

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 26.106762
inlichtingen bij M. Blijleven
doorkiesnummer

CONCEPT

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM



Ruimtelijke Ontwikkelingen

Mobiliteit en Parkeren

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze ontwerp-vervoerplannen 2027

datum
bijlage(n)

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van de door u ter inzage gelegde ontwerp-vervoersplannen maken wij hierbij gebruik van de mogelijkheid om onze zienswijze kenbaar te maken. Als College zijn wij positief gestemd over de veranderingen die zichtbaar zijn in de ontwerp-vervoersplannen van HTM en EBS. Daarbij waarderen wij de mogelijkheid die de MRDH biedt om onze eigen inbreng te leveren. Er zijn nog een aantal punten waaraan wij als Rijswijk aandacht willen besteden.

Onze zienswijze richt zich op de volgende onderwerpen:

1. Ontsluiting openbaar vervoer Pasgeld-West en Pasgeld-Oost (EBS)

Wij zijn verheugd te lezen dat EBS de ontwikkelingen van Pasgeld-West en Pasgeld-Oost in de gaten houdt en wil zorgen voor een kwalitatieve ontsluiting van de wijk. Ook hebben wij begrip voor het feit dat eventuele maatregelen pas ingaan rondom de oplevering van de eerste woningen in het gebied. Wij hechten veel waarde aan een goede ontsluiting van de nieuwe wijk met het openbaar vervoer. Wij verzoeken EBS ons nauw te betrekken bij eventuele plannen. Daarnaast denken wij graag mee over een concrete planning voor de invoering van de maatregelen.

2. Gesprek openstelling tramhalte Broekpolder (HTM)

De afgelopen jaren hebben wij van bewoners teleurstellende berichten ontvangen dat de halte Broekpolder, ter hoogte van het tankstation, gesloten is. De bereikbaarheid met het ov is door de sluiting van de halte flink afgenomen. Heropening van de tramhalte zou de bereikbaarheid van bedrijventerrein Broekpolder aanzienlijk verbeteren. Wij gaan hierover graag in gesprek met HTM om de mogelijkheden tot heropening te bespreken.

3. Herstructurering OV-routes door GOW-30

In het kader van de overgang van wegen van 50 naar 30 km/u heeft overleg plaatsgevonden met HTM en EBS. Hieruit zijn een aantal gedachten en oplossingsrichtingen voortgekomen om het openbaar vervoer bij deze overgang goed te laten doorstromen. Dit kan onder andere bestaan uit het geschikt maken van trambanen voor bussen, het verleggen van busroutes naar parallelwegen die 50 km/u blijven, of het verplaatsen of samenvoegen van haltes. Wij willen deze ideeën in 2026 en 2027 verder uitwerken en waar mogelijk in 2028 (of eerder) implementeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin