0,50
A4	A4	82791,20	450221,12	0,50
A4	A4	83491,40	450875,61	0,00
A4	A4	83733,65	451007,47	0,50
A4	A4	84020,31	451229,69	0,50
A4	A4	83417,13	450756,36	0,00
A4	A4	82841,11	450291,17	0,00
A4	A4	83993,02	451256,98	0,50
A4	A4	83955,31	451296,96	0,50
A4	A4	84318,00	451482,00	0,50
A4	A4	83015,51	450370,31	0,50
A4	A4	84255,82	451525,70	0,50
A4	A4	83204,81	450570,13	0,50
A4	A4	84264,15	451471,53	0,50
A4	A4	83511,03	450927,41	0,50
A4	A4	82971,90	450449,01	0,00
A4	A4	84298,84	451501,16	0,50
A4	A4	83698,70	451050,58	0,50
A4	A4	83003,00	450381,89	0,50
A4	A4	83505,86	450843,47	0,50
A4	A4	83413,99	450791,88	0,50
A4	A4	83492,80	450859,79	0,00
A4	A4	83854,76	450860,37	0,50
A4	A4	83130,24	450459,19	0,00
A4	A4	83522,34	450910,25	0,50
A4	A4	83203,60	450534,14	0,00
A4	A4	83509,96	450854,99	0,50
A4	A4	85029,38	452370,62	0,50
A4	A4	84537,26	451807,32	0,50
A4	A4	82952,56	450462,29	0,00
A4	A4	83837,97	451413,70	0,50
A4	A4	83410,51	450831,42	0,00
A4	A4	83163,48	450613,95	0,50
A4	A4	84074,17	451338,14	0,50
A4	A4	83714,60	451033,93	0,50

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
A4	A4	83838,77	451411,49	0,50
A4	A4	84298,78	451437,98	0,50
A4	A4	85049,12	452350,88	0,50
A4	A4	82936,43	450311,10	0,50
B 1	water	83043,39	451357,35	0,00
B 2	water	83337,55	451268,05	0,00
B 3	water	83381,64	451343,16	0,00
3319	27364178	83691,40	451006,00	0,50
15383	5,00m (L/R)	82874,04	450909,48	0,00
16381	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82749,28	451384,01	0,00
16381	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82740,28	451378,17	0,00
16381	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82875,49	451230,48	0,00
16395	5,00m (L/R)	82811,44	450851,69	0,00
16397	5,00m (L/R)	82801,91	451128,38	0,00
16404	5,00m (L/R)	82833,30	450822,27	0,00
16405	5,00m (L/R)	82881,51	450916,33	0,00
16406	5,00m (L/R)	82895,67	451211,48	0,00
16406	5,00m (L/R)	82879,26	451195,05	0,00
16407	Handelskade -- 5,00m (L/R)	82902,63	451235,09	0,00
16407	Handelskade -- 5,00m (L/R)	82887,71	451218,61	0,00
16412	Handelskade -- 5,00m (L/R)	82926,45	451258,58	0,00
16421	Handelskade -- 5,00m (L/R)	82986,55	451323,42	0,00
16422	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83029,27	451154,76	0,00
16430	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83103,11	451662,51	0,00
16434	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83109,58	450948,06	0,00
16443	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83273,76	450884,64	0,00
16450	5,00m (L/R)	83280,54	451574,29	0,00
16479	5,00m (L/R)	83596,87	451775,50	0,00
16502	5,00m (L/R)	83638,89	451724,40	0,00
17904	5,00m (L/R)	83026,75	451358,64	0,00
24101	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	82833,78	450647,83	0,00
28480	27364178	83901,53	450868,74	0,00
45508	27364178	83726,20	450929,40	0,50
50419	5,00m (L/R)	82802,88	450845,89	0,00
50479	5,00m (L/R)	82780,82	450781,26	0,00
50480	5,00m (L/R)	82881,70	450907,81	0,00
50481	5,00m (L/R)	82837,87	451493,81	0,00
50482	5,00m (L/R)	82808,14	451128,91	0,00
50496	5,00m (L/R)	82862,46	451186,14	0,00
50512	5,00m (L/R)	82937,90	450966,64	0,00
50523	5,00m (L/R)	82986,50	451316,43	0,00
50526	5,00m (L/R)	82931,22	450966,23	0,00
50545	de bruyn kopsstraat -- 5,00m (L/R)	83049,58	450837,25	0,00
50546	5,00m (L/R)	83062,82	450860,16	0,00
50546	5,00m (L/R)	83111,96	450921,45	0,00
50546	5,00m (L/R)	83129,55	450918,15	0,00
50546	5,00m (L/R)	83128,13	450940,28	0,00
50546	5,00m (L/R)	83113,27	450938,37	0,00
50546	5,00m (L/R)	83073,14	450848,77	0,00
50546	5,00m (L/R)	83059,63	450865,38	0,00
50548	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83096,16	451655,39	0,00
50548	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83097,44	451656,93	0,00
50557	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83141,27	451626,13	0,00
50565	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83212,72	451542,94	0,00

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
50576	Tinbergenstraat -- 5,00m (L/R)	83323,69	450821,03	0,00
50578	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83333,55	451390,62	0,00
50586	5,00m (L/R)	83343,00	452012,63	0,00
50591	Jaagpad (CROW) -- 5,00m (L/R)	83319,34	451266,21	0,00
50592	Populierlaan -- 5,00m (L/R)	83341,07	451397,13	0,00
50593	5,00m (L/R)	83402,36	451907,90	0,00
50597	5,00m (L/R)	83349,16	451593,38	0,00
50615	Jaagpad (CROW) -- 5,00m (L/R)	83316,44	450828,51	0,00
50616	Limpergstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83378,96	451148,51	0,00
50617	Jaagpad (CROW) -- 5,00m (L/R)	83402,20	451144,35	0,00
50629	5,00m (L/R)	83619,31	451792,05	0,00
50918	5,00m (L/R)	82864,99	451525,39	0,00
51361	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	82855,89	450693,30	0,00
53374	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	82849,18	450682,80	0,00
53374	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	82851,16	450662,43	0,00
53374	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	83018,58	450835,86	0,00
53374	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	83029,55	450823,12	0,00
53723	LAAN VAN HOORNWIJCK -- 5,00m (L/R)	83981,69	451620,14	0,00
53725	5,00m (L/R)	83811,70	451539,24	0,00
53726	5,00m (L/R)	83704,17	451625,38	0,00
53727	LAAN VAN HOORNWIJCK -- 5,00m (L/R)	83996,67	451599,41	0,00
53728	LAAN VAN HOORNWIJCK -- 5,00m (L/R)	83781,89	451512,49	0,00
53729	5,00m (L/R)	83817,68	451543,22	0,00
53730	5,00m (L/R)	83796,71	451547,35	0,00
57447	5,00m (L/R)	82716,18	450731,06	0,00
59816	5,00m (L/R)	83785,72	451505,79	0,00
59817	5,00m (L/R)	83810,20	451502,56	0,00
70818	27364178	83909,46	450878,55	0,00
70841	27364178	83695,03	450994,67	0,50
95685	27364178	84821,29	452034,86	0,00
117288	Handelskade -- 5,00m (L/R)	83212,90	451536,04	0,00
117289	Handelskade -- 5,00m (L/R)	83025,26	451365,08	0,00
138394	27364178	83756,83	450876,39	0,50
146928	27364178	83924,19	450881,22	0,00
152963	5,00m (L/R)	82825,46	450827,99	0,00
166120	27364178	84973,91	452426,09	0,50
192775	27364178	84799,74	452055,81	0,50
666342	5,00m (L/R)	83284,74	451571,58	0,00
666350	5,00m (L/R)	83357,95	451597,74	0,00
666351	5,00m (L/R)	83392,14	451907,17	0,00
666353	5,00m (L/R)	83294,45	452116,74	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	83109,30	450955,94	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82890,65	451215,43	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82899,53	451224,64	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82915,14	451207,10	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	82904,65	451198,32	0,00
672801	Burgemeester Eisenlaan -- 5,00m (L/R)	83116,56	450970,37	0,00
672806	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	82932,35	451259,09	0,00
672810	5,00m (L/R)	83345,52	451843,26	0,00
672811	5,00m (L/R)	83337,47	451620,67	0,00
672812	5,00m (L/R)	83288,52	452150,89	0,00
672817	5,00m (L/R)	83414,07	451990,58	0,00
672818	5,00m (L/R)	83721,71	451635,88	0,00
674087	5,00m (L/R)	82895,97	450894,02	0,00

Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
674088	Veraartlaan -- 5,00m (L/R)	82848,61	450698,22	0,00
674109	de bruy n kopsstraat -- 5,00m (L/R)	82959,93	450948,81	0,00
674110	5,00m (L/R)	82874,60	450915,12	0,00
674786	Delftweg -- 5,00m (L/R)	83401,81	451803,77	0,00
677145	Madame Curielaan -- 5,00m (L/R)	83546,66	451552,45	0,00
677171	Delftweg -- 5,00m (L/R)	83483,17	450794,38	0,00
677171	Delftweg -- 5,00m (L/R)	83445,53	451254,09	0,00
698616	5,00m (L/R)	82811,85	450842,48	0,00
702139	5,00m (L/R)	83611,22	451786,22	0,00
702140	5,00m (L/R)	83440,04	451990,18	0,00
705810	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83116,01	451055,81	0,00
705811	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83185,74	450965,77	0,00
705813	Limpergstraat -- 5,00m (L/R)	83185,99	450974,46	0,00
705815	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83194,04	450973,42	0,00
705816	Koopmanstraat -- 5,00m (L/R)	83266,38	450877,28	0,00
705855	Steenplaetsstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83109,94	451056,59	0,00
705857	Steenplaetsstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83323,23	451256,18	0,00
705858	Steenplaetsstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83175,07	451115,90	0,00
705861	Limpergstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83385,60	451139,78	0,00
705862	Limpergstraat (CROW) -- 5,00m (L/R)	83251,72	451032,56	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie 1 OB 16754 - Basismodel + voorkeursvariant fase 2 + Sijthof
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	mvb op 26-11-2024
Laatst ingezien door	Richard op 12-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Origineel project	L241001_Sijthoff locatie Rijswijk
Originele omschrijving	VL - Basismodel - v.grids
Geïmporteerd door	Richard op 3-11-2025
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Kopie L241001 Sijthoff BOPA versie 03 VL - Basismodel
 van download: Rijkswaterstaat-rijksweg-V-20250521.gml
 + locale wegen van L241001 Sijthoff BOPA versie 03 VL - Basismodel LBP sep. 2025
 + objecten Sijthoff (LBP)
 objecten voorkeursvariant fase 2

Commentaar

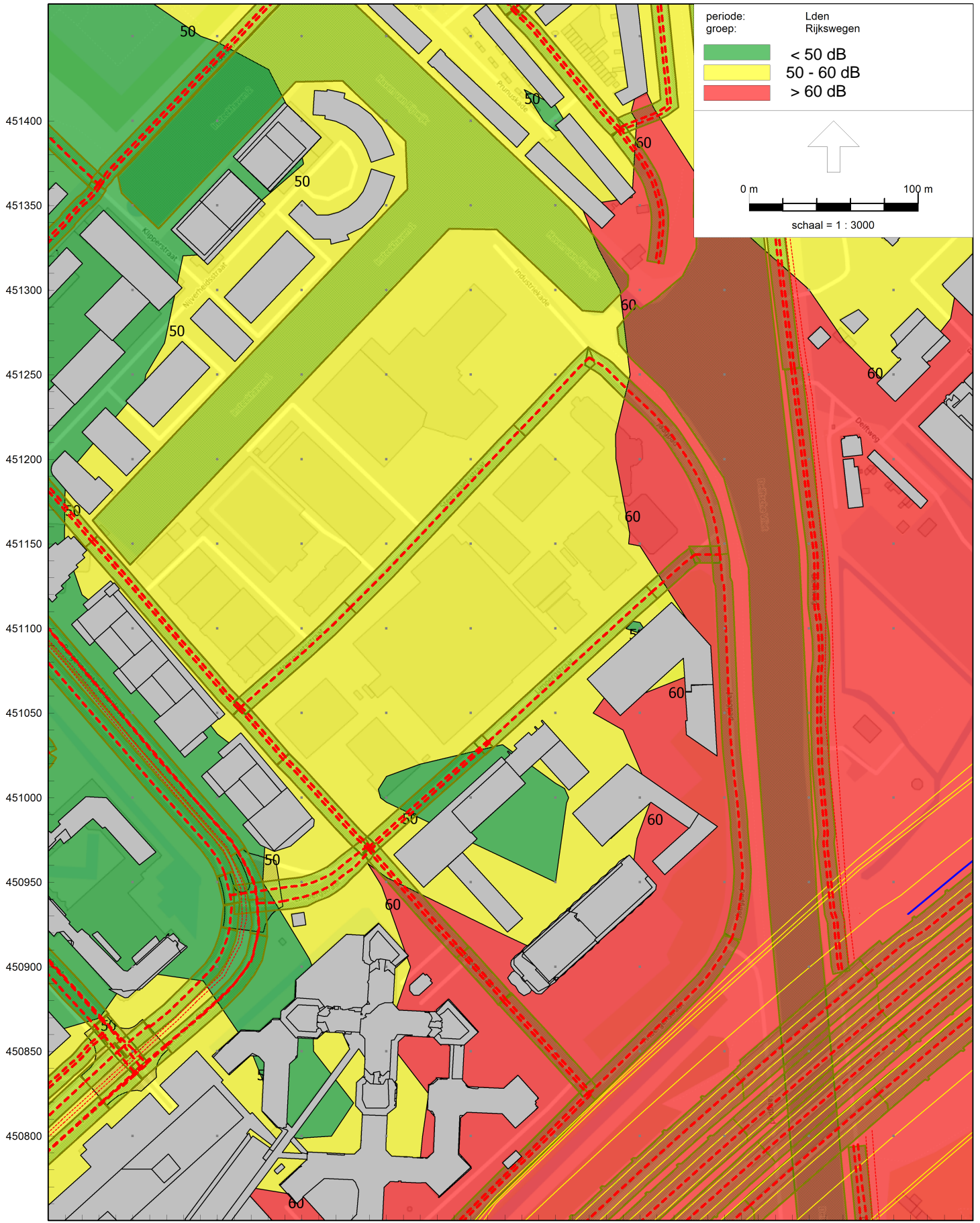
Kopie L241001 Sijthoff BOPA versie 03 VL - Basismodel
van download: Rijkswaterstaat-rijksweg-V-20250521.gml
+ locale wegen van L241001 Sijthoff BOPA versie 03 VL - Basismodel LBP sep. 2025
+ objecten Sijthoff (LBP)
objecten voorkeursvariant fase 2

Situering wegverkeer t.b.v. Havenkwartier fase 2 (inclusief objecten voorkeursvariant)

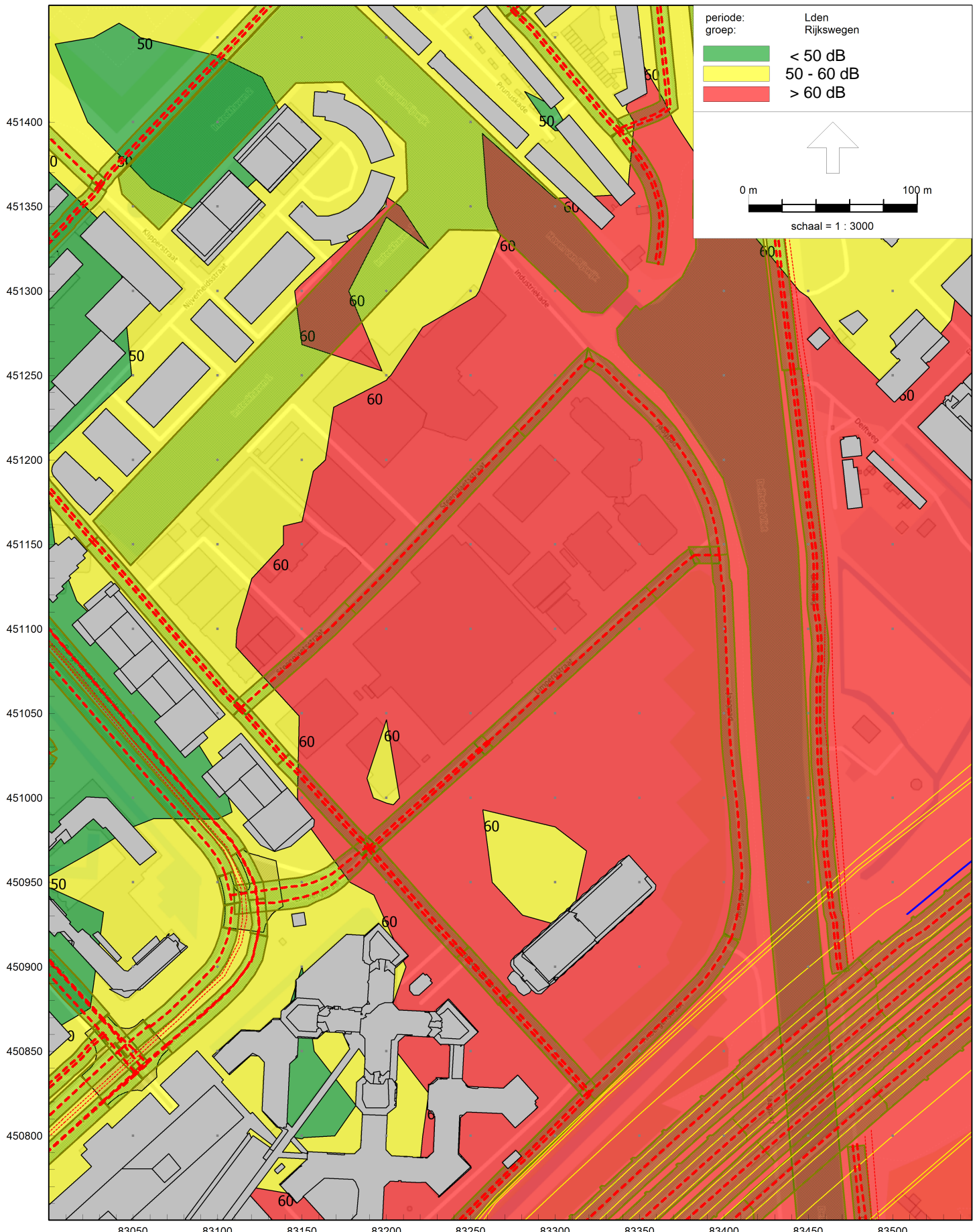


Geluidcontouren wegverkeerslawai

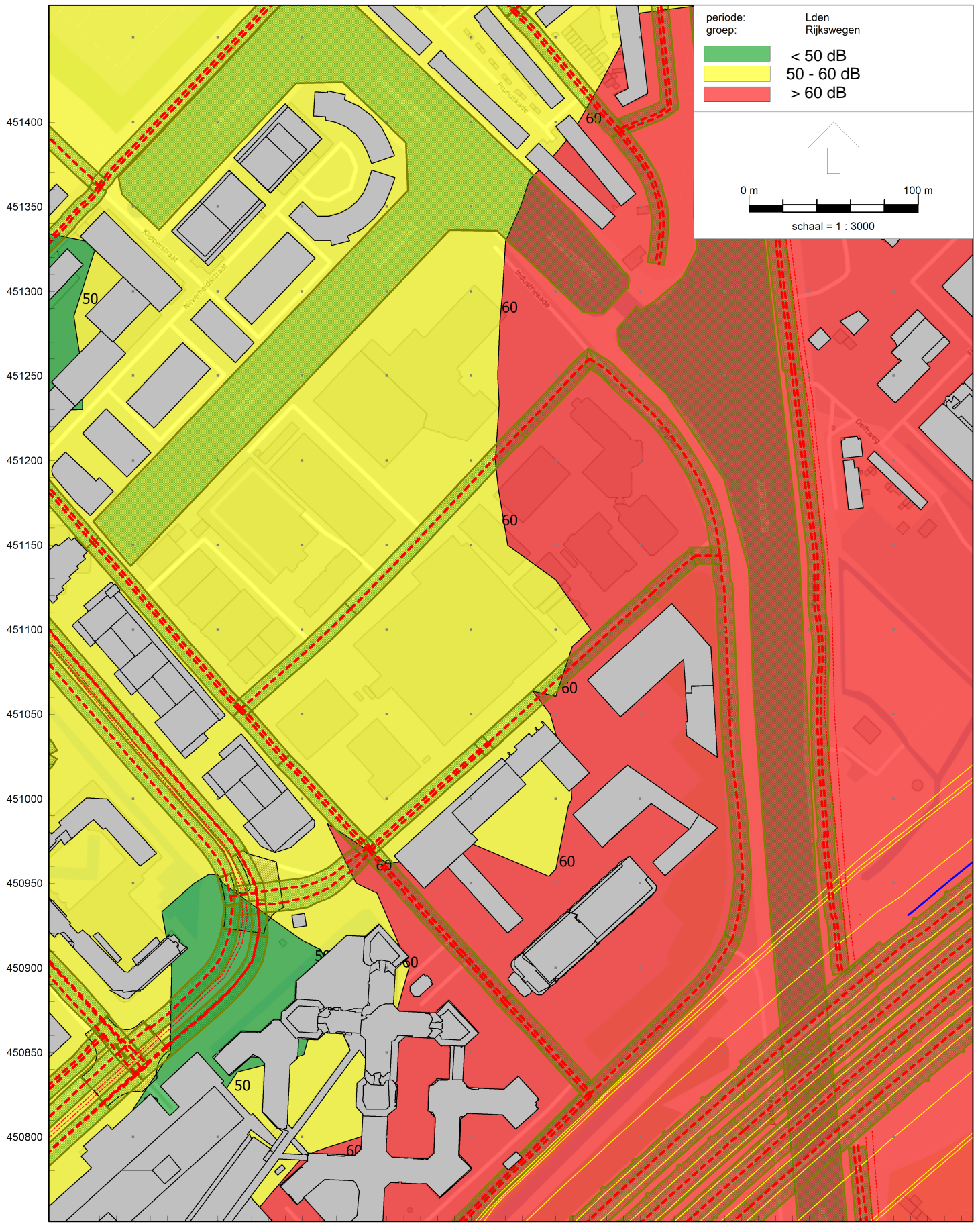
Geluid rijksweg A4, inclusief ontwikkeling Sijthoff op 5 m hoogte



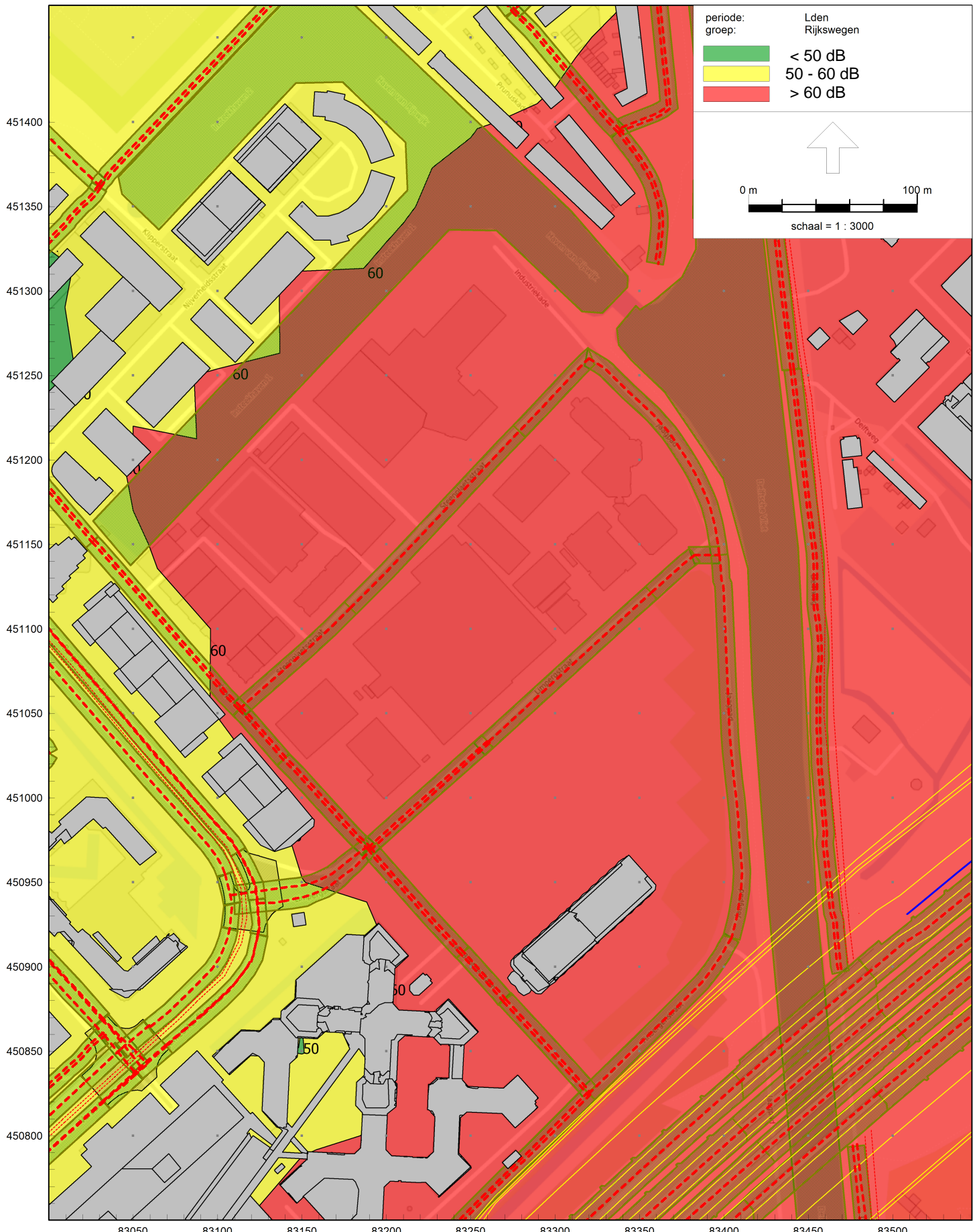
Geluid rijksweg A4, zonder ontwikkeling Sijthoff op 5 m hoogte



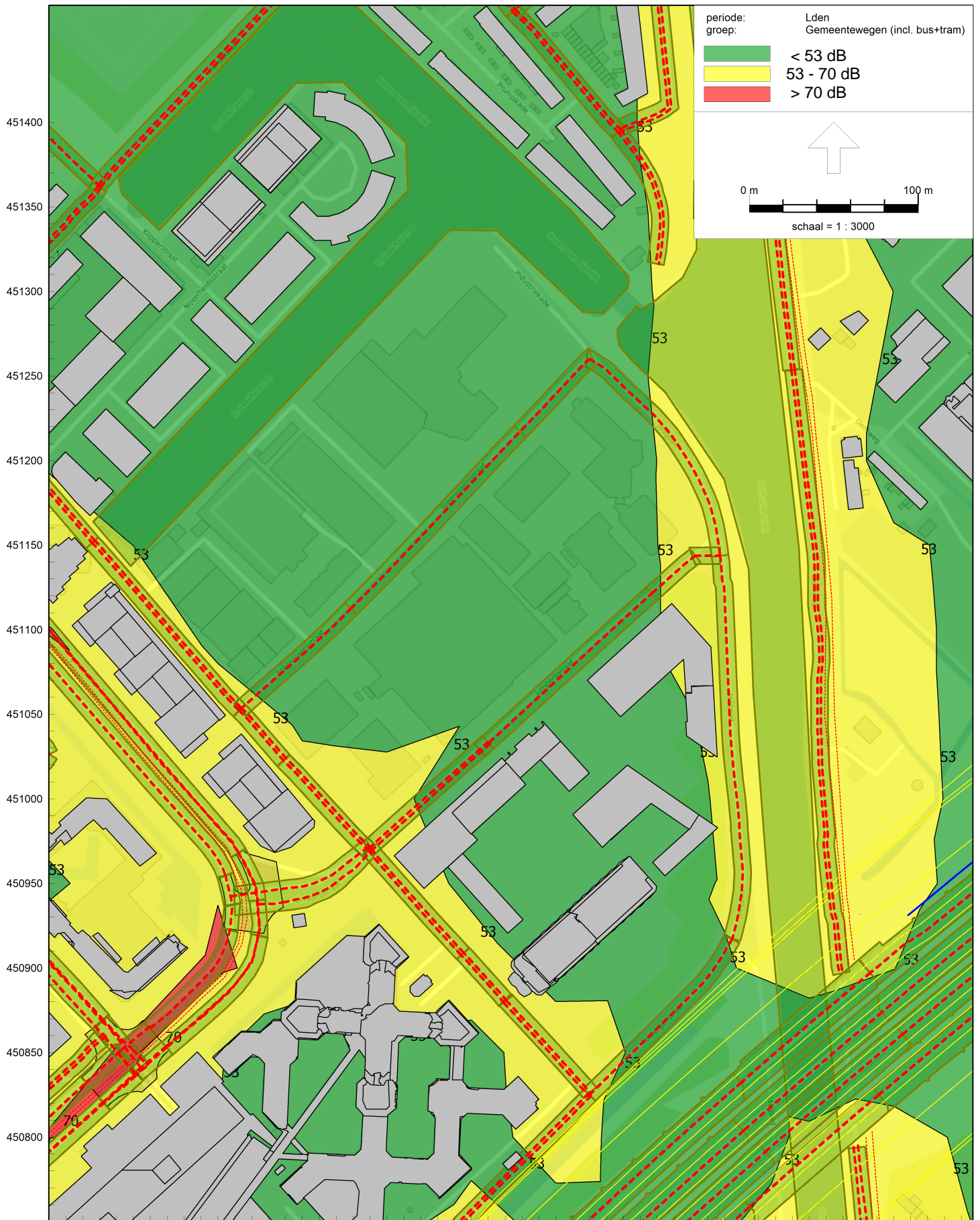
Geluid rijksweg A4, inclusief ontwikkeling Sijthoff op 20 m hoogte



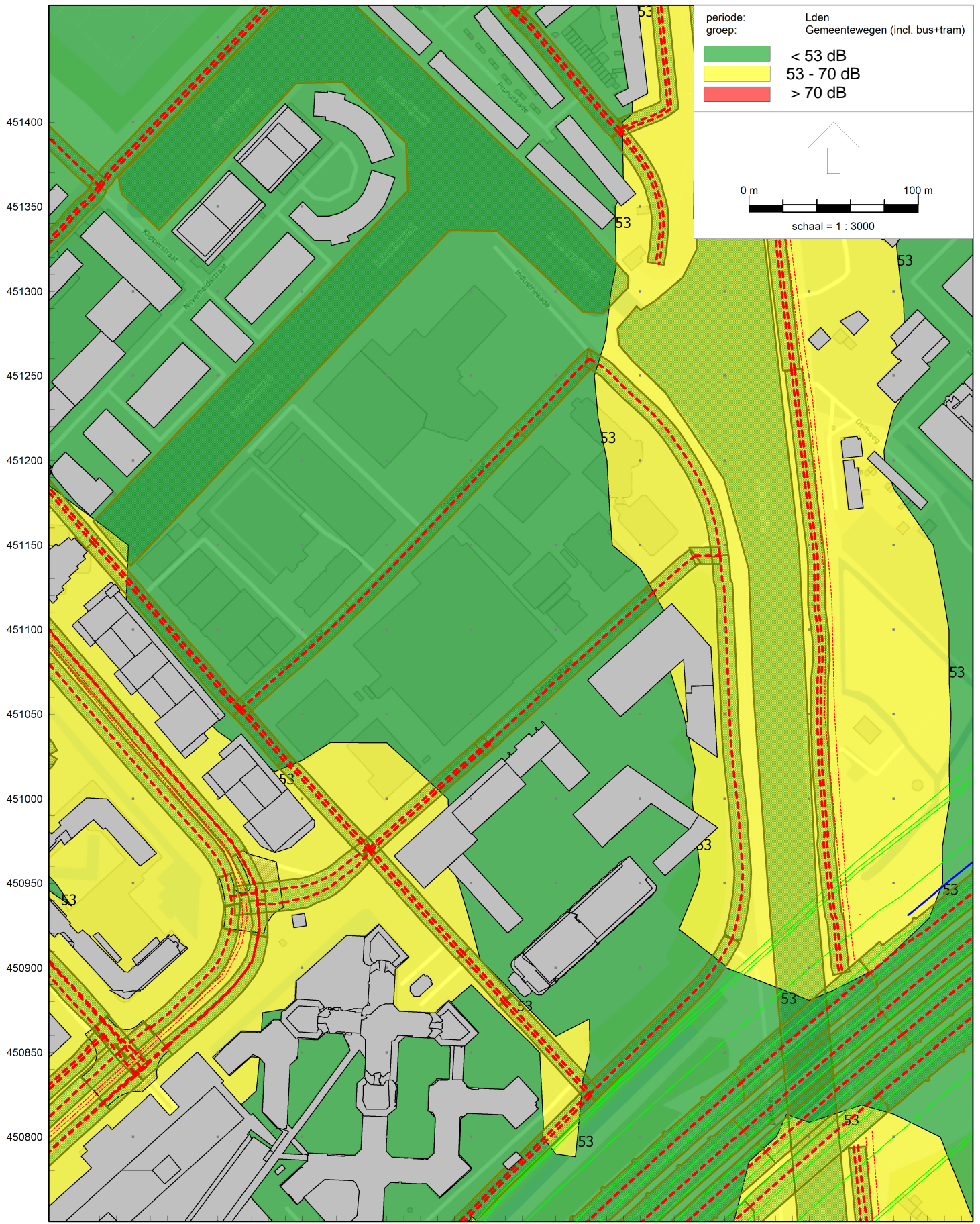
Geluid rijksweg A4, zonder ontwikkeling Sijthoff op 5 m hoogte



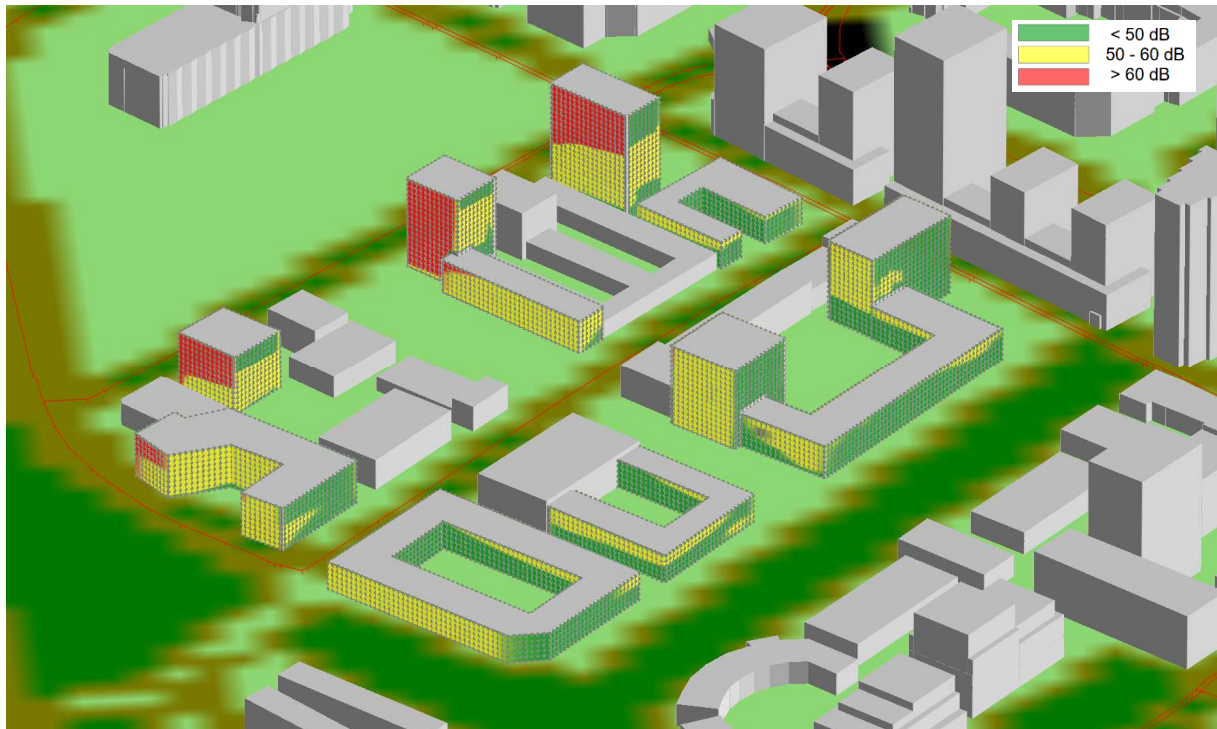
Geluid gemeentewegen, inclusief ontwikkeling Sijthoff op 5 m hoogte



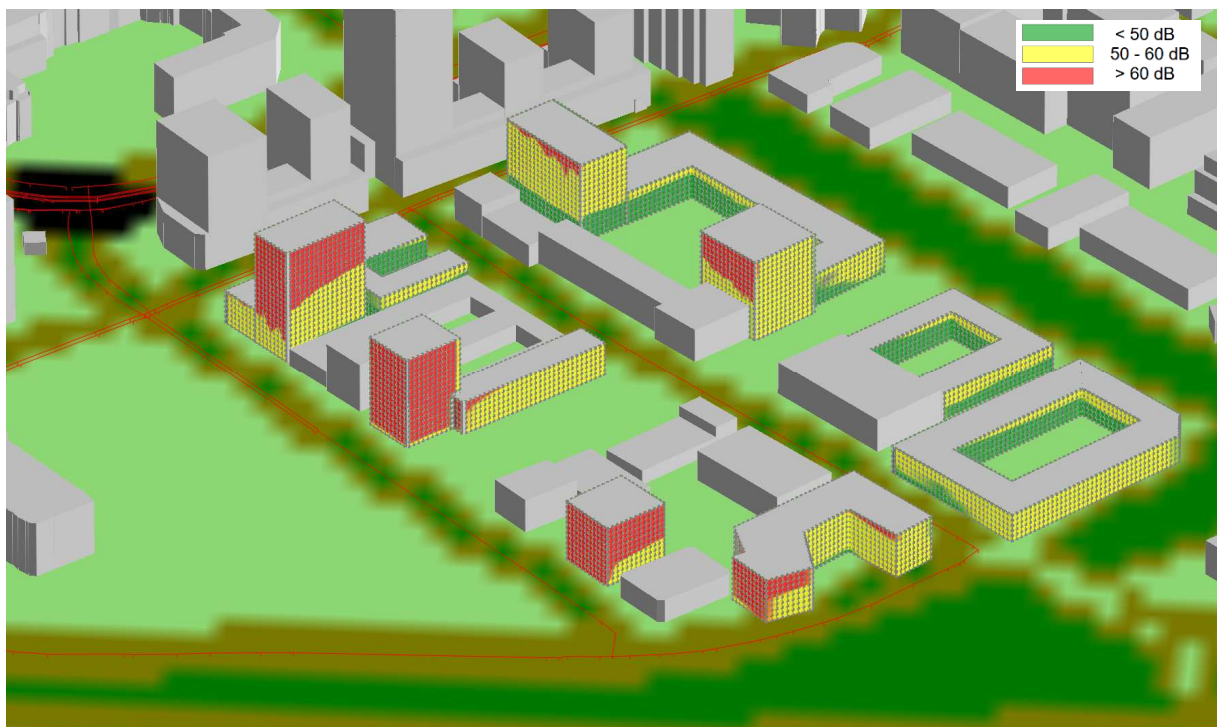
Geluid gemeentewegen, inclusief ontwikkeling Sijthoff op 20 m hoogte



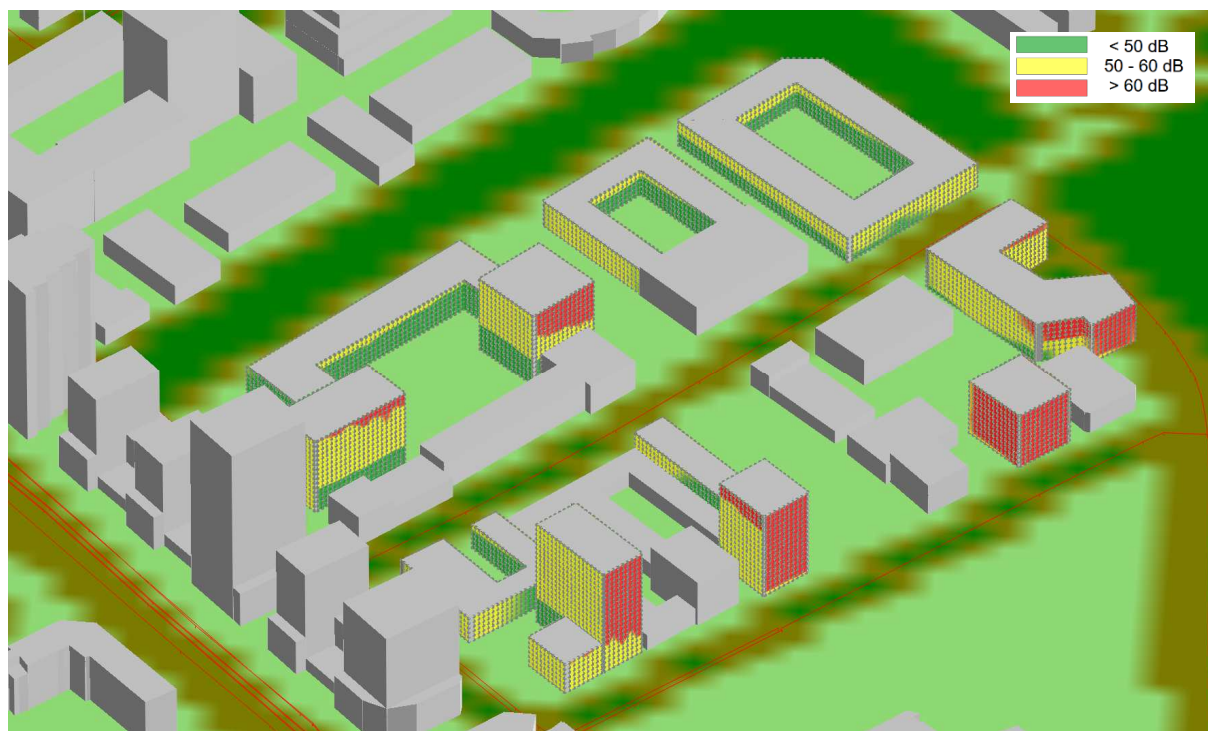
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant zonder ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf noord)



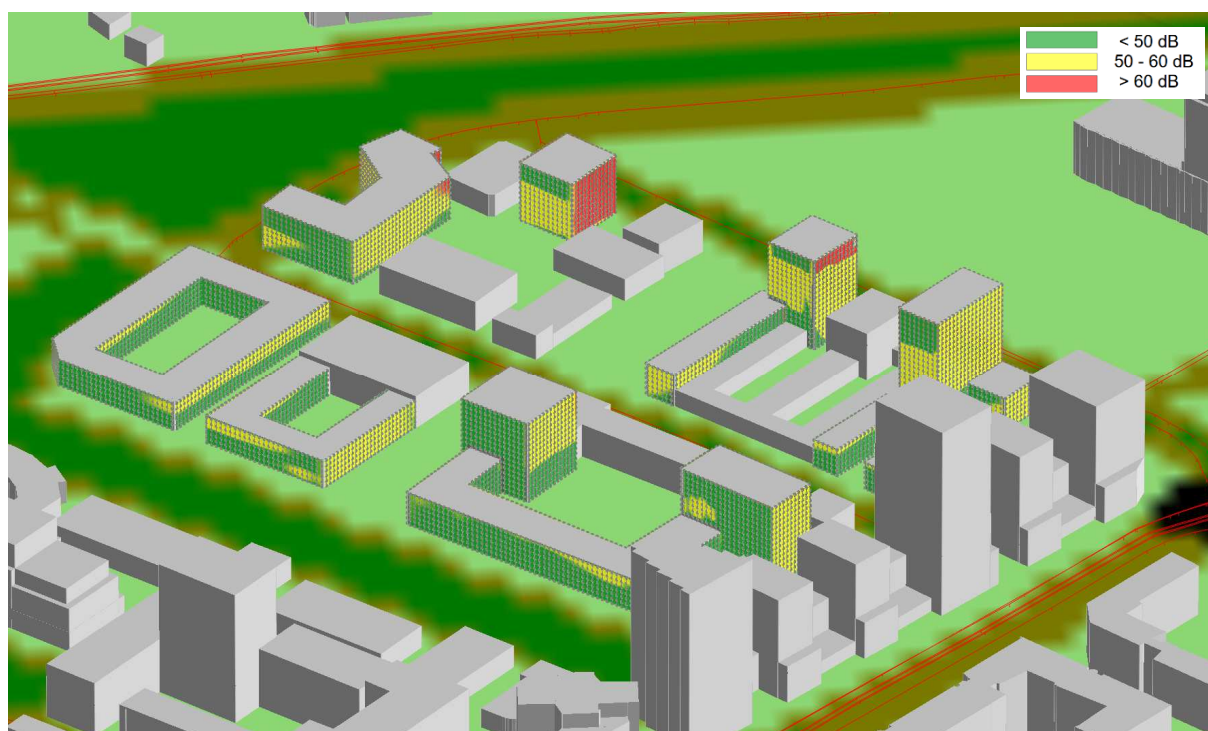
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant zonder ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf oost)



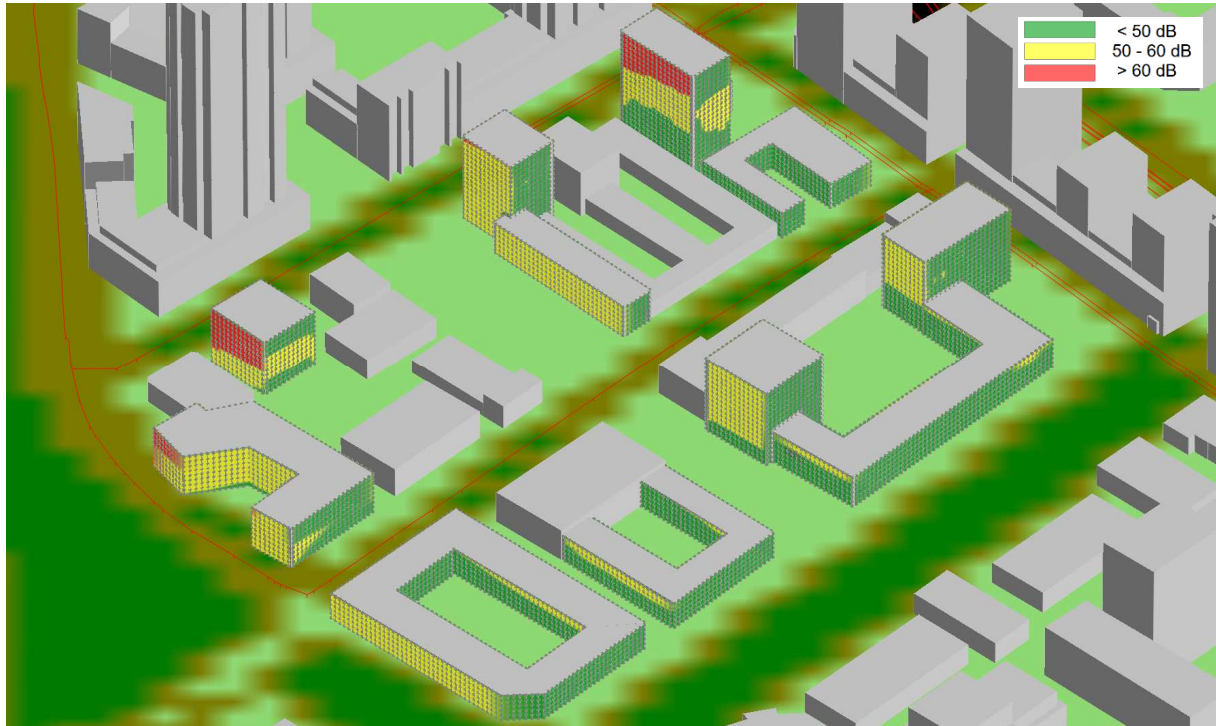
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant zonder ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf zuid)



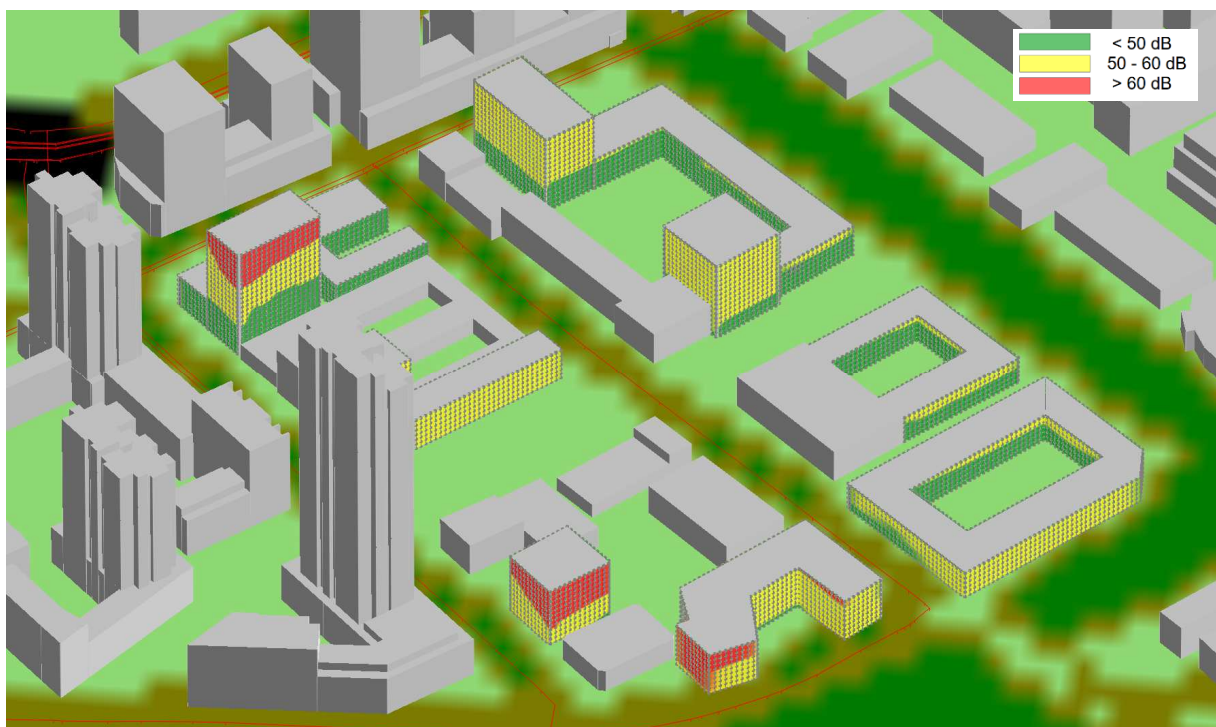
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant zonder ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf west)



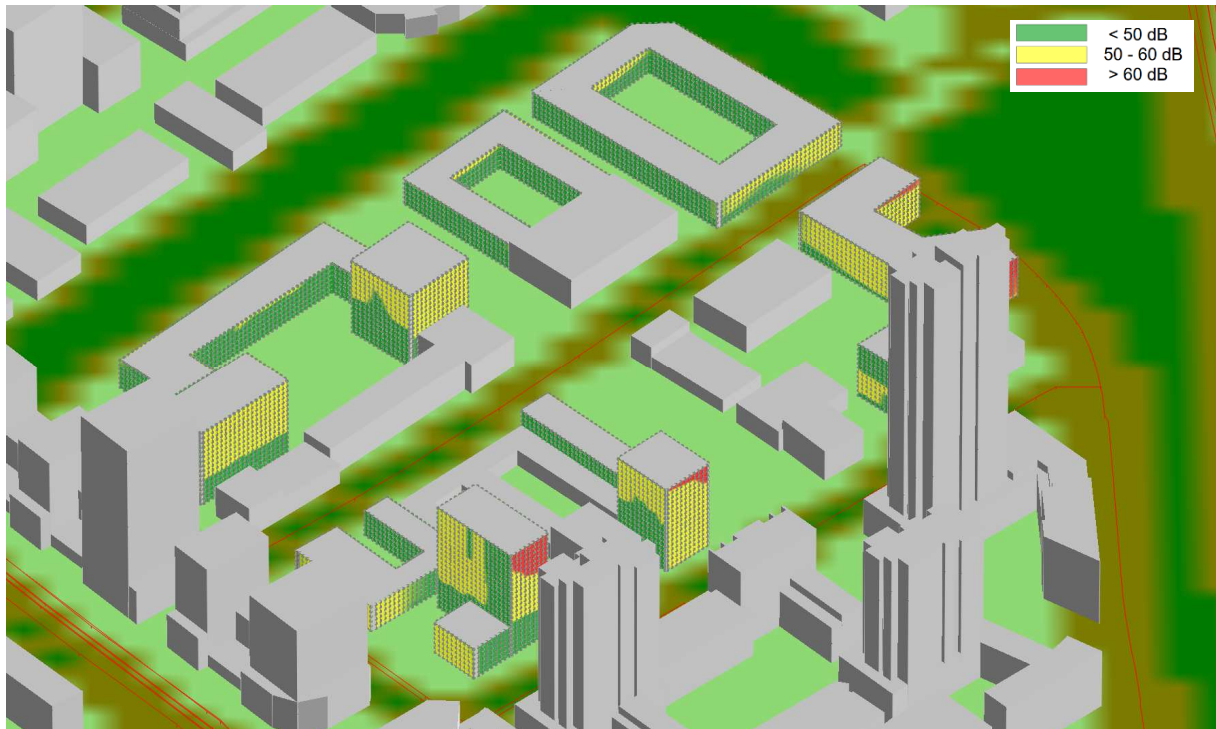
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf noord)



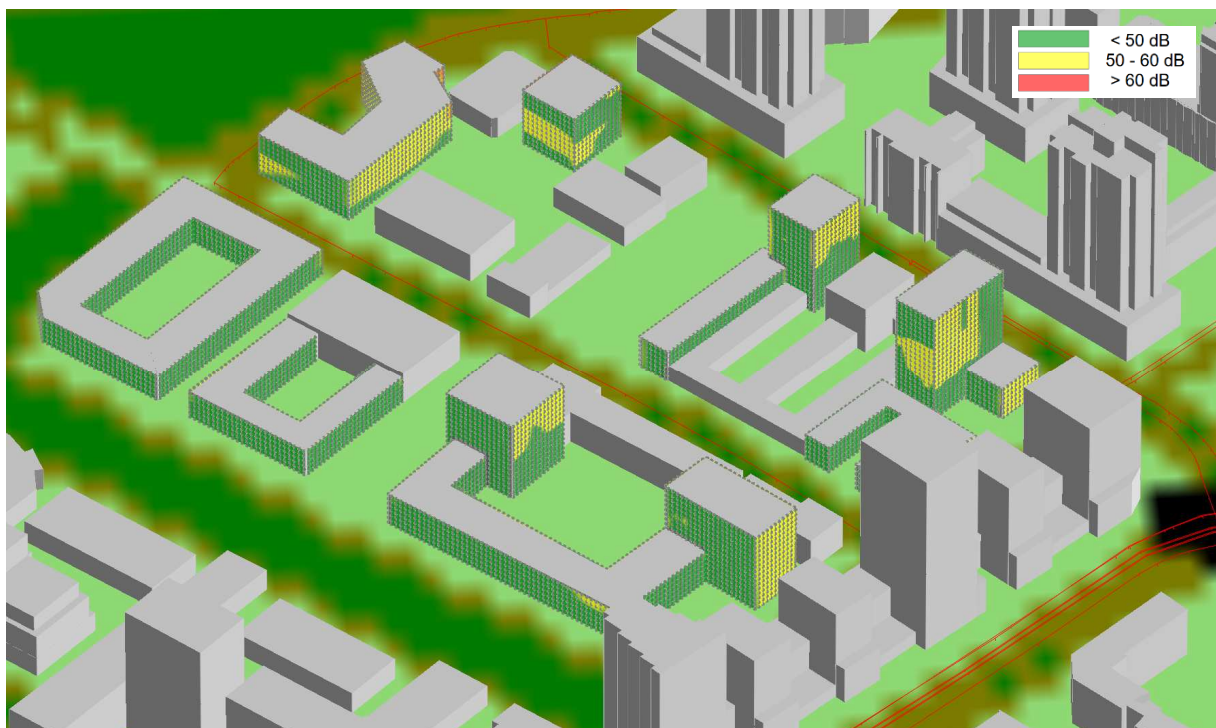
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf oost)



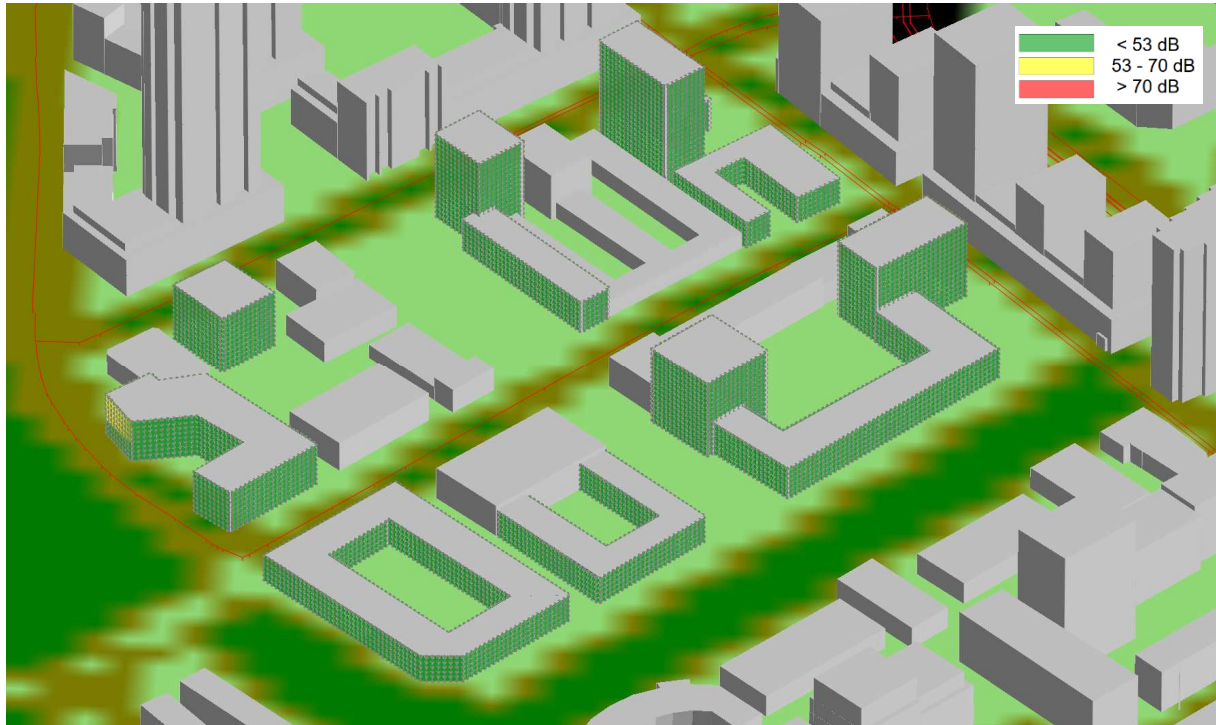
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf zuid)



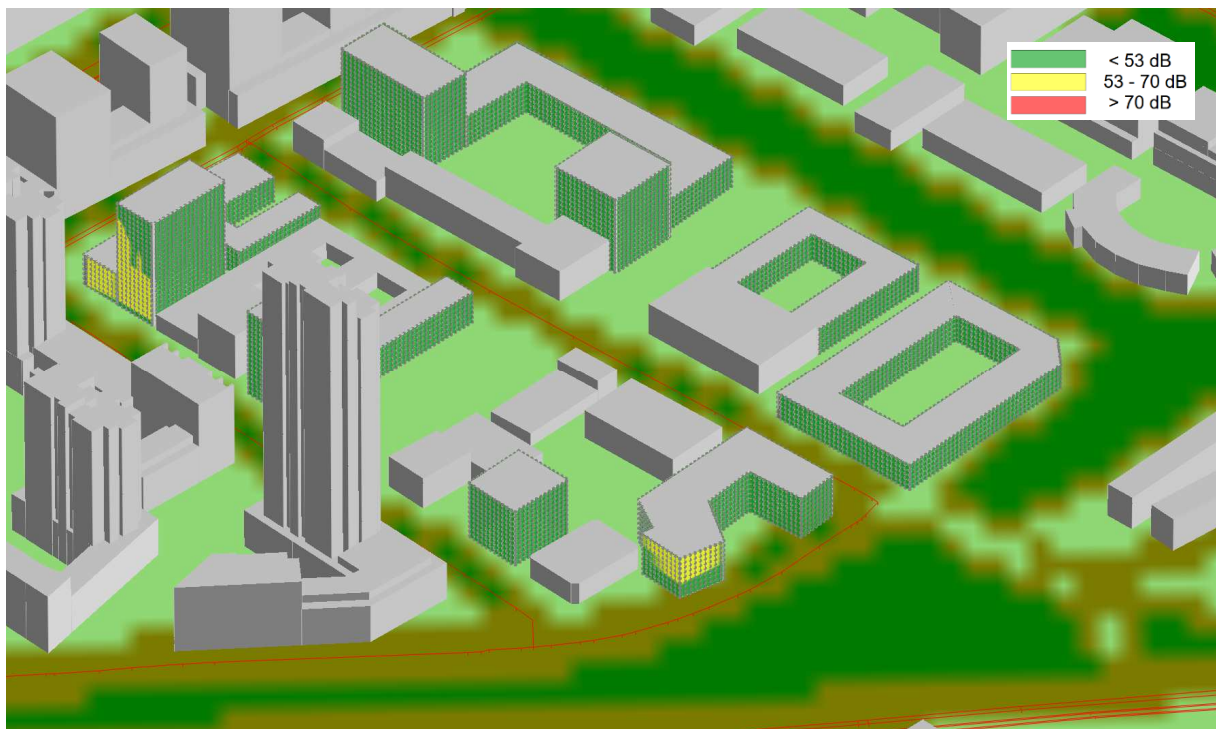
Geluid van rijksweg A4, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf west)



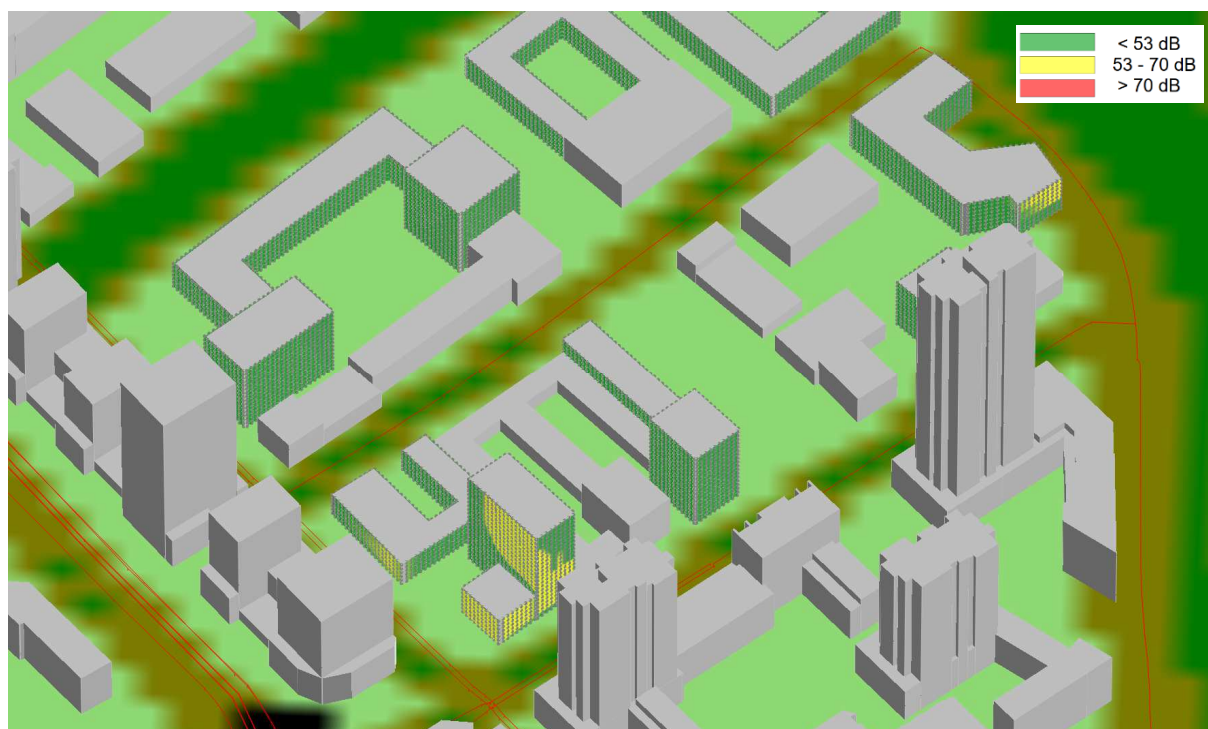
Geluid van gemeentewegen, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf noord)



Geluid van gemeentewegen, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanuit oost)



Geluid van gemeentewegen, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf zuid)



Geluid van gemeentewegen, voorkeursvariant met ontwikkeling Sijthoff (kijkend vanaf west)

