



**Passende beoordeling en
stikstofdepositie-
onderzoek**

Havenkwartier Fase 2 Rijswijk

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0504789.100
definitief revisie 02
26 maart 2026

Passende beoordeling en stikstofdepositie-onderzoek

Havenkwartier Fase 2 Rijswijk

projectnummer 0504789.100
definitief revisie 02
26 maart 2026

Auteur(s)

J. van den Broek
M. van Berkom
M. Mostert

Opdrachtgever

Gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH RIJSWIJK ZH

Gecontroleerd

T. Sweerts

datum
26 maart 2026

beschrijving
Def

vrijgave
M. Fransen



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000 en instandhoudingsdoelstellingen	4
1.3	Directe effecten	6
1.4	Indirecte effecten	6
1.5	Leeswijzer	6
2.	Wettelijk kader	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Europese Vogel- en Habitatrichtlijn	7
2.3	Omgevingswet	7
2.3.1	Bescherming van Natura 2000-gebieden	7
2.3.2	Plantoets	8
2.3.3	Onderzoek naar significante gevolgen	8
2.3.4	Passende beoordeling	8
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	9
3.	Uitgangspunten	10
3.1	Algemeen	10
3.2	Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen	10
3.3	Gebruiksfase	11
3.4	Realisatiefase	13
3.5	Referentiesituatie	15
4.	Resultaten en conclusie	18
4.1	Resultaten	18
4.2	Toetsing additionaliteitsvereiste	18
4.3	Cumulatie	18
4.4	Conclusie	18
Bijlage 1: Verkeersintensiteiten gebruiksfase en referentiesituatie		19
Bijlage 2: AERIUS PDF-bestand gebruiksfase		22
Bijlage 3: AERIUS PDF-bestanden realisatiefase		23

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Rijswijk is voornemens om Havenkwartier Fase 2 te ontwikkelen, zie onderstaand figuur voor het ontwikkelgebied. De meerjarige gebiedsontwikkeling omvat een mix van werken en wonen en is daarbij verdeeld in vier kwadranten. Om deze ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden gewijzigd. Bij deze meerjarige gebiedsontwikkeling wordt gewerkt met een omgevingsplanwijziging met een flexibel karakter. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden als deze significante negatieve gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden.

Antea Group is door de gemeente Rijswijk gevraagd om ten behoeve van de omgevingsplanwijziging een stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren.



Figuur 1-1: Ligging van het te ontwikkelen plangebied. Bron luchtfoto: Street Smart.

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000 en instandhoudingsdoelstellingen

Het plangebied ligt op 6,7 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Westduinpark & Wapendal'. Verder liggen 'Meijndel & Berkheide' en 'Solleveld & Kapittelduinen' op respectievelijk 7,0 en 7,7 kilometer van het plangebied. De Natura 'De Wilck' ligt op 15,4 kilometer, maar deze is niet stikstofgevoelig. In onderstaand figuur en tabel is de ligging ten opzichte van alle Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer weergegeven.



Figuur 1-2: Ligging van het plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

Tabel 1-1: De afstand van het plangebied tot Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km, tevens is weergegeven of het betreffende Natura 2000-gebied stikstofgevoelig is.

Natura 2000-gebied	Afstand in km	Stikstofgevoelig
Westduinpark & Wapendal	6,7	Ja
Meijndel & Berkheide	7,0	Ja
Solleveld & Kapittelduinen	7,7	Ja
Coepelduynen	18,6	Ja
Voornes Duin	21,0	Ja
Kennemerland-Zuid	24,1	Ja
De Wilck	15,4	Nee
Oude Maas	19,1	Nee
Voordelta	21,4	Ja

De instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten van de verschillende gebieden. Deze aanwijzingsbesluiten zijn te raadplegen via <http://www.natura2000.nl/gebieden>.

1.3 Directe effecten

Door Equipe Adviseurs is onderzoek gedaan naar de in het gebied aanwezige beschermde soorten en de vraag of werkzaamheden in het kader van deze ontwikkeling kunnen leiden tot een negatief effect op beschermde soorten, gebieden en houtopstanden. Uit de QuickScan Flora & Fauna¹ blijkt dat er op Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten te verwachten zijn als gevolg van directe verstoringsfactoren. Er zijn derhalve geen direct effecten te verwachten op enig Natura 2000-gebied. Wel kan er sprake zijn van indirecte effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.

1.4 Indirecte effecten

De ontwikkeling van Havenkwartier veroorzaakt stikstofemissies, hetgeen tot toename van stikstofdepositie op kwetsbare natuurgebieden kan leiden. De ontwikkeling kan hierdoor leiden tot negatieve effecten op beschermde natuurgebieden. Ten behoeve van de ontwikkeling worden eventuele effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in deze passende beoordeling onderzocht en beoordeelt.

De indirecte effecten zijn middels een AERIUS-berekening inzichtelijk gemaakt. Onderhavige passende beoordeling wordt opgesteld, omdat bij de berekeningen rekening wordt gehouden met de referentiesituatie.

1.5 Leeswijzer

De drie hierop volgende hoofdstukken betreffen de inhoudelijke totstandkoming van het voorliggende onderzoek:

- Hoofdstuk 2 betreft het wettelijk kader waarin dit onderzoek is uitgevoerd.
- Hoofdstuk 3 betreft de uitgangspunten waarmee de AERIUS-modellen opgesteld zijn. De wijze van modelleren wordt hierin toegelicht en gemotiveerd.
- Hoofdstuk 4 betreft de samenvatting van de resultaten en de bijbehorende conclusie.

¹ Equipe adviseurs (1 oktober 2025). QuickScan Flora en Fauna, Havenkwartier Fase 2 te Rijswijk. Kenmerk: 25Q0812 v.1.1.0.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is geïmplementeerd in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.2 Europese Vogel- en Habitatrichtlijn

Twee Europese richtlijnen, de Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en de Habitatrichtlijn(92/43/EEG), voorzien in de bescherming van belangrijke Europese natuurwaarden. In dat kader zijn onder meer speciale gebieden aangewezen die beschermd moeten worden. Deze zogenaamde Vogel- en Habitatrichtlijngebieden vormen samen het Natura 2000-netwerk. De afzonderlijke gebieden worden ook wel Natura 2000-gebieden genoemd. Het hoofddoel van Natura 2000 is het stoppen van de achteruitgang en de waarborging van de biodiversiteit in Europa. De aangewezen habitattypes en habitats van soorten dienen in een gunstige staat van instandhouding te blijven of te worden hersteld. De lidstaten moeten maatregelen treffen om de kwaliteit van deze habitats en habitats van soorten niet te laten verslechteren en voorkomen dat er storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de Natura 2000-gebieden zijn aangewezen.

2.3 Omgevingswet

De Omgevingswet beschermt:

- De Natura 2000-gebieden die aangewezen zijn in het kader van het Europees natuurbeleid (Natura 2000-gebiedsbescherming);
- De planten- en diersoorten (onderdeel soortbescherming);
- Bos en houtopstanden (onderdeel houtopstanden).

Veel verantwoordelijkheden en bevoegdheden liggen bij de provincies. Er zijn hierop wel uitzonderingen waarvoor het ministerie van LNV bevoegd gezag is in het kader van de vergunningverlening voor een project. Bij de vaststelling van een plan is de gemeente het bevoegde gezag.

2.3.1 Bescherming van Natura 2000-gebieden

De gebiedsbescherming is vastgelegd in artikel 11.1 tot en met 11.9 Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) van de Ow. Hierin wordt de aanwijzing en bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Hiermee zijn de verplichtingen uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, voor zover die betrekking hebben op gebiedsbescherming, geïmplementeerd in het Nederlands recht. Vanuit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn zijn belangrijke bepalingen overgenomen. Eén van die bepalingen is het afwegingskader, incl. compenserende maatregelen, zoals dat in artikel 6 van de Habitatrichtlijn staat. Het afwegingskader geeft aan op welke wijze besluitvorming plaats moet vinden voor plannen en projecten met mogelijke gevolgen voor beschermde natuurgebieden.

De essentie van het beschermingsregime voor de Natura 2000-gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. De begrenzing van de Natura 2000-gebieden en de instandhoudings-doelstellingen zijn vastgelegd in de (ontwerp-)aanwijzingsbesluiten voor de betreffende gebieden. Centraal in de aanwijzingsbesluiten staan de instandhoudingsdoelstellingen ten aanzien van leefgebieden en natuurlijke habitats en populaties van in het wild levende plant- en diersoorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen vormen de specifieke doelstellingen die in een gebied gelden en die de basis vormen voor een toetsing aan de kaders van de Natura 2000-gebiedsbescherming. Instandhoudingsdoelstellingen zijn gericht op het in gunstige staat van instandhouding brengen of houden van habitattypen en soorten. In de beheerplannen die voor elk Natura 2000-gebied worden opgesteld, wordt aangegeven hoe de beheerders deze doelen realiseren. Voor activiteiten of projecten die schadelijk kunnen zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht.

Bij het toetsen aan de instandhoudingsdoelen dient rekening te worden gehouden met “externe werking”. Dat wil zeggen dat niet alleen moet worden gelet op activiteiten binnen een Natura 2000-gebied, maar ook op activiteiten die buiten de grenzen van het betreffende Natura 2000-gebied worden uitgevoerd en een mogelijk effect hebben op Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-gebiedsbescherming kent twee separate toetsingen voor ontwikkelingen. Een projecttoets en een plantoets. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op een plan.

2.3.2 Plantoets

De Omgevingswet (art 5.16.53cOw en artikel 10.24 Bkl) regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden ten aanzien van plannen die mogelijke effecten hebben op de natuurlijke kenmerken van de gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelen die in de Natura 2000-gebieden van kracht zijn. In het kader van de Natura 2000-gebiedsbescherming moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een aantasting van de beschermde habitattypen en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden.

2.3.3 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudingsdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitattypen zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

2.3.4 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een ‘passende beoordeling’. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) dat onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd. Intern salderen mag conform recente rechtspraak van de Afdeling niet worden meegenomen in een voortoets.²

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Door de Afdeling is in haar uitspraak van 14 januari 2026, welke betrekking heeft op intern salderen in de voortoets bij plannen, deze lijn ook toegepast op dergelijke gevallen.³ Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

² Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193, r.o. 12 e.v.

³ Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193, r.o. 19 e.v.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd. Door de Afdeling is in haar uitspraak van 14 januari 2026 handvaten gebonden aan de gemeenteraad om invulling te geven aan de motiveringsplicht van het additionaliteitsvereiste.⁴

De motiveringsplicht van het additionaliteitsvereiste wordt door de Afdeling, in gevallen waarbij de gemeente als bevoegd gezag optreedt, ingevuld door een vergewisplicht. Deze vergewisplicht houdt in dat de gemeenteraad moet onderzoeken of in openbaar raadpleegbare gegevens aanwijzingen staan dat het bevoegd gezag dat verantwoordelijk is voor het treffen van instandhoudings- en passende maatregelen de wijziging of beëindiging van de referentiesituatie nodig acht als instandhoudings- of passende maatregel. Indien er geen aanwijzingen worden gevonden, kan de gemeenteraad ervan uit gaan dat de wijziging dan wel beëindiging van de referentiesituatie additioneel is op de maatregelen van de provincie of het Rijk. In het geval het Rijk of de provincie het bevoegde gezag is voor een plan, volgt een andersoortige motivering. Dit heeft te maken met de invloed die het Rijk en de provincie, in tegenstelling tot de gemeenten, hebben op de keuze van maatregelen die worden ingezet voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen of het voorkomen van verslechtering of significante verstoring.

De verplichting om in een passende beoordeling ook de effecten van andere plannen en projecten in beschouwing te nemen, vindt zijn oorsprong in de Habitatrichtlijn. Art 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn stelt dat bij een beoordeling rekening moet worden gehouden met cumulatie van effecten van andere plannen en projecten. De cumulatietoets is vooral van belang voor plannen of projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of zo'n plan of project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Dit is een uitwerking van het voorzorgsbeginsel.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, autonome en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van de autonome en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De depositiebijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats binnen 25 kilometer.

⁴ Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193, r.o. 22 e.v.

