

Beantwoording vragen Forum Stad en Samenleving

Avalex

- *In de zienswijze staat dat er opdracht is gegeven tot onderzoek naar restafvaltarief. Wanneer kan de Raad de uitkomsten van het onderzoek verwachten?*

De planning is om deze resultaten te presenteren voor het eind van dit jaar.

- *Onder het punt mobiliteit staat hogere kosten door meer elektrische leasewagens als vervanging van Diesel. Om hoeveel van deze wagens gaat het? Zal heel het wagenpark elektrisch rijden? En zou dit op termijn, gezien de hoge dieselprijzen, niet positief uitpakken voor Avalex? Waar komen deze 10,4% kosten dan vandaan ten opzichte van welke situatie van het wagenpark?*

In het convenant Duurzame voertuigen en brandstoffen staat dat we vanaf 2030 alleen nog emissie vrije voertuigen mogen aanschaffen. Bij vervanging van voertuigen gaan we nu al gefaseerd over op elektrisch rijden, ook vanwege gemeentelijk beleid. In sommige steden kunnen we niet anders dan met ontheffing inzamelen met dieselvoertuigen.

De brandstofkosten zullen naar verwachting dalen, echter de leaseprijzen liggen hoger. De 10,4 procent is op basis van de realisatie 2025 en is een optelsom van hogere leasekosten (elektrisch), hogere verzekeringskosten en hogere onderhoudskosten.

- *Avalex heeft aangegeven dat door netcongestie sommige elektrische wagens niet opgeladen kunnen worden. Het is van noodzakelijke belang dat de wagens blijven rijden om afval op te halen. Welke opties heeft Avalex en de gemeente Rijswijk om de wagens te laten rijden, ondanks dit gegeven?*

Er is op dit moment een tekort aan stroom in de locatie Delft. Dit kunnen we op dit moment compenseren door de laadcapaciteit in Rijswijk. De overgang naar volledig elektrisch duurt nog 5 jaar. Er is een planning om voldoende maatregelen te treffen om de afvalinzameling te kunnen garanderen.

- *Door het Circulair Materialenplan krijgen gemeenten en inzamelaars onder andere formeel meer ruimte om innovatieprojecten te starten in bijvoorbeeld inzameling en*



verwerking van grondstoffen, zonder daarbij vast te lopen op vergunning. Vanuit Rijswijks perspectief: zijn hier ideeën of voorstellen die wij kunnen beoordelen die kunnen bijdragen aan het afvalvraagstuk wat hier nu ligt?

Avalex werkt in circulaire netwerken samen met haar gemeenten. Hier vindt verkenning plaats over kansrijke innovaties. Dit kan leiden tot concrete plannen.

- *Kan Avalex adviezen op tafel leggen voor de gemeente Rijswijk omtrent beleidskeuzes die het restafval volume kunnen laten dalen?*

Avalex adviseert haar gemeenten graag bij het maken van beleidskeuzes zeker ten aanzien van daling restafval. Zij deelt hiervoor ook landelijke benchmarkgegevens. Hieruit blijkt bijvoorbeeld dat het invoeren van een restafvaltarief leidt tot een significante reductie in het aantal kilogram restafval. Daarnaast kan er ook intensievere communicatie plaatsvinden om inwoners te wijzen op het belang van afval scheiden.

- *Avalex beschrijft het risico van arbeidsmarktkrapte en kennisborging. Dit is een groot strategisch risico, waar op korte termijn duidelijke plannen over op tafel moeten komen. Is er een mogelijkheid om vanuit de gemeente samenwerkingen aan te gaan met Avalex, zoals staat verkondigd op pagina 15 als beheersmaatregel?*

Ja. Avalex is van de gemeenten zelf en staat vanzelfsprekend open voor strategische samenwerkingen.