



# Vragen Forum Stad en Samenleving

## Avalex

- In de zienswijze staat dat er opdracht is gegeven tot onderzoek naar restafvaltarief. Wanneer kan de Raad de uitkomsten van het onderzoek verwachten?
- Onder het punt mobiliteit staat hogere kosten door meer elektrische leasewagens als vervanging van Diesel. Om hoeveel van deze wagens gaat het? Zal heel het wagenpark elektrisch rijden? En zou dit op termijn, gezien de hoge dieselprijzen, niet positief uitpakken voor Avalex? Waar komen deze 10,4% kosten dan vandaan ten opzichte van welke situatie van het wagenpark?
- Avalex heeft aangegeven dat door netcongestie sommige elektrische wagens niet opgeladen kunnen worden. Het is van noodzakelijke belang dat de wagens blijven rijden om afval op te halen. Welke opties heeft Avalex en de gemeente Rijswijk om de wagens te laten rijden, ondanks dit gegeven?
- Door het Circulair Materialenplan krijgen gemeenten en inzamelaars onder andere formeel meer ruimte om innovatieprojecten te starten in bijvoorbeeld inzameling en verwerking van grondstoffen, zonder daarbij vast te lopen op vergunning. Vanuit Rijswijks perspectief: zijn hier ideeën of voorstellen die wij kunnen beoordelen die kunnen bijdragen aan het afvalvraagstuk wat hier nu ligt?
- Kan Avalex adviezen op tafel leggen voor de gemeente Rijswijk omtrent beleidskeuzes die het restafval volume kunnen laten dalen?
- Avalex beschrijft het risico van arbeidsmarktkrapte en kennisborging. Dit is een groot strategisch risico, waar op korte termijn duidelijke plannen over op tafel moeten komen. Is er een mogelijkheid om vanuit de gemeente samenwerkingen aan te gaan met Avalex, zoals staat verkondigd op pagina 15 als beheersmaatregel?

Erwin Wigchert