3. Uitgangspunten

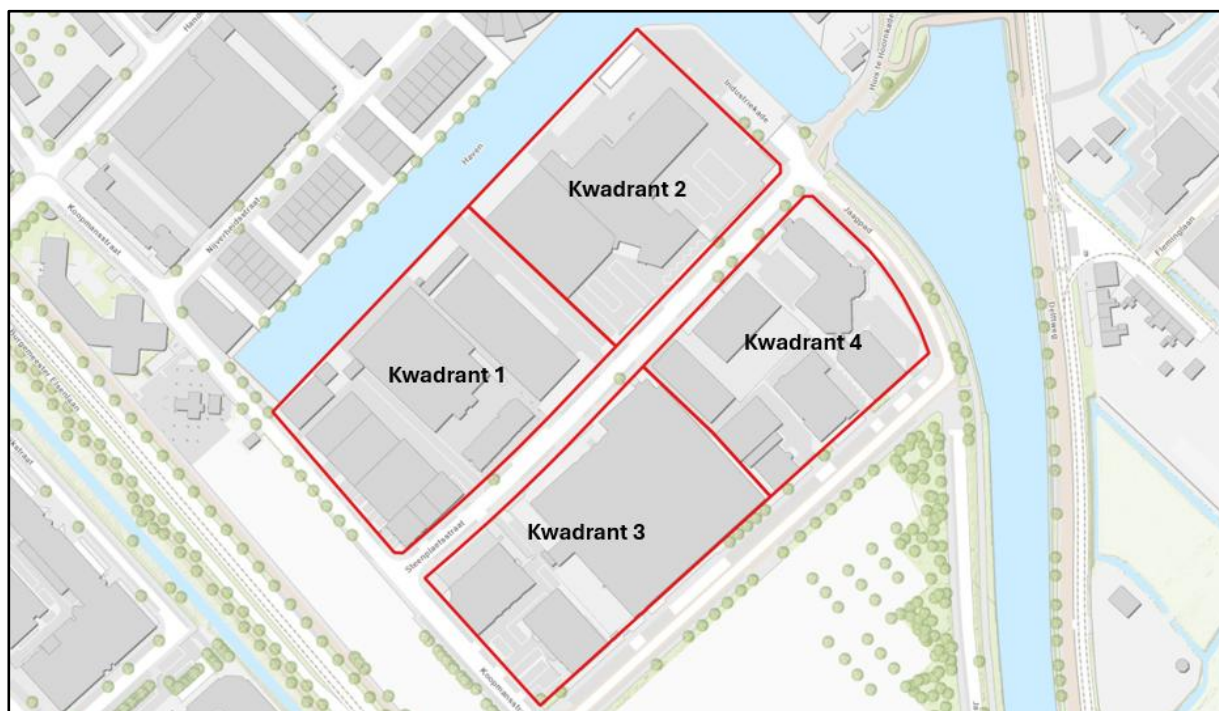
3.1 Algemeen

De effecten van de ontwikkeling van Havenkwartier op Natura 2000-gebieden worden ten behoeve van de wijziging van het omgevingsplan onderzocht. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase en de realisatiefase. In eerste instantie wordt gekeken naar het planeffect zonder referentiesituatie. Vervolgens wordt een verschilberekening uitgevoerd met een referentiesituatie. Onderhavig hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten van de berekeningen.

3.2 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

Er wordt gewerkt met een omgevingsplanwijziging met flexibele kaders voor vier kwadranten met een totale oppervlakte van 4,724 hectare (zie onderstaand figuur). De beoogde situatie bij het plan omvat maximaal 663 woningen, 43.245 m² bvo aan werkfuncties en 250 m² bvo aan voorzieningen. Er is uitgegaan van 40.000 m² aan bovengrondse parkeergarages.

In de huidige situatie is 39.193 m² bedrijvigheid aanwezig dat (worst-case) volledig gesloopt wordt.



Figuur 3-1: De ligging van de vier kwadranten binnen Havenkwartier Fase 2. Bron topo: ESRI.

De effecten van de ontwikkeling van Hamerkwartier worden ten behoeve de omgevingsplanwijziging onderzocht voor de beoogde situatie (gebruiksfase). Voor de ontwikkeling wordt het rekenjaar 2038 aangehouden, een toekomstjaar waarin de gehele ontwikkeling gerealiseerd kan zijn. Er wordt eerst gekeken naar het planeffect zonder referentiesituatie.

Er zijn verder ook verkennende berekeningen uitgevoerd voor de realisatiefase. De meerjarige ontwikkeling wordt gerealiseerd gedurende 10 jaar met start in rekenjaar 2028, hiervoor is een gemiddeld bouwtempo bepaald.

Vervolgens wordt een referentiesituatie gemodelleerd waar nodig om een verschilberekening met intern salderen te kunnen uitvoeren. De referentiesituatie wordt niet toegevoegd als de berekening zonder realisatiefase al op 0,00 mol N/ha/j uitkomt.

De fasering van deze meerjarige ontwikkeling is uitgewerkt in de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Faseringstabel behorende bij Havenkwartier Fase 2.

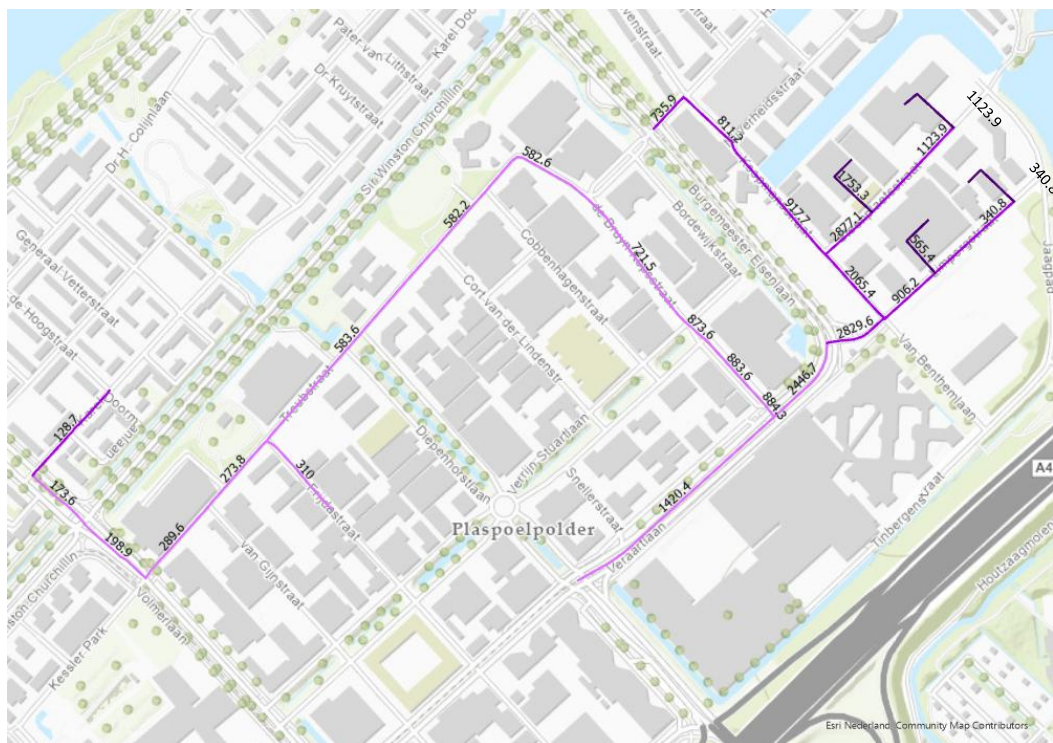
Rekenjaar	Activiteit	Percentage gebruik	Percentage referentie
2028	Bouwjaar 1	0%	10%
2029	Bouwjaar 2	10%	20%
2030	Bouwjaar 3	20%	30%
2031	Bouwjaar 4	30%	40%
2032	Bouwjaar 5	40%	50%
2033	Bouwjaar 6	50%	60%
2034	Bouwjaar 7	60%	70%
2035	Bouwjaar 8	70%	80%
2036	Bouwjaar 9	80%	90%
2037	Bouwjaar 10	90%	100%
2038	Start gebruiksfase	100%	100%

3.3 Gebruiksfase

De voorgenoemde ontwikkeling leidt tot emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) afkomstig van extra verkeer (incl. koude starts). De woningen worden gasloos en haardloos opgeleverd. Bij een deel van de werkfuncties en voorzieningen is wel sprake van directe emissies. Voor de beoogde situatie wordt het rekenjaar 2038 gehanteerd.

Verkeer

De verkeerscijfers zijn afkomstig uit het MRDH-verkeersmodel⁵. Om tot het planverkeer (de verkeersgeneratie van enkel de ruimtelijke wijzigingen) te komen is het autonome verkeer vanuit de omgeving wat niet behoort tot Hamerkwartier afgetrokken van de totale intensiteiten in de beoogde situatie. Onderstaande figuren tonen de verkeerstoenames als gevolg van de ontwikkeling van Hamerkwartier. De afnames zijn niet gemodelleerd. Ook is het wegtype weergegeven in de figuur. De verkeerstoenames zijn in detail weergegeven in bijlage 1. In de plansituatie krijgen de directe ontsluitingswegen een maximumsnelheid van 30 km/h in plaats van 50 km/h.



Figuur 3-2: De gemodelleerde wegvakken in de gebruiksfase met de totale verkeersgeneratie en het wegtype (donkerpaars = stagnerend, paars = binnen bebouwde kom (normaal) en lichtpaars = binnen bebouwde kom (doorstromend)).

⁵ Antea Group, Verkeersonderzoek Havenkwartier Fase 2 Rijswijk, d.d. 20 januari 2026.

Koude start

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor woningbouw, het werken en de voorzieningen geldt dat een groot deel van de lichte voertuigen een koude start ondergaan. Soms zal bezoek binnen twee uur vertrekken of is de bezorger langs geweest. Er wordt uitgegaan 90% koude starts bij lichte voertuigen, dit komt neer op 1.637,7 koude starts ten gevolge van lichte voertuigen per weekdag.

Voor middelzware en zware voertuigen wordt een lager percentage koude starts gehanteerd (10%). Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze grotendeels binnen 2 uur weer vertrokken zijn en dus niet onderhevig zijn aan de koude start. Bij de bedrijfsfuncties wordt voor een deel van de (middel)zware voertuigen wel een koude start verwacht, daarom is uitgegaan van 10%. Het betreft 3,2 per weekdag voor middelzware voertuigen en 4,0 voor zware voertuigen.

De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron over het plangebied met als sectorgroep 'verkeer' en sector 'koude start: parkeergarage' (worst-case op de 1^e verdieping).

Directe emissies

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieu-categorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS.

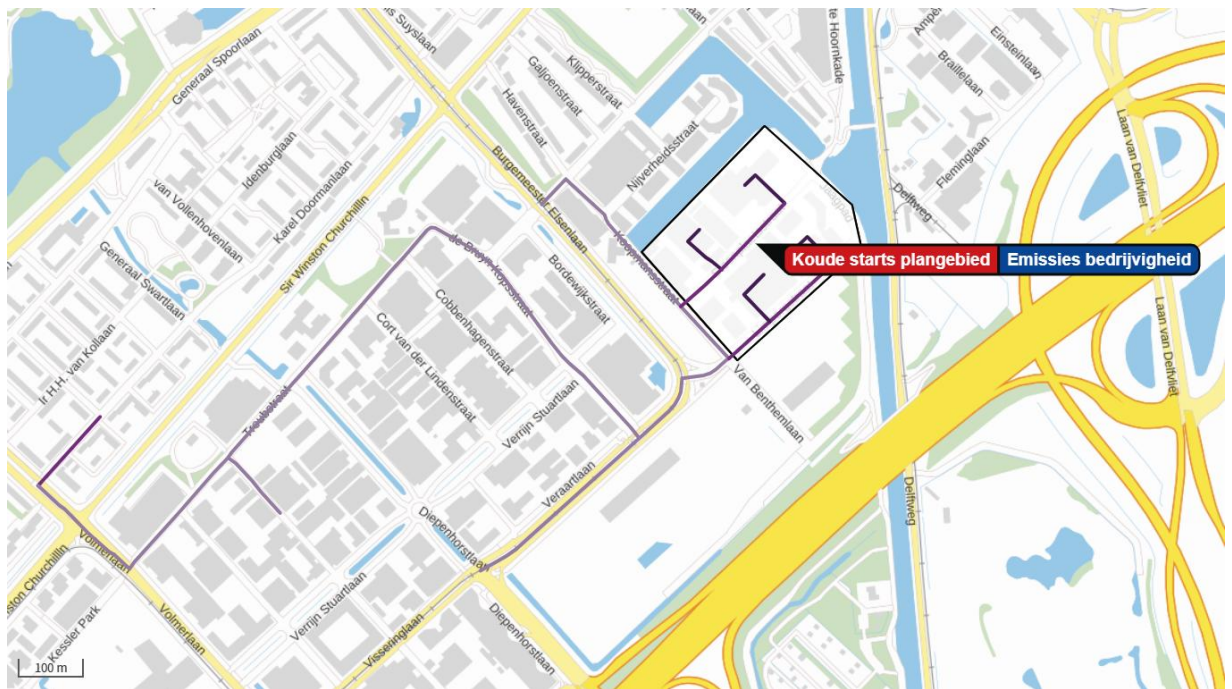
Om voor bedrijfsemissies te komen tot bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Voor de invloed van de bedrijven op de stikstofdepositie is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x en NH₃. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) leidt tot een emissie.

In onderstaande tabel zijn de directe emissies vanuit de toekomstige bedrijvigheid weergegeven aan de hand van de oppervlakte van de bouwvelden. Deze zijn gemodelleerd als vlakbron in de sectorgroep "Anders". Er is uitgegaan van een uittreedhoogte van 15 meter, spreiding van 7,5 meter en warmteinhoud van 0,000 MW. De temporele variatie is op Standaard Profiel Industrie gezet. Deze waarden sluiten goed aan bij het beoogde gebruik.

