

De Raad van de Gemeente Almelo:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. De Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850397) vast te stellen:

Met daarin als belangrijkste wijzigingen:

- het wijzigen van artikel 1.33 van de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2026 (Wegenverkeerswetgeving)
- het tarief voor een dag-ontheffing voor het gesloten gebied vast te stellen op €15,00.

Gedaan in de openbare vergadering 26 mei 2026,

de griffier,

de burgemeester,

drs. J.W. Scherpenzeel

R.T.A. Korteland

Datum: 17 februari 2026
Team/teamonderdeel:

Voorstel aan de raad

Onderwerp: Wijziging Legesverordening 2026
Portefeuillehouder: J. Hinnen

Samenvatting raadsvoorstel

Het college heeft beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van ontheffingen in het voetgangersgebied en de geslotenverklaring in de binnenstad van Almelo (D/26/838338). Sinds januari 2025 wordt in het gesloten gebied gehandhaafd met een kentekenherkenningsstelsel (camerahandhaving verkeer binnenstad). In samenhang hiermee is een dag-ontheffing geïntroduceerd om in incidentele gevallen maatwerk te kunnen leveren.

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing worden leges geheven. De huidige prijs is voor een dag-ontheffing echter hoog, waardoor de kans dat daarvan in de praktijk gebruik wordt gemaakt erg klein is. Het college stelt de raad voor om het tarief voor de dag-ontheffing te verlagen naar € 15,00. Daarnaast worden enkele tekstuele onjuistheden in de tarieventabel gecorrigeerd. De gemeenteraad wordt voorgesteld de Legesverordening 2026 dienovereenkomstig te wijzigen.

Voorgesteld raadsbesluit

1. De Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850397) vast te stellen:

Met daarin als belangrijkste wijzigingen:

- het wijzigen van artikel 1.33 van de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2026 (Wegenverkeerswetgeving)
- het tarief voor een dag-ontheffing voor het gesloten gebied vast te stellen op €15,00.

Inleiding

Gelet op de 'Beleidsregels RVV-ontheffingen geslotenverklaring en voetgangersgebied binnenstad Almelo 2026' wordt door het college terughoudend omgegaan met het verlenen van ontheffingen ('nee, tenzij-principe'). Om voor incidentele gevallen maatwerk te kunnen bieden is daarom een dag-ontheffing geïntroduceerd. Een dag-ontheffing biedt de mogelijkheid om tijdelijk toegang te verkrijgen tot het gebied, zonder dat een uitgebreide onderbouwing nodig is. Deze ontheffing is geldig vanaf 00.00 uur op de dag van gebruik tot 11.00 uur de daaropvolgende dag. Door deze korte geldigheidsduur is het aannemelijk dat hinder en risico's beperkt blijven binnen de kaders van het autoluwe gebied.

Op dit moment bedraagt het tarief voor een ontheffing € 62,90. Dit tarief vormt een te hoge drempel voor een dag-ontheffing, waardoor de kans dat van dit instrument gebruik wordt gemaakt erg klein is. Vergelijking met andere gemeenten laat zien dat daar aanzienlijk lagere tarieven worden gehanteerd. Er wordt daarom voorgesteld om het tarief vast te stellen op € 15,00. Dit tarief is laagdrempelig, dekt een deel van de uitvoeringskosten en maakt het mogelijk om in incidentele gevallen daadwerkelijk maatwerk te bieden. Het gebruik van dag-ontheffingen en de effecten daarvan op het autoluwe karakter van het gebied worden gemonitord.

Beoogd effect

Met de tariefverlaging van de dag-ontheffing wordt een laagdrempelige mogelijkheid geboden voor incidentele toegang tot het gesloten gebied, zonder afbreuk te doen aan het beleid. Het autoluwe karakter van het gesloten gebied blijft het uitgangspunt.

Argumenten voor

1.1 De gemeenteraad is het bevoegde orgaan

De vaststelling en wijziging van de Legesverordening is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

1.2 De wijziging corrigeert enkele onjuistheden

De wijziging van de tarieventabel neemt enkele tekstuele onjuistheden weg.

1.3 Het tarief voor de ontheffing voor huisartsen en verloskundigen wordt aangepast

Sinds 2020 geldt voor huisartsen en verloskundigen dat zij een gratis RVV ontheffing hebben. Deze uitzondering stond onbedoeld nog niet in de Legesverordening 2026 en is daarom meegenomen in de wijzigingen.

1.4 Een dag-ontheffing tegen een laag tarief maakt maatwerk mogelijk

Het huidige tarief leidt ertoe dat nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de dag-ontheffing. Een lager tarief maakt het mogelijk om in incidentele gevallen maatwerk te bieden, zonder genoodzaakt te zijn om structurele ontheffingen te verlenen. Hiermee wordt bijgedragen aan een evenwichtige toepassing van camerahandhaving.

Kanttekeningen

1.1 Risico op toename van verkeersdruk

Een lager tarief kan leiden tot een toename van aanvragen en daarmee tot extra verkeersbewegingen in het autoluwe gebied. Het gebruik wordt daarom gemonitord. Indien ongewenste effecten optreden, kan worden bijgestuurd door wijziging van de beleidsregels en voorschriften of aanpassing van het tarief.

Kosten, opbrengsten en dekking

De verwachte inkomstenderving van de tariefverlaging is zeer beperkt en kan binnen de bestaande begroting worden opgevangen. In 2026 wordt gemonitord welke effecten de tariefsverlaging heeft op het gebruik van dag-ontheffingen en het autoluwe karakter van het gebied. Indien uit deze monitoring blijkt dat het gebruik leidt tot ongewenste effecten, zoals een toename van verkeersdruk of aantasting van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, kan dit aanleiding zijn om het tarief aan te passen. Een eventuele aanpassing wordt ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

Vervolg

Na vaststelling en publicatie treedt de gewijzigde Legesverordening 2026 in werking. Met ingang van de datum van inwerkingtreding bedraagt het tarief voor de dag-ontheffing €15,00.

Bijlagen

- Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850455)
- Was-woordt tabel Legesverordening 2026 - 1e wijziging (D/26/850453)

Burgemeester en Wethouders van Almelo,

de secretaris,

de burgemeester,

J.H. Dijkstra

R.T.A. Korteland