

uw kenmerk PENC
uw brief van 13 april 2026
ons kenmerk 26.112086
inlichtingen bij R. de Jong
doorkiesnummer (070) 326 11 28

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
T.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM



Directie

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze ontwerpbegroting 2027

datum 23 juni 2026
bijlage(n) -

Geachte bestuur,

Op 13 april jl. ontvingen wij uw ontwerpbegroting 2027 en het verzoek tot het indienen van een zienswijze hierop. Tevens vraagt u ons om een reactie op een voorgenomen wijziging in de opzet van de reeds vastgestelde begroting voor 2026. Hierbij ontvangt u onze zienswijze op beide punten.

We kunnen instemmen met de ontwerpbegroting 2027 die u heeft voorgelegd. We willen u wel vragen waar mogelijk vaktermen te vermijden, zodat de begroting voor iedereen goed leesbaar is. De financiële uitgangspunten vastgesteld door het algemeen bestuur in de Kadernota MRDH begroting 2027 en ook overgenomen in de Ontwerpbegroting MRDH 2027, komen overeen met de financiële uitgangspunten zoals opgenomen in de Kaderbrief begroting 2027 gemeenschappelijke regelingen.

Concreet betekent dit dat de bijdrage per inwoner wordt geïndexeerd volgens het percentage, 3,8%, genoemd in de begroting 2027 gemeenschappelijke regelingen. Daardoor stijgt de bijdrage per inwoner van €3,00 naar €3,11. Dit zorgt voor meer financiële slagkracht om invulling te geven aan de opgaven uit de Visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Daarnaast is de ambitie om meer middelen uit Europese gelden te halen. We geven u mee om dit gezamenlijk op te pakken met de bestuurders van de deelnemende gemeenten.

Zoals u zelf benadrukt in uw aanbiedingsbrief gaat een begroting niet alleen om de cijfers maar vooral over de achterliggende doelstellingen en maatschappelijke opgaven waar we ons gezamenlijk voor inzetten. Deze opgaven hebben we vastgesteld in de Strategische Agenda, de Mobiliteitsvisie en de Visie Economisch Vestigingsklimaat.

Vanuit economisch perspectief biedt deze begroting een stevige basis voor de verdere uitwerking van de Visie Economisch Vestigingsklimaat (VEV). De gekozen koers sluit aan bij de Economische Visie Rijswijk 2030: inzet op energie, techniek en innovatie, sterke netwerken en toekomstbestendige economische kerngebieden. Daarbij is voor Rijswijk niet de individuele profilering als gemeente leidend, maar het versterken van het economisch ecosysteem in de metropoolregio, waarin lokale economische kwaliteiten elkaar versterken. Zo werken we in gezamenlijkheid toe naar een uitvoering waarin regionale ambitie en lokale kracht elkaar versterken.

Zoals reeds eerder vermeld in de Zienswijze van de begroting 2026, blijft een zorgpunt voor ons de afhankelijkheid van de Brede Doeluitkering (BDU) die van het rijk ontvangen wordt. Ondanks het verschuiven van 2026 naar 2027, staat deze nog steeds onder druk en is er nog geen structurele oplossing gevonden. Het Investeren in infrastructuur en mobiliteit blijft immers essentieel, zeker voor een sterk groeiende gemeente als Rijswijk maar ook om de regio als geheel bereikbaar te houden.

De belangrijkste punten in dit kader zijn voor ons:

- De Vlietlijn. Concrete punten van aandacht zijn de kruising Herenstraat/ Haagweg en de kostenontwikkeling.
- MIRT verkenning Oude Lijn: naast station Rijswijk Buiten zetten we in op verbetering van de kwaliteitsbeleving en de ontwikkeling van station Rijswijk. We zijn er blij mee dat het station onderdeel uitmaakt van het programma knooppunten;
- Prinses Beatrixlaan: we blijven inzetten op capaciteitsuitbreiding en tegelijkertijd ondertunneling van deze corridor.
- OV ontsluiting voor nieuwe wijken: Rijswijk groeit en we vragen aandacht voor een tijdige ontsluiting van openbaar vervoer in nieuwe wijken en het bereikbaar houden van wijken met het openbaar vervoer in de minder drukke uren.

Daarnaast blijven we het belang benadrukken van regionale samenwerking bij realisatie van de Rijswijk Nootdorp Corridor en een regionaal deelfietsensysteem.

Wij hebben kennis genomen van het voornemen tot samenvoegen van de twee afzonderlijke mobiliteitsprogramma's. Wij voorzien hierin geen problemen en hopen dat dit bijdraagt aan een compactere indeling die beter leesbaar is. We stemmen er mee in om deze indeling ook al toe te passen in de financiële rapportage voor 2026.

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin