

## Vragen Forum 12 mei 2026 - RIB 26 045 Zienswijze ontwerp vervoerplannen 2027

### Vragen:

- In de concept-zienswijze is te lezen dat eventuele maatregelen van EBS betreft de ontsluiting van Pasgeld-West en Pasgeld-Oost mogelijk pas ingaan rondom de oplevering van de eerste woningen in het gebied. Goed om daarbij te lezen dat het college veel waarde hecht aan een goede ontsluiting van de nieuwe wijk met het openbaar vervoer. Hoe wordt richting toekomstige bewoners al voorafgaand aan hun komst gecommuniceerd over de openbaar vervoer-voorzieningen in de buurt, zodat zij vroegtijdig op de hoogte zijn van deze voorzieningen?
- In het vervoerplan 2026 van EBS is te lezen dat er klachten waren over de aansluiting tussen lijn 30 (Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk) en de trein vanaf station Rijswijk. Ook is te lezen dat deze volgens EBS niet meer actueel zijn omdat de NS met ingang van 2025 de sprinters vaker laat rijden. Komt dit overeen met de analyse van de gemeente? Waarom wel/niet?
- Kunnen onderstaande twee punten worden meegenomen in de zienswijze?
  - We worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op gebied van de tramhalte Broekpolder & herstructurering OV-routes door GOW-30.
  - We blijven graag op de hoogte van de omleidingen van tram 15 bij renovatie Laakbrug en omleiding tram 1 en 17 bij werkzaamheden Kalvermarkt-Stadhuis, omdat deze trams ook door Rijswijk rijden en een aanpassing of omleiding ook effect kan hebben op aankomst-, vertrek- en reistijden voor in- en uitstappers in Rijswijk.

Wij zien de beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Simone Loeff  
D66 Rijswijk

