

## Collegevoorstel

<b>Onderwerp</b>	Afhandeling motie 'Verkeerssituatie Hospitaalweg'
<b>Eenheid/team</b>	UF Advies en Regie
<b>Zaakkenmerk</b>	DCS - 2488959
<b>Documentkenmerk</b>	D/26/841860
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	J. Hinnen
<b>Datum vergadering</b>	

### Toelichting voor de openbare besluitenlijst

Tijdens de raadsvergadering van 18 juni 2024 is een motie aangenomen over de verkeerssituatie op de Hospitaalweg in Almelo. Het college is verzocht om zo spoedig mogelijk de knelpunten in de aan- en afrijroute in beeld te brengen, te onderzoeken of er een tweede ontsluitingspunt voor de wijk gerealiseerd kan worden en noodmaatregelen te nemen en te onderzoeken wat de aanleg van een veilig fietspad kost. Het college heeft besloten om op basis van onderzoek de huidige verkeerssituatie niet te wijzigen en de gemeenteraad over deze uitkomsten te informeren.

### Voorgesteld besluit

1. Naar aanleiding van de motie over de 'Verkeerssituatie Hospitaalweg' (INK-120190) geen infrastructurele wijzigingen door te voeren.
2. De motie hiermee als afgehandeld te beschouwen.
3. De raad hierover te informeren middels een raadsbrief (D/26/841845).

### Inleiding

De gemeente Almelo kampt met een hoge vraag naar beschikbare woningen. Om te voorzien in deze vraag, worden 40 nieuwe eengezins- en starterswoningen gebouwd in de wijk Kollenveld. Dit gebied wordt via de Hospitaalweg en Kieftsbeeklaan ontsloten op de Van Rechteren Limpurgsingel.

In de motie van 18 juni 2024 zijn zorgen geuit over de 'verkeersveiligheid Hospitaalweg' en is het college verzocht om:

- - zo spoedig mogelijk de knelpunten in de aan- en afrijroute in beeld te brengen;
  - te onderzoeken of er een tweede ontsluitingspunt voor de wijk gerealiseerd kan worden en
  - noodmaatregelen te nemen

- en te onderzoeken wat de aanleg van een veilig fietspad kost.

Naar aanleiding van de motie is een verkeersonderzoek (D/26/842344) uitgevoerd op de locatie Hospitaalweg - Kieftsbeeklaan ter hoogte van het kruispunt met de Van Rechteren Limpurgsingel en is onderzocht of er verbeteringen aangebracht kunnen worden. Conclusie is dat er op dit moment geen noodzaak is om maatregelen te treffen.

Bij de uitvoering van het Mobiliteitsplan en toekomstige gebiedsontwikkelingen kan te zijner tijd wel gericht gekeken worden naar mogelijke verbeteringen in de verkeersstructuur en verkeersveiligheid in dit deel van de stad.

### **Beoogd effect**

Door het uitgevoerde verkeersonderzoek en de resultaten te delen met de gemeenteraad, is tegemoet gekomen aan de motie van de gemeenteraad waarmee deze als afgehandeld beschouwd kan worden.

### **Argumenten voor**

#### *1.1 Het verkeersonderzoek geeft geen aanleiding voor infrastructurele wijzigingen*

Op basis van het onderzoek is gebleken dat er op dit moment geen noodzaak is om infrastructurele wijzigingen aan te brengen op de Hospitaalweg.

#### *1.2 Toevoeging van 40 woningen geeft geen substantiële verslechtering van de verkeerssituatie*

De toevoeging van 40 woningen op het Kollenveld leidt niet tot een merkbare verslechtering van de verkeerssituatie op de kruising Hospitaalweg–Kieftsbeeklaan. De beperkte extra verkeersbewegingen kunnen binnen de bestaande wegcapaciteit worden opgevangen. Er ontstaan geen extra knelpunten in de doorstroming ten opzichte van de huidige situatie.

#### *2.1 en 3.1 Het college heeft uitvoering gegeven aan de motie*

Door onderzoek te verrichten is inzicht verkregen over de verkeerssituatie op de Hospitaalweg. Op dit moment geeft het geen aanleiding tot infrastructurele wijzigingen. Daarmee heeft het college uitvoering gegeven aan de motie en kan deze als afgehandeld beschouwd worden.

### **Kanttekeningen**

#### *1.1 Voor de Kieftsbeeklaan past een inrichting 30km/u zone beter*

Op het deel Kieftsbeeklaan tot aan de kruising Hospitaalweg worden verschillende erven ontsloten en rijden fietsers op de rijbaan. De Kieftsbeeklaan is nu een 50km/uur zone. Echter, de inrichting past veel beter bij een 30km/u zone. In het op te stellen mobiliteitsplan wordt de afwaardering van de Kieftsbeeklaan meegenomen.

### **Kosten, opbrengsten en dekking**

Niet van toepassing.

## **Uitvoering**

Niet van toepassing.

## **Bijlage(n)**

1. Motie (INK-120190)
2. Verkeersonderzoek (D/26/842344)
3. Raadsbrief (D/26/841845)

## **Procesinformatie**

Voorstel is besproken met de portefeuillehouder in het lijnoverleg van 9 februari 2026 en 23 maart 2026.

## **Communicatie over het besluit**

Regulier.