Tabel 3-2: Directe emissies van de bedrijvigheid, er is steeds bij 70% van de kavels het gasloze kengetal toegepast.

Naam	Oppervlakte (ha)	Kengetal kg/NO _x (ha)	Kengetal kg/NO _x (ha) gasloos	Kengetal Kg/NH ₃ (ha)	Emissie kg/NO _x	Emissie kg/NH ₃
Bedrijfskavels milieucategorie 1-2	3,57	77,0	30,8	0,1	159,44	4,65
Bedrijfskavels milieucategorie 3	0,63	103,0	41,2	6,0	37,64	3,78
Totale emissies					197,07	8,43



Figuur 3-3: De gemodelleerde bronnen voor de gebruiksfase (de lijnbronnen zijn voor het wegverkeer en de vlakbron voor de koude start en directe emissies van de bedrijvigheid). Bron: AERIUS.

3.4 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer (incl. koude starts). Er is vanuit gegaan dat op de bouwplaats de regel geldt dat de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet en er dus geen sprake is van stationair draaien. Als uitgangspunt wordt een gemiddeld bouwtempo aangehouden bij een totale bouwtijd van 10 jaar. Dit komt neer op 3.920 m² te slopen bvo (geschatte inhoud 15.700 m³) per bouwjaar en de bouw van 67 woningen (incl. ondergrondse parkeergarage) plus 8.400 m² bvo aan werken/voorzieningen/parkeren. Als rekenjaar voor het eerste bouwjaar is 2028 aangehouden, voor het laatste bouwjaar 2037. Alle rekenjaren zijn ook getoond in paragraaf 3.2.

Mobiele werktuigen

Voor de mobiele werktuigen is aansluiting gezocht bij kengetallen. Deze kengetallen zijn het product van meerdere projecten waarbij sprake is van woningbouw met werken en voorzieningen. Het rekenen met kengetallen in dit vroegtijdige stadium is een verantwoorde methode om een beeld te krijgen van de eventuele depositie ten gevolge van de realisatiefase. Onderstaande tabel toont de inschatting van de emissies tijdens een bouwjaar.

Tabel 3-3: Emissies tijdens een bouwjaar als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen.

Naam	Kengetal kg/NO _x	Kengetal Kg/NH ₃	Eenheid kengetal	Emissie kg/NO _x	Emissie kg/NH ₃
Sloep	9,51	0,36	Per 10.000 m ³	14,93	0,57
Bouwen grondgebonden	90,79	3,23	Per 100 woningen	6,36	0,23
Bouwen appartementen	31,71	0,97	Per 100 woningen	19,03	0,58
Bouwen werken, voorzieningen en parkeren	31,71	0,97	Per 10.000 m ² bvo	26,64	0,81
Totale emissies tijdens een bouwjaar				66,95	2,19

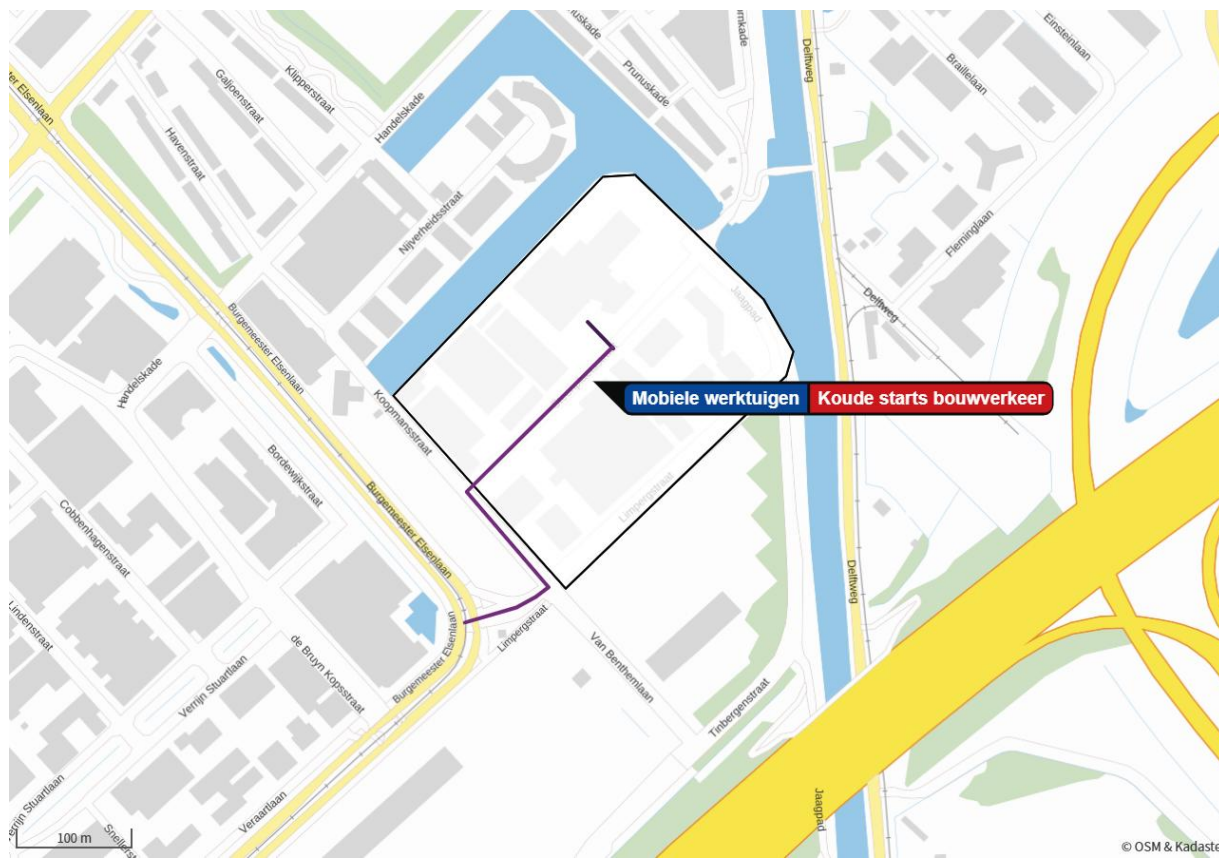
De emissies vanuit mobiele werktuigen zijn gemodelleerd op een vlakbron 'Anders' met bijbehorende standaardkenmerken: een uitstoothoogte van 2,85 meter, warmteinhoud van 0,027 MW en spreiding van 0,7 meter. Deze bronkenmerken sluiten goed aan bij de in te zetten werktuigen.

Bouwwerkeer

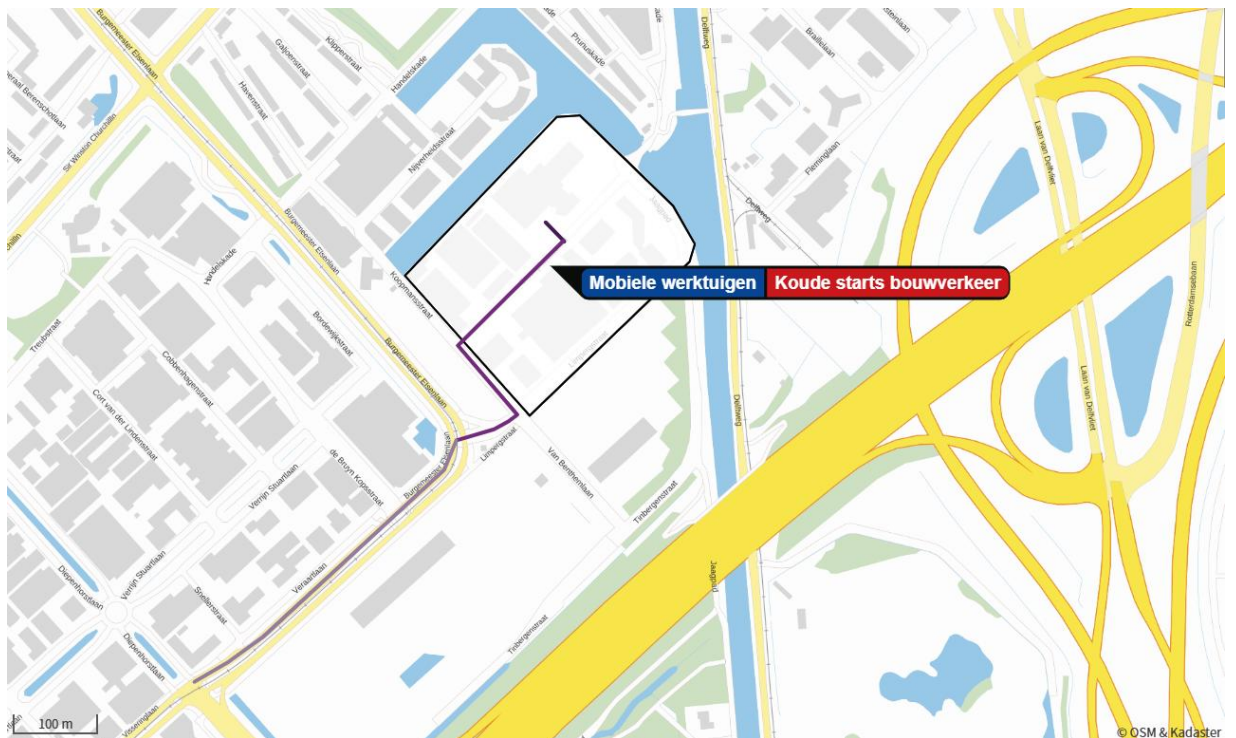
Er komen werknemers naar het plangebied met personenauto's en busjes (licht verkeer) ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er via vrachtverkeer materialen en materieel aangeleverd tijdens de bouw. Het bouwverkeer per bouwjaar bedraagt 12.212 bewegingen van licht verkeer en 4.799 van zwaar verkeer. Hierbij is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op het moment dat het een wegvak met hoge intensiteit heeft bereikt.

Koude start

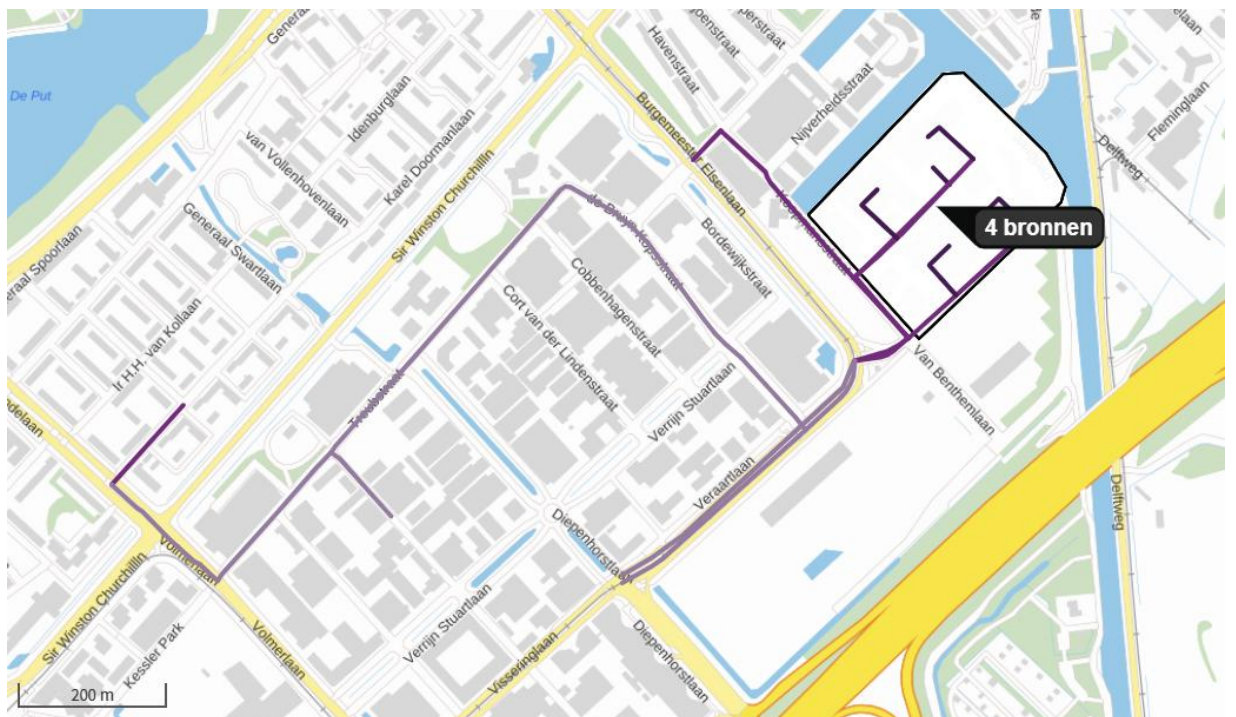
Voor de realisatiefase wordt gesteld dat 90% van de lichte motorvoertuigen op locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Voor vrachtwagens geldt dat deze snel na aankomst weer vertrekken, namelijk na lossen van materieel en materiaal. Slechts 5% kent zodoende een koude start. Het betreft in totaal 5.495 koude starts voor lichte voertuigen en 120 koude starts zware voertuigen per bouwjaar.



Figuur 3-4: De gemodelleerde bronnen in de realisatiefase in het eerste bouwjaar (de lijnbron is voor het bouwverkeer en de vlakbron is voor de mobiele werktuigen en koude starts). Bron: AERIUS.



Figuur 3-5: De gemodelleerde bronnen behorende bij de bouw in bouwjaar 2 t/m 10 (de lijnbron is voor het bouwverkeer en de vlakbron is voor de mobiele werktuigen en koude starts), de lijnbron is hier langer in vergelijking met het eerste bouwjaar in lijn met het verkeer vanuit het gebruik dat hier ook is ingevoegd. Bron: AERIUS.



Figuur 3-6: Alle gemodelleerde bronnen in de realisatiefase in bouwjaar 2 t/m 10, dus de bronnen behorende bij de bouw en bij een deel van het gebruik dat is toegevoegd. Bron: AERIUS.

3.5 Referentiesituatie

Net als bij de beoogde situatie is voor de referentiesituatie gebruik gemaakt van verkeerscijfers vanuit het MRDH-verkeersmodel. In de referentiesituatie zijn verder koude starts en directe emissies behorende bij de huidige bedrijvigheid meegenomen.

Verkeer

Voor het stikstofonderzoek is hetzelfde wegennet meegenomen als in de beoogde situatie met daarop het verkeer behorende bij de verdwijnende bedrijvigheid. De gehanteerde afbakening van het verkeer is beschreven in paragraaf 3.3. In onderstaand figuur zijn de gemodelleerde wegvakken met intensiteiten in de referentiesituatie weergegeven.



Figuur 3-7: De gemodelleerde wegvakken in de referentiesituatie met de totale verkeersgeneratie en het wegtype (donkerpaars = stagnerend, paars = binnen bebouwde kom (normaal) en lichtpaars = binnen bebouwde kom (doorstromend)).

Koude start

De koude starts in de referentiesituatie zijn ingeschat aan de hand van de verkeersgeneratie. Er wordt uitgegaan 90% koude starts bij lichte voertuigen, dit komt neer op 702,9 koude starts per weekdag ten gevolge van lichte voertuigen. Voor middelzware en zware voertuigen wordt een lager percentage koude starts gehanteerd (25%). Dit percentage is hoger dan in de plansituatie, aangezien in de referentiesituatie allen bedrijvigheid aanwezig is in het plangebied en geen woningbouw. Dit komt neer op 3,5 koude starts per weekdag ten gevolge van middelzwaar verkeer en 4,3 koude starts per weekdag ten gevolge zwaar verkeer.

Directe emissies

In onderstaande tabel zijn de directe emissies vanuit de bestaande bedrijfskavels weergegeven. Deze zijn gemodelleerd als vlakbron in de sectorgroep "Anders". Er is uitgegaan van een uitreedhoogte van 10 meter, spreiding van 5 meter en warmteinhoud van 0,000 MW. De temporele variatie is op Standaard Profiel Industrie gezet.

Naam	Oppervlakte (ha)	Kengetal kg/NO _x (ha)	Kengetal Kg/NH ₃ (ha)	Emissie kg/NO _x	Emissie kg/NH ₃
Bedrijfskavels milieucategorie 1-2	4,2	77,0	0,1	323,40	0,42
Bedrijfskavels milieucategorie 3	1,4	103,0	6,0	144,20	8,40
Totaal				467,60	8,82



Figuur 3-8: De gemodelleerde bronnen voor de referentiesituatie (de lijnbronnen zijn voor het wegverkeer en de vlakbron voor de koude start en directe emissies van de bedrijvigheid). Bron: AERIUS.

Referentiesituatie tijdens de realisatiefase

Omdat de bouw van de beoogde functies verspreid over 10 jaar plaatsvindt vervalt niet de gehele referentiesituatie bij de aanvang van de bouwwerkzaamheden. Daarom wordt vanaf het eerste bouwjaar elk jaar 10% van de totale referentiesituatie extra uit gebruik genomen. Daarmee kan elk volgend bouwjaar gebruik maken van een grotere referentiesituatie. In de eerste twee bouwjaren (2028 en 2029) is geen gebruik gemaakt van deze referentiesituatie. Vanaf het derde bouwjaar (2030) wordt dus 30% van de referentiesituatie gemodelleerd om een verschilberekening met intern salderen te kunnen uitvoeren. Het aandeel van de totale referentiesituatie dat gemodelleerd is per bouwjaar is opgenomen in tabel 3-1.

4. Resultaten en conclusie

Uit de QuickScan Flora & Fauna⁶ blijkt dat er op Natura 2000-gebieden geen negatieve effecten te verwachten zijn als gevolg van directe verstoringsfactoren. Er zijn derhalve geen direct effecten te verwachten op enig Natura 2000-gebied. Wel kan er sprake zijn van indirecte effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie, hiervoor zijn berekeningen met en zonder intern salderen uitgevoerd.

4.1 Resultaten

Gebbruiksfase

Uit de AERIUS-berekening van de beoogde situatie in rekenjaar 2038 volgt een maximale bijdrage van 0,01 mol N/ha/jaar op de Natura 2000-gebieden 'Meijndel & Berkheide', 'Solleveld & Kapittelduinen' en 'Westduinpark & Wapendal'. Bij deze berekening is geen referentiesituatie betrokken.

Uit de verschilberekening van de beoogde situatie met de referentiesituatie in rekenjaar 2038 volgt dat er geen sprake is van een toename hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden

Het AERIUS PDF-bestand is opgenomen in bijlage 2.

Realisatiefase

Uit de berekeningen voor bouwjaar 1 en 2 volgt een maximale bijdrage van 0,00 mol N/ha/j zonder het toevoegen van een referentiesituatie. In bouwjaar 3 is er zonder referentiesituatie sprake van een bijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/j op 'Meijndel & Berkheide' en 'Westduinpark & Wapendal'. In bouwjaar 4 t/m 10 is er sprake van een bijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/j op 'Meijndel & Berkheide', 'Solleveld & Kapittelduinen' en 'Westduinpark & Wapendal'.

Uit de verschilberekeningen van bouwjaren 3 t/m 10 met het gedeelte van de referentiesituatie, zoals weergegeven in tabel 3-1, volgt dat er geen sprake is van een toename hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.

De AERIUS PDF-bestanden zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Toetsing additionaliteitsvereiste

Zoals in paragraaf 2.3.4 reeds is beschreven, geldt voor de toetsing aan het additionaliteitsvereiste een motiveringsplicht, welke bij de gemeentelijke vaststelling van een plan kan worden ingevuld door middel van de vergewisplicht.⁷ Er zijn momenteel geen aanwijzingen vanuit openbare gegevens dat het voornemen bestaat de onderhavige referentiesituatie in te zetten als instandhoudings- of passende maatregel.

4.3 Cumulatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling wordt het beschouwen van cumulatie achterwege gelaten als uit de berekeningsresultaten van de stikstofdepositie blijkt dat de beoogde ontwikkeling, al dan niet met mitigatie, niet leidt tot gevolgen voor Natura 2000-gebieden.⁸ Uit de onderhavige passende beoordeling blijkt dat er, na intern salderen, geen negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden optreedt, waardoor er niet verder op cumulatie wordt ingegaan.

4.4 Conclusie

Op basis van deze passende beoordeling kan via de inzet van intern salderen als mitigerende maatregel de zekerheid worden verkregen dat het onderhavige plan de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet zal aantasten.

⁶ Equipe adviseurs (1 oktober 2025). QuickScan Flora en Fauna, Havenkwartier Fase 2 te Rijswijk. Kenmerk: 25Q0812 v.1.0.

⁷ Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193, r.o. 23.3 en 23.4.

⁸ Zie bijv.: Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 27 januari 2016, ECLI:NL:RVS:2016:166, Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 8 juni 2016, ECLI:NL:RVS:2016:1573 en Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 21 juli 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1586.

Bijlage 1: Verkeersintensiteiten gebruiksfase en referentiesituatie

Tabel 0-1: De gemodelleerde verkeersintensiteiten in de gebruiksfase o.b.v. het verkeersmodel, de wegvaknummers zijn weergegeven op kaart in figuur 0-1. Tijdens de realisatiefase is een percentage van de toenames ingevoerd conform de faseringstabel in paragraaf 2.2.

Nr.	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Wegtype
1	128,7	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (normaal)
2	583,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
3	583,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
4	582,2	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
5	733,1	1,3	1,5	Binnen bebouwde kom (normaal)
6	914,9	1,3	1,5	Binnen bebouwde kom (normaal)
7	2688,5	64,3	76,8	Binnen bebouwde kom (normaal)
8	1280,3	59,7	80,5	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
9	173,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
10	289,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
11	273,8	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
12	583,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
13	721,5	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
14	873,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
15	884,2	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
16	2306,4	59,7	80,5	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
17	1958,9	48,5	58,0	Binnen bebouwde kom (normaal)
18	1280,3	59,7	80,5	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
19	582,6	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
20	808,3	1,3	1,5	Binnen bebouwde kom (normaal)
21	198,9	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
22	883,5	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
23	309,9	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
24	2767,8	49,1	60,3	Binnen bebouwde kom (normaal)
25	1081,2	19,2	23,5	Binnen bebouwde kom (normaal)
26	871,5	15,8	18,9	Binnen bebouwde kom (normaal)
27	327,6	6,0	7,2	Binnen bebouwde kom (normaal)
28	1686,6	29,9	36,8	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
29	1081,2	19,2	23,5	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
30	543,9	9,8	11,7	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
31	327,6	6,0	7,2	Binnen bebouwde kom (stagnerend)

Passende beoordeling en stikstofdepositie-onderzoek

Havenkwartier Fase 2 Rijswijk
 projectnummer 0504789.100
 26 maart 2026 revisie 02
 Gemeente Rijswijk

20	406,5	0,5	0,6	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
21	69,0	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
22	562,0	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
23	136,1	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
24	1173,7	20,8	25,6	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
25	516,4	9,2	11,2	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
26	388,3	7,0	8,4	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
27	153,5	2,8	3,4	Binnen bebouwde kom (doorstromend)
28	55,8	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
29	241,7	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
30	241,7	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (stagnerend)
31	242,9	0,0	0,0	Binnen bebouwde kom (stagnerend)



Figuur 0-2: Wegvaknummers die corresponderen met tabel 0-2.

Bijlage 2: AERIUS PDF-bestand gebruiksfase

Kenmerk: S6GQZJnu6Vkk

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
- Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2 Rijswijk
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6GQZJnu6Vkk
02 maart 2026, 15:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd




Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2038	17,5 kg/j	583,6 kg/j
2038	28,0 kg/j	423,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2038

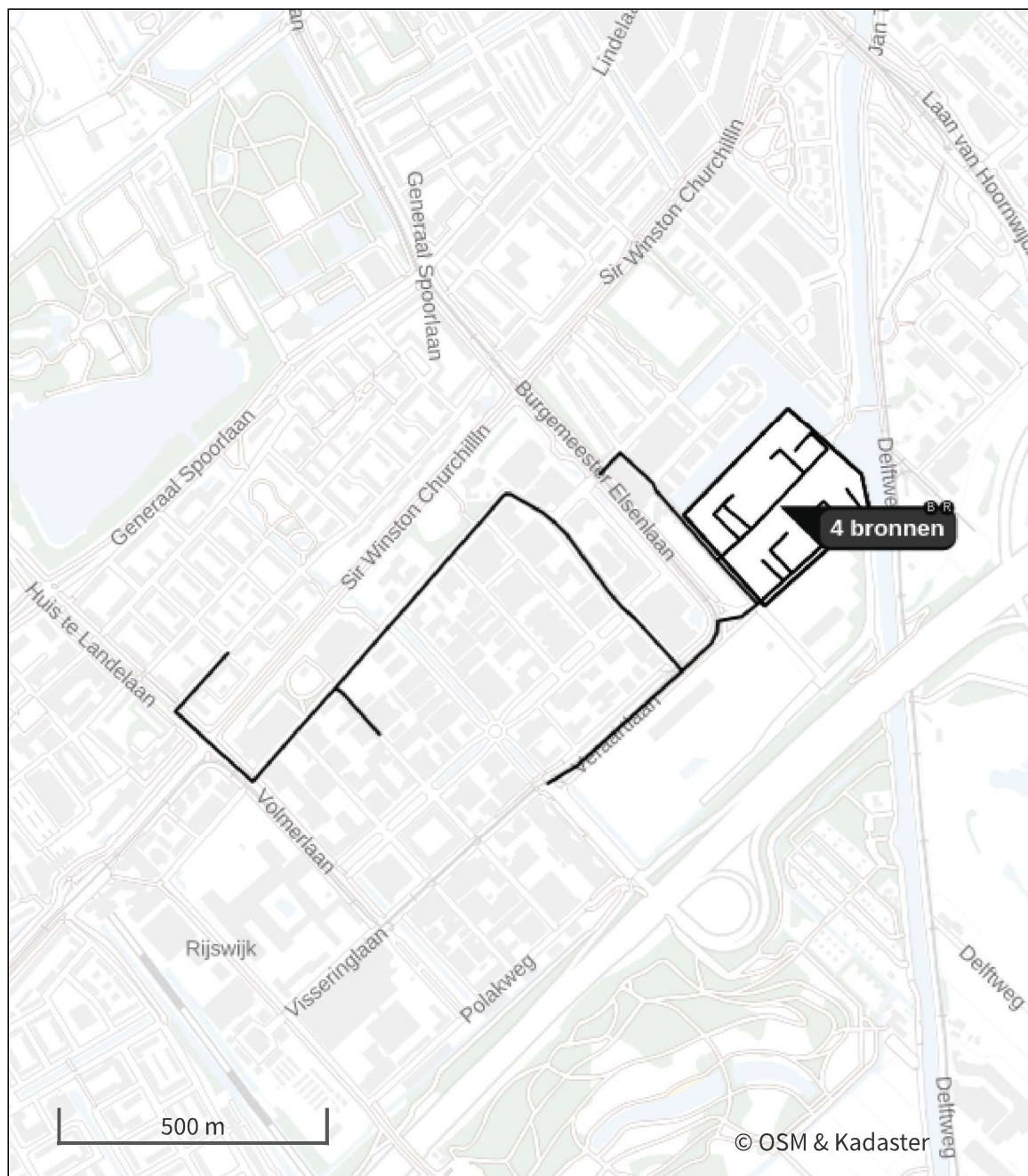
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude starts plangebied	5,4 kg/j	66,7 kg/j
 Anders... Emissies bedrijvigheid	8,8 kg/j	467,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	49,3 kg/j








Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2038

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts plangebied	11,9 kg/j	109,1 kg/j
28 Anders... Emissies bedrijvigheid	8,4 kg/j	197,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,7 kg/j	117,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Referentiesituatie, Rekenjaar 2038

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts plangebied	NO _x	66,7 kg/j
		NH ₃	5,4 kg/j
Locatie	X:83232,17 Y:451153,79		
Oppervlakte	6,91 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	702,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	3,5 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,3 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

30 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	467,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,8 kg/j
Locatie	X:83232,17 Y:451153,79	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Gebruiksfase, Rekenjaar 2038

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

27 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts plangebied	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	109,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,9 kg/j
Locatie	X:83232,17 Y:451153,79	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	6,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig				Koude starts	
Licht verkeer				1.637,7 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer				3,2 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer				4,0 /etmaal	
Busverkeer				0,0 /etmaal	

28 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	197,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,4 kg/j
Locatie	X:83232,17 Y:451153,79	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	6,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: AERIUS PDF-bestanden realisatiefase

Kenmerken:

- Bouwjaar 1: S3mxZRXFQI9F
- Bouwjaar 2: RuVkGEaStuYJ
- Bouwjaar 3: RcwKfrfhtTkt
- Bouwjaar 4: RiatfVoWQvFs
- Bouwjaar 5: RwoHobaeRjdh
- Bouwjaar 6: S3pY26cuEaPs
- Bouwjaar 7: Ra7mMvHHYgM9
- Bouwjaar 8: RSkumJjYKubQ
- Bouwjaar 9: Rsr6fPktVUPm
- Bouwjaar 10: RysLstqZ8UCp

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
- Rijswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2 Rijswijk
Realisatiefase eerste bouwjaar

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3mxZRXFQI9F
02 maart 2026, 11:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - 2028 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,6 kg/j	80,5 kg/j

Resultaten

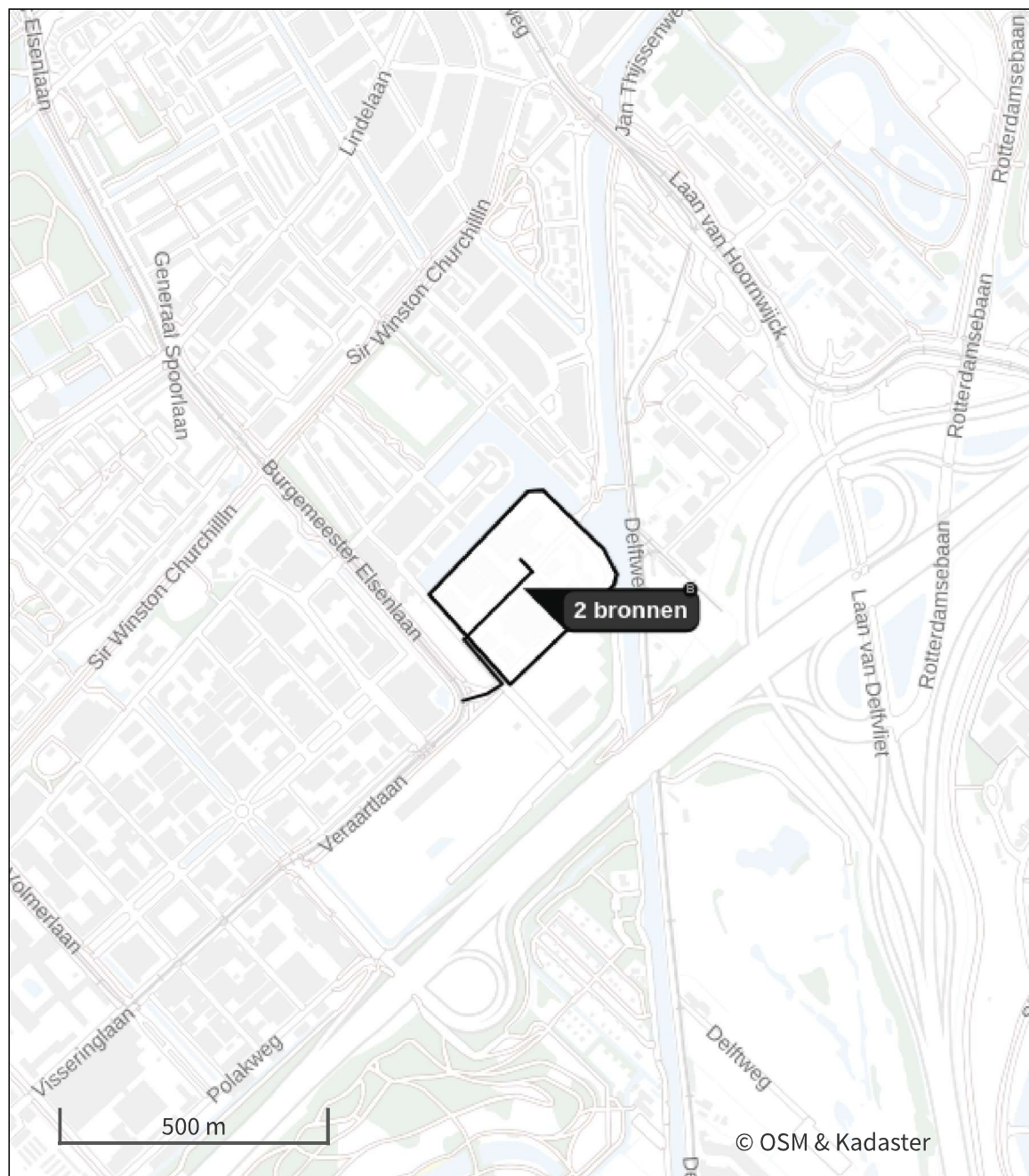
Realisatiefase - 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	4,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase - 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting bouwverkeer (1)	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:83234,79 Y:451193,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	32,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.212,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.799,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting bouwverkeer (2)	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:83119,62 Y:451049,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	375,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.212,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.799,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	4,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:83228,69		
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.495,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuVkJG EaStuYJ
02 maart 2026, 11:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - 2029 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	7,3 kg/j	159,3 kg/j

Resultaten

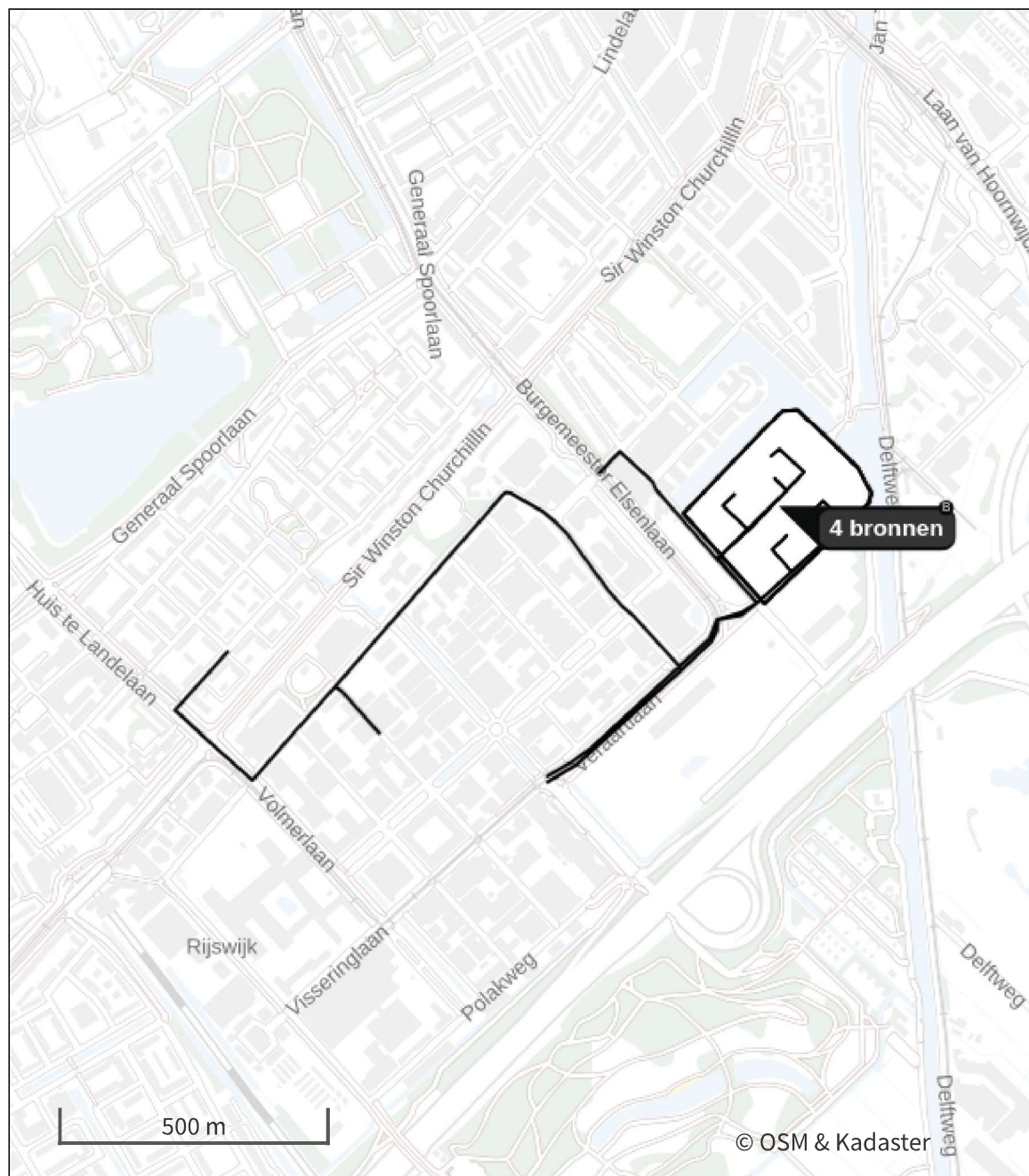
Realisatiefase - 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase - 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	4,0 kg/j
37 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	2,2 kg/j	19,3 kg/j
38 Anders... Emissies bedrijvigheid	0,8 kg/j	19,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	49,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase - 2029, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts			NO _x	4,0 kg/j
	bouwverkeer			NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:83228,69				
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Type voertuig				Koude starts	
Licht verkeer				5.495,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer				0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer				120,0 /jaar	
Busverkeer				0,0 /jaar	

37 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	19,3 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	3,0 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig				Koude starts	
Licht verkeer				163,8 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer				0,3 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer				0,4 /etmaal	
Busverkeer				0,0 /etmaal	

38 Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	19,7 kg/j
	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	7,5 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcwKfrfhtTkt
02 maart 2026, 11:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2030 - Referentie
Realisatie 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	7,2 kg/j	212,0 kg/j
2030	11,4 kg/j	222,9 kg/j


Resultaten

Referentie 2030 - Referentie
Realisatie 2030 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-




Realisatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

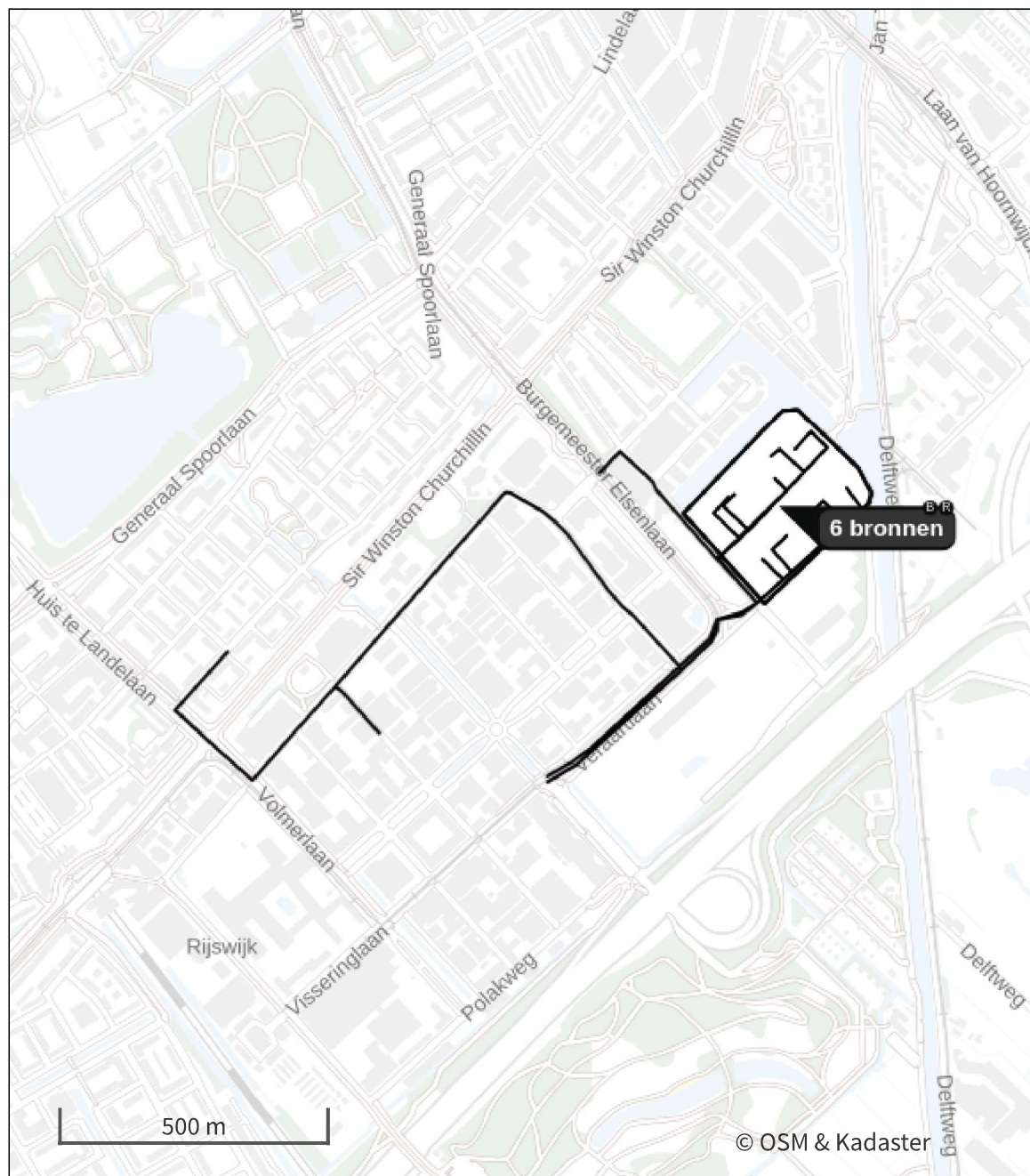
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	3,9 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	1,7 kg/j	39,4 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	4,1 kg/j	37,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	75,2 kg/j








Referentie 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Anders... Emissies bedrijvigheid	2,7 kg/j	140,3 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref30	2,8 kg/j	33,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	37,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Realisatie 2030, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts			NO _x	3,9 kg/j
	bouwverkeer			NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:83228,69				
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Type voertuig				Koude starts	
Licht verkeer				5.495,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer				0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer				120,0 /jaar	
Busverkeer				0,0 /jaar	

37 Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	39,4 kg/j
	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	7,5 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	37,4 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,1 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	3,0 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig				Koude starts	
Licht verkeer				327,5 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer				0,6 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer				0,8 /etmaal	
Busverkeer				0,0 /etmaal	

Referentie 2030, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	140,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref30	NO _x	33,9 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	2,8 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		210,9 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		1,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		1,3 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2031

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiatfVoWQvFs
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2031 - Referentie
Realisatiefase 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	9,3 kg/j	275,9 kg/j
2031	15,1 kg/j	278,8 kg/j


Resultaten

Referentie 2031 - Referentie
Realisatiefase 2031 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Referentie 2031 (Referentie), rekenjaar 2031

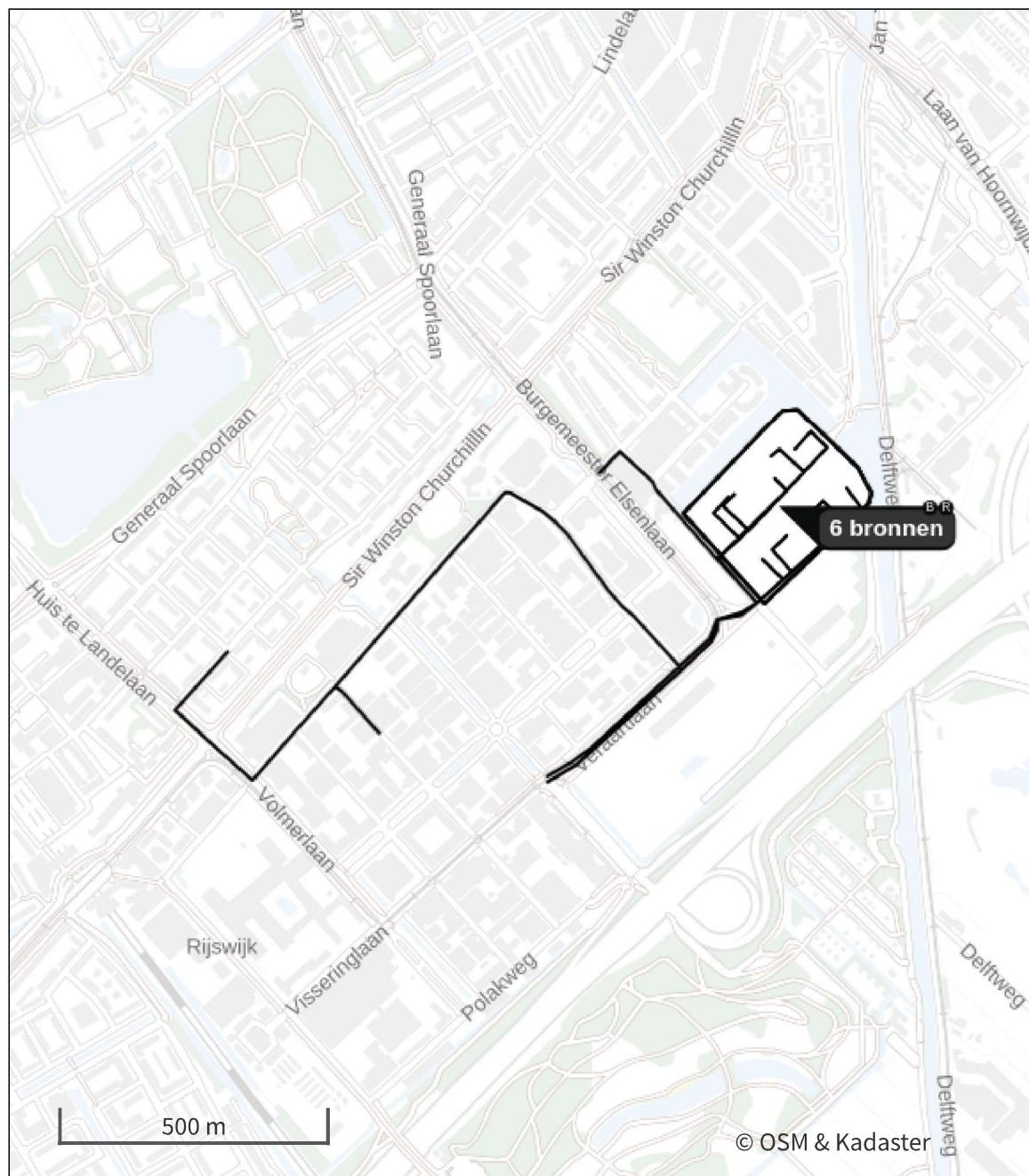
Emissiebronnen








	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Emissies bedrijvigheid	3,5 kg/j	187,0 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref40	3,6 kg/j	43,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	45,7 kg/j

Realisatiefase 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	3,7 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	2,5 kg/j	59,1 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	5,9 kg/j	53,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,3 kg/j	95,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Referentie 2031, Rekenjaar 2031

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	187,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,5 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref40	NO _x	43,1 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	3,6 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		281,2 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		1,4 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		1,7 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Realisatiefase 2031, Rekenjaar 2031

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:83228,69	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	59,1 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts gebruiksfase	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	53,8 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,9 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	491,3 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	1,2 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwoHobaeRjdh
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2032 - Referentie
Realisatie 2032 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	11,2 kg/j	335,8 kg/j
2032	18,5 kg/j	326,8 kg/j

Resultaten

Referentie 2032 - Referentie
Realisatie 2032 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname




Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Realisatie 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

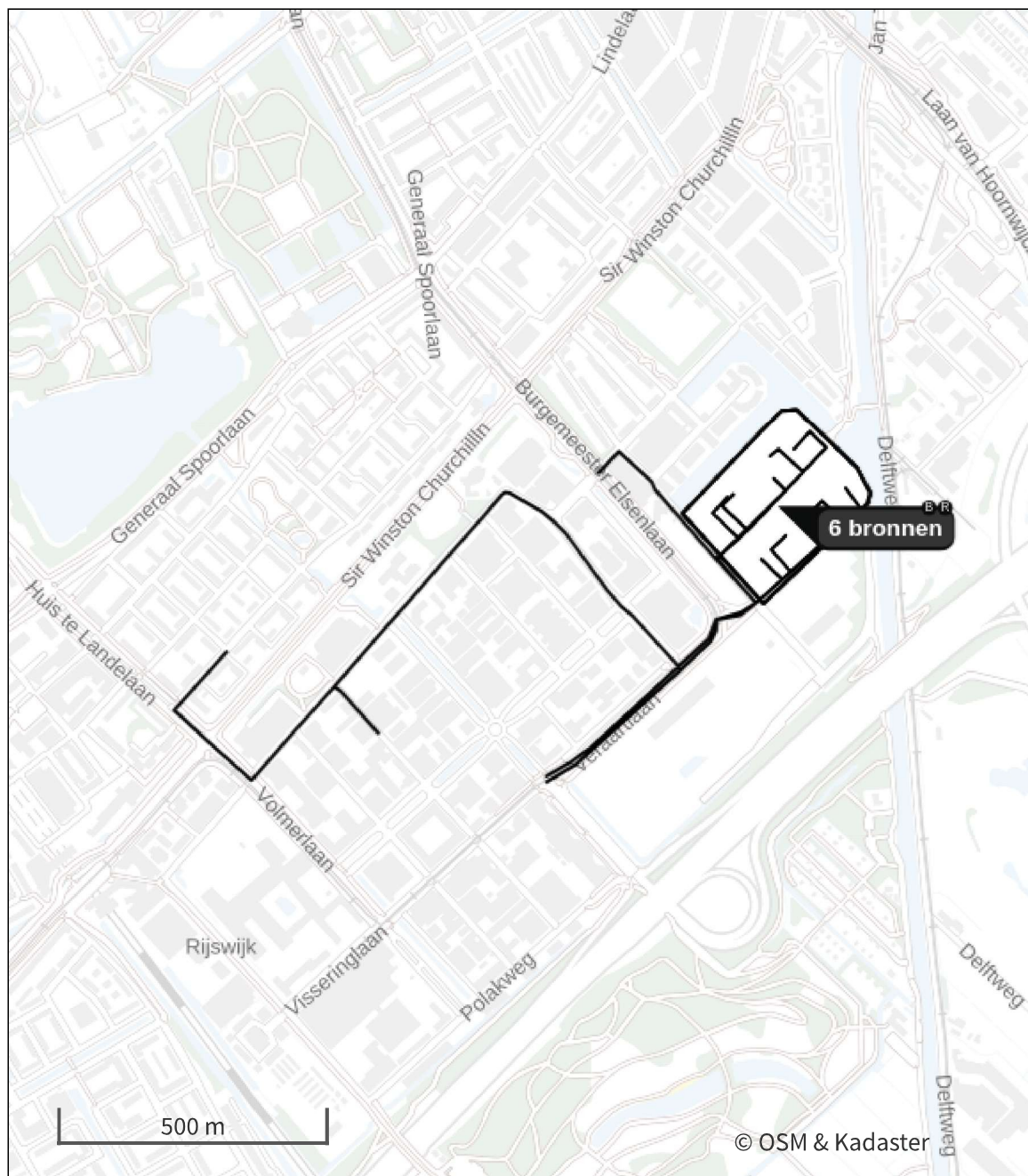
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
35 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
36 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	3,5 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	3,4 kg/j	78,8 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	7,4 kg/j	67,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	109,9 kg/j








Referentie 2032 (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Anders... Emissies bedrijvigheid	4,4 kg/j	233,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref50	4,2 kg/j	50,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	51,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Realisatie 2032, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

35 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:83228,69	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	78,8 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,4 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts gebruiksfase	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	67,7 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,4 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	655,1 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	1,3 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	1,6 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

Referentie 2032, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	233,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,4 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref50	NO _x	50,6 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		351,5 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		1,7 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		2,1 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2033

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3pY26cuEaPs
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2033 - Referentie
Realisatie 2033 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2033	13,0 kg/j	393,5 kg/j
2033	21,4 kg/j	367,4 kg/j


Resultaten

Referentie 2033 - Referentie
Realisatie 2033 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Referentie 2033 (Referentie), rekenjaar 2033

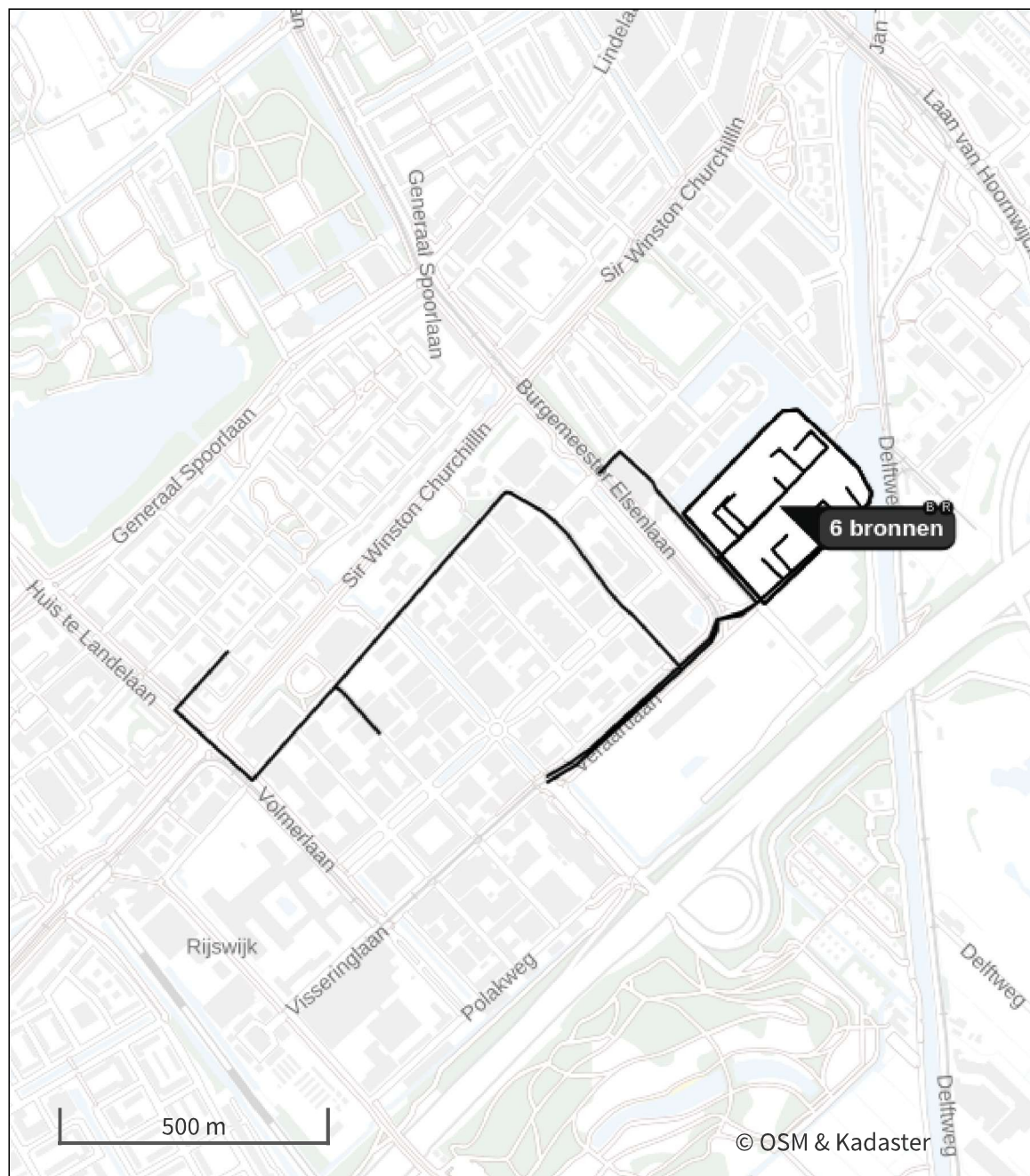
Emissiebronnen








	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Emissies bedrijvigheid	5,3 kg/j	280,6 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref60	4,7 kg/j	58,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	54,6 kg/j

Realisatie 2033 (Beoogd), rekenjaar 2033

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
35 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
36 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	8,7 kg/j	79,6 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	4,2 kg/j	98,5 kg/j
38 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	118,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2033" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Referentie 2033, Rekenjaar 2033

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	280,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref60	NO _x	58,3 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	4,7 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		421,7 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		2,1 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		2,6 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Realisatie 2033, Rekenjaar 2033

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

35 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	79,6 kg/j
Locatie	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,7 kg/j
	X:83228,69	Spreiding	3,0 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	818,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	1,6 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

37 Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	98,5 kg/j
Locatie	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,2 kg/j
	X:83228,69	Spreiding	7,5 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	bouwverkeer	NH ₃	0,2 kg/j
	X:83228,69		
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.495,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2034

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra7mMvHHYgM9
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2024 - Referentie
Realisatie 2034 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	14,5 kg/j	446,6 kg/j
2034	24,0 kg/j	400,5 kg/j


Resultaten

Referentie 2024 - Referentie
Realisatie 2034 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Realisatie 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
35 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
36 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	3,1 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	5,1 kg/j	118,2 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	9,8 kg/j	89,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	122,5 kg/j

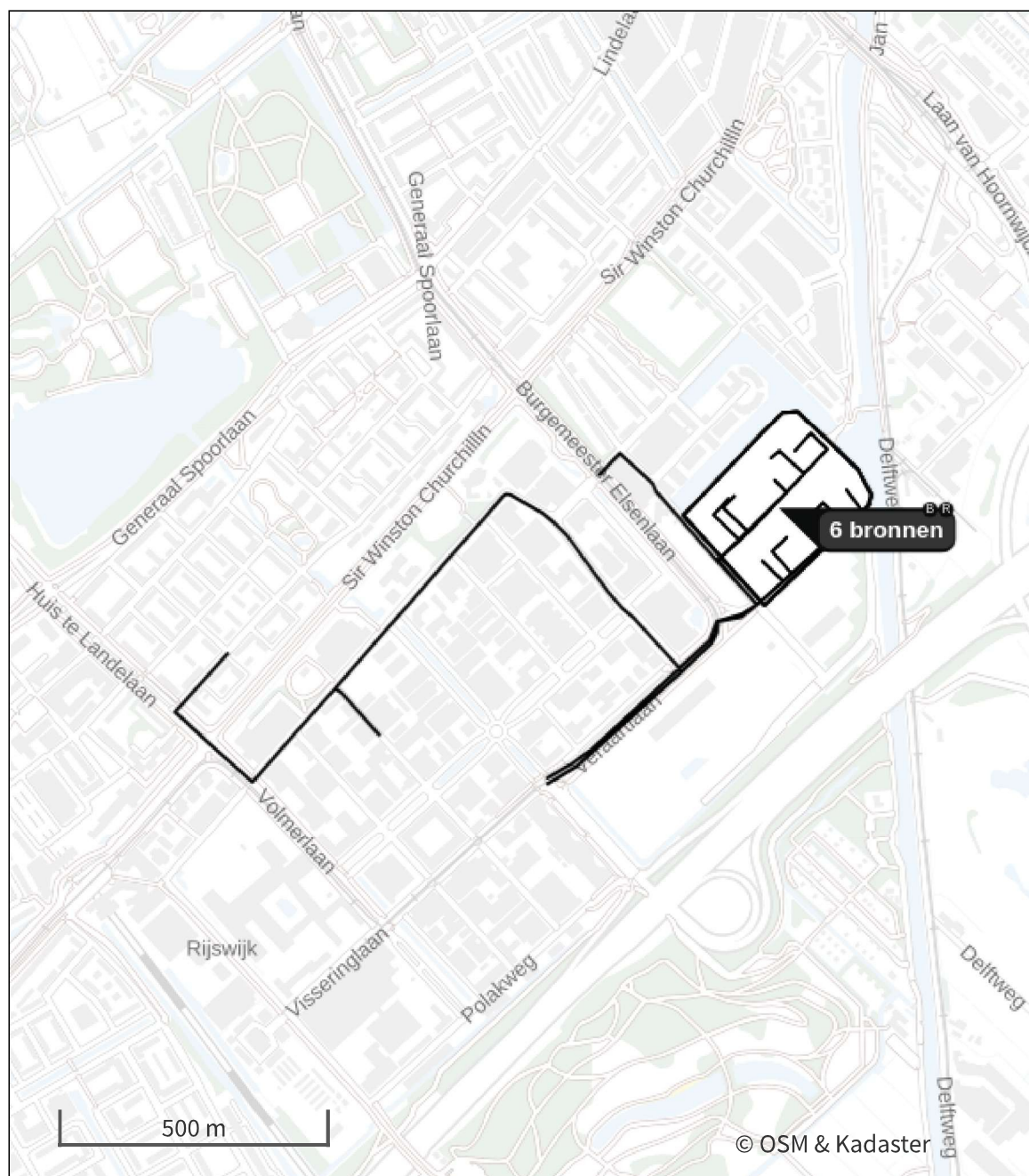






Referentie 2024 (Referentie), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Emissies bedrijvigheid	6,2 kg/j	327,3 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref70	5,2 kg/j	63,7 kg/j
Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	55,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Realisatie 2034, Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

35 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	bouwverkeer	NH ₃	0,2 kg/j
	X:83228,69		
Oppervlakte	Y:451151,87		
	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	118,2 kg/j
Locatie	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,1 kg/j
	X:83228,69	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	Y:451151,87				
	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	89,7 kg/j
Locatie	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,8 kg/j
	X:83228,69	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	Y:451151,87				
	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	982,6 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	1,9 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	2,4 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

Referentie 2024, Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	327,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,2 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref70	NO _x	63,7 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	5,2 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		492,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		2,4 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		3,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2035

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSkumJjYKubQ
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2035 - Referentie
Realisatie 2035 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	16,0 kg/j	496,7 kg/j
2035	26,2 kg/j	426,7 kg/j

Resultaten

Referentie 2035 - Referentie
Realisatie 2035 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-




Referentie 2035 (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

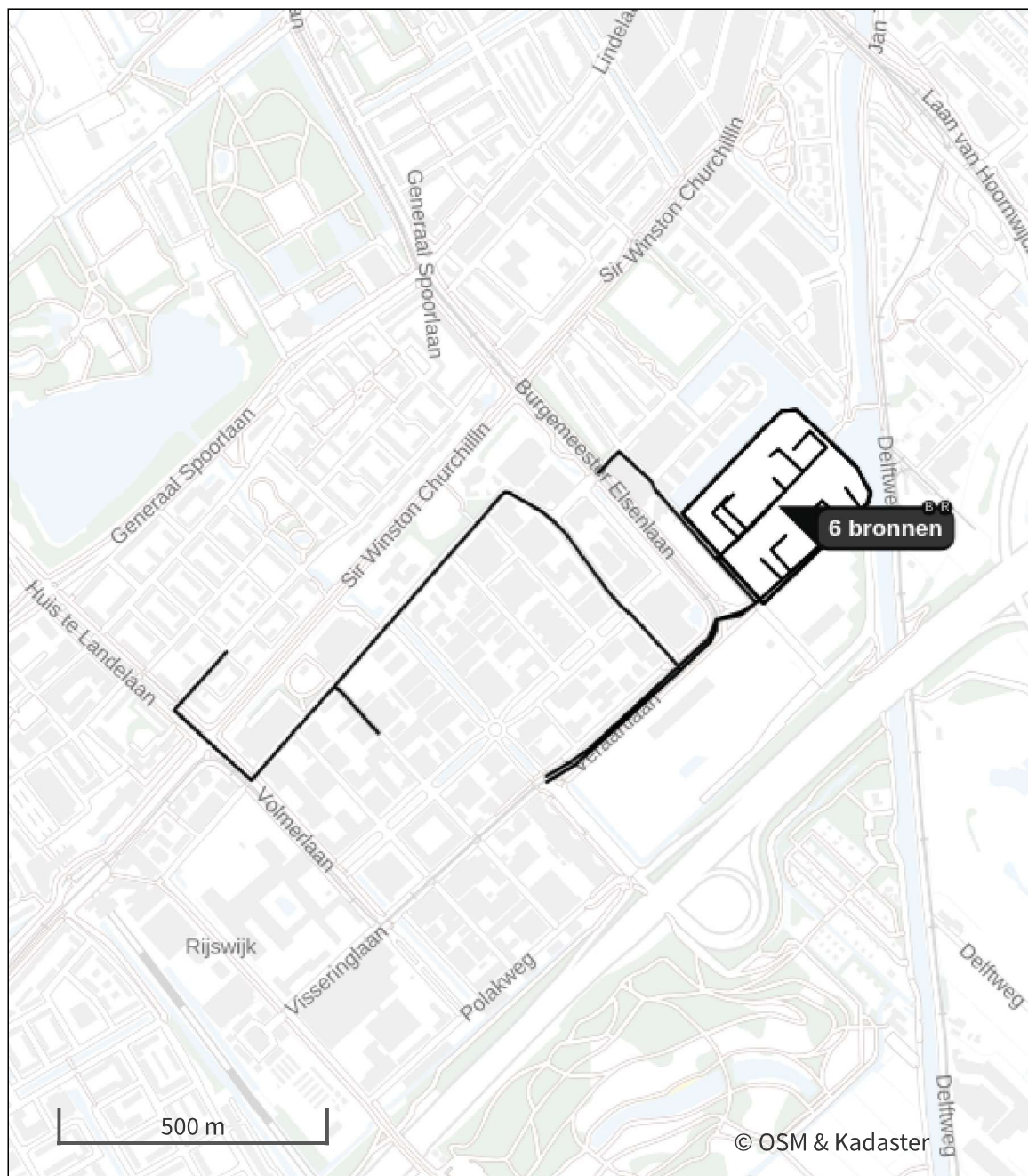
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Emissies bedrijvigheid	7,1 kg/j	374,1 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref80	5,5 kg/j	68,5 kg/j
Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	54,2 kg/j








Realisatie 2035 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
35 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
36 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	2,9 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	5,9 kg/j	138,0 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	10,6 kg/j	98,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,4 kg/j	120,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2035" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Referentie 2035, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	374,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,1 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref80	NO _x	68,5 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	5,5 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		562,3 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		2,8 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		3,4 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Realisatie 2035, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

35 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,9 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:83228,69		
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Anders...

Naam	Emissies	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	138,0 kg/j
	bedrijvigheid	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	7,5 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	98,4 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,6 kg/j
Locatie	X:83228,69	Spreiding	3,0 m		
	Y:451151,87				
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	1.146,4 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	2,3 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	2,8 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2036

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rsr6fPktVUPm
02 maart 2026, 11:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2036 - Referentie
Realisatie 2036 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2036	17,2 kg/j	547,2 kg/j
2036	28,0 kg/j	455,2 kg/j


Resultaten

Referentie 2036 - Referentie
Realisatie 2036 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-


Realisatie 2036 (Beoogd), rekenjaar 2036

Emissiebronnen

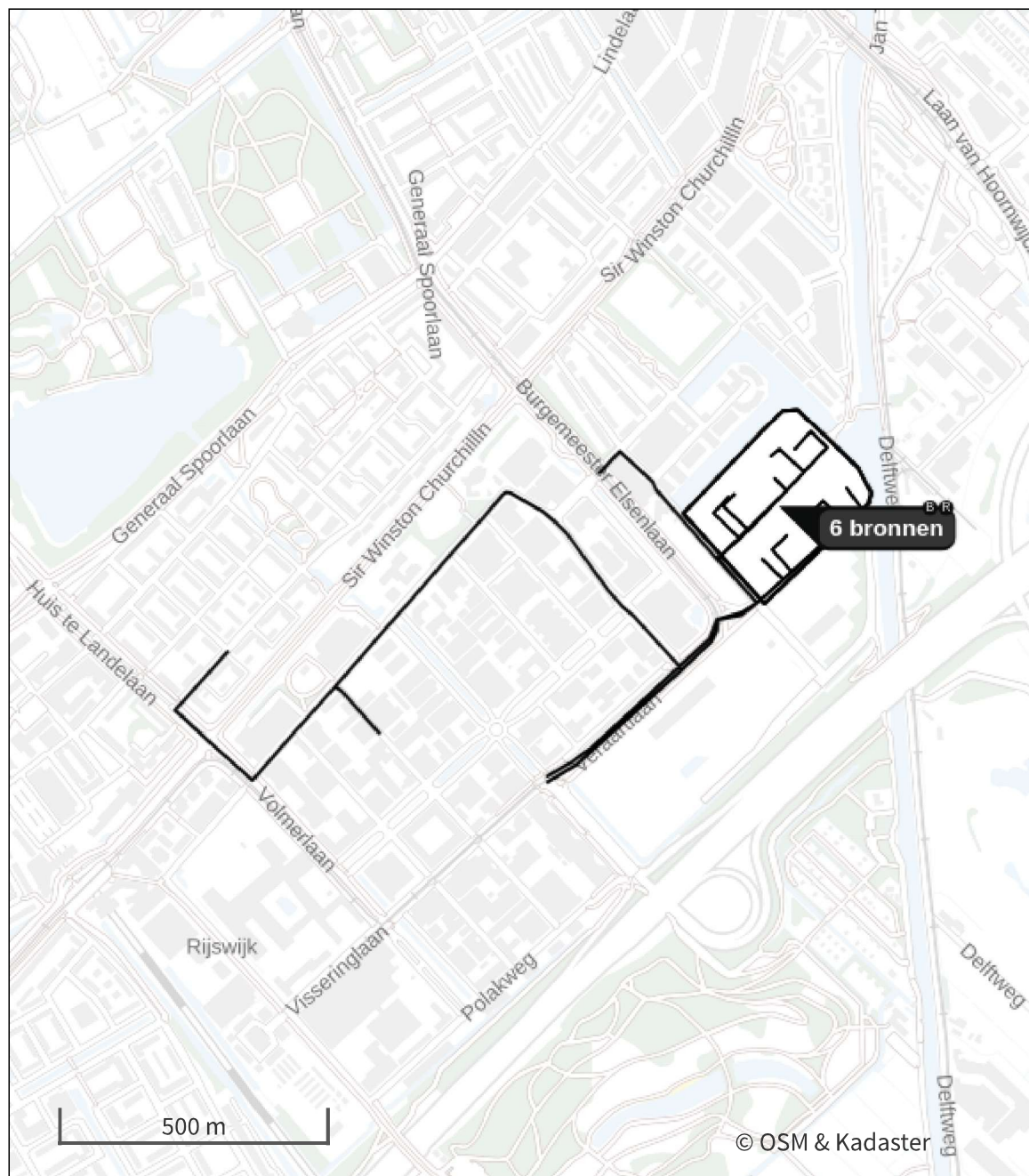
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
35 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
36 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,2 kg/j	2,7 kg/j
37 Anders... Emissies bedrijvigheid	6,7 kg/j	157,7 kg/j
38 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	11,2 kg/j	104,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,7 kg/j	124,0 kg/j








Referentie 2036 (Referentie), rekenjaar 2036

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Emissies bedrijvigheid	7,9 kg/j	420,8 kg/j
33 Verkeer Koude start: overig Koude starts ref90	5,8 kg/j	70,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	55,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2036" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Realisatie 2036, Rekenjaar 2036

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

35 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:83228,69	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	157,7 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,7 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

38 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts gebruiksfase	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	104,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	1.310,1 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	2,6 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	3,2 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

Referentie 2036, Rekenjaar 2036

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

32 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	420,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,9 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts ref90	NO _x	70,9 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	NH ₃	5,8 kg/j
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		632,6 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		3,1 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		3,8 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rijswijk
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Havenkwartier Fase 2
Realisatiefase 2037

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RysLstqZ8UCp
02 maart 2026, 11:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 2037 - Referentie
Realisatie 2037 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2037	18,3 kg/j	596,1 kg/j
2037	29,4 kg/j	478,8 kg/j


Resultaten

Referentie 2037 - Referentie
Realisatie 2037 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4644001	Meijendel & Berkheide
0,01 mol N/ha/j	4654710	Meijendel & Berkheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Referentie 2037 (Referentie), rekenjaar 2037

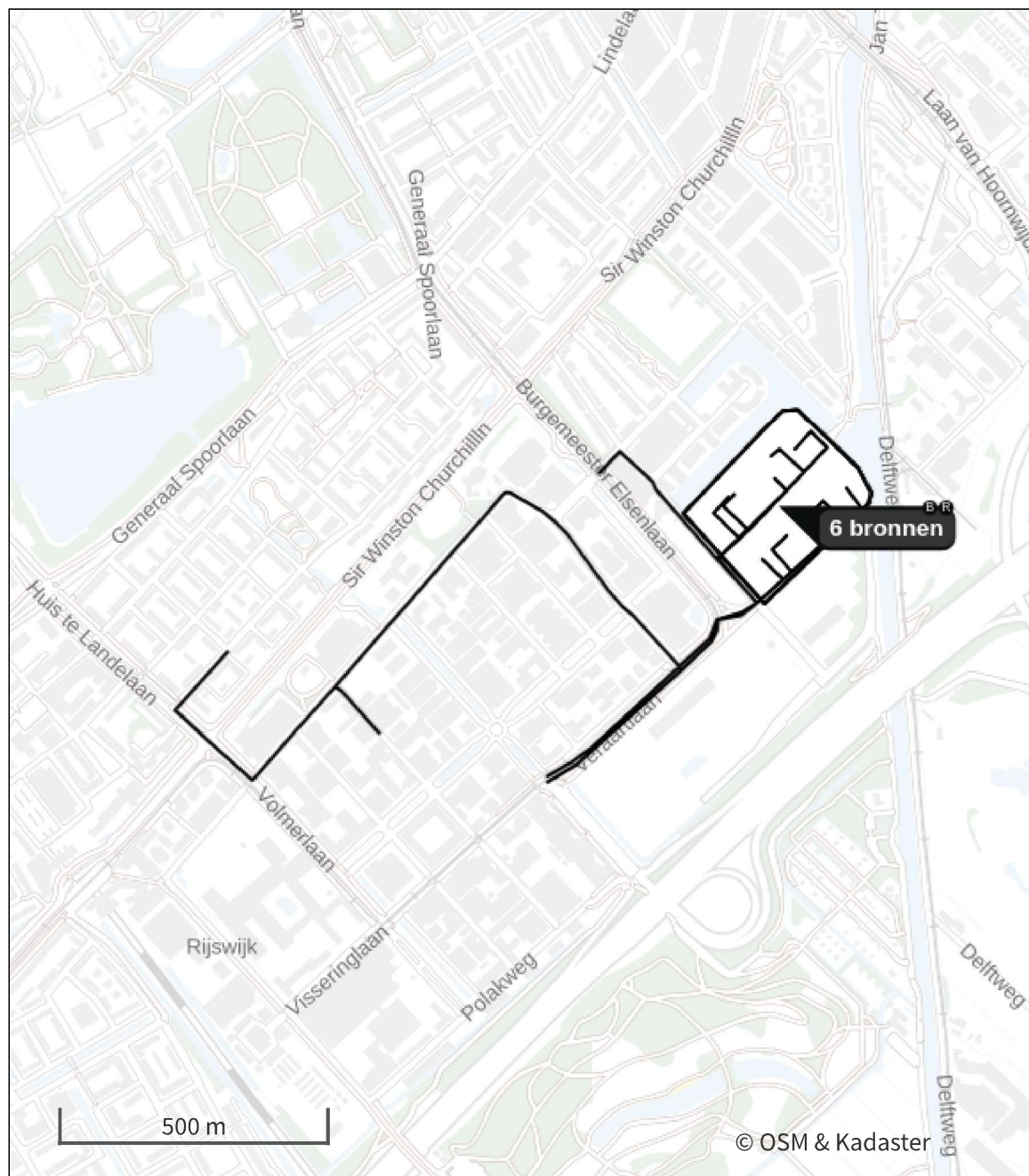
Emissiebronnen








	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Emissies bedrijvigheid	8,8 kg/j	467,6 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts verkeer ref	5,9 kg/j	73,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	55,4 kg/j

Realisatie 2037 (Beoogd), rekenjaar 2037

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Mobiele werktuigen	2,2 kg/j	67,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer	0,1 kg/j	2,4 kg/j
37 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts gebruiksfase	11,6 kg/j	107,6 kg/j
38 Anders... Emissies bedrijvigheid	7,6 kg/j	177,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	124,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie 2037" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Solleveld & Kapittelduinen

Referentie 2037, Rekenjaar 2037

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	467,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,8 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87	Spreiding	5,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts verkeer ref	NO _x	73,1 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:83228,69 Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		702,9 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		3,5 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		4,3 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Realisatie 2037, Rekenjaar 2037

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

4 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	67,0 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,2 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:83228,69	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:451151,87		
Oppervlakte	6,92 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5.495,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

37 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts gebruiksfase	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	107,6 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,6 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	3,0 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	1.473,9 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	2,9 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

38 Anders...

Naam	Emissies bedrijvigheid	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	177,4 kg/j
Locatie	X:83228,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,6 kg/j
	Y:451151,87	Spreiding	7,5 m		
Oppervlakte	6,92 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl