

Amendement Zienswijze ontwerpbegroting 2027 MRDH: Vlietlijn, Prinses Beatrixlaan (S106) en OV in bestaande woonwijken

De gemeenteraad van Rijswijk in vergadering bijeen op 23 juni 2026;

BESLUIT

De zienswijze ontwerpbegroting 2027 MRDH (RA 26-025), als volgt aan te passen:

- Op pagina 2 van de zienswijze ontwerpbegroting 2027 MRDH wordt **geschrapd:**

‘De Vlietlijn. Concrete punten van aandacht zijn de kruising Herenstraat/ Haagweg en de kostenontwikkeling.’

en **vervangen** door de volgende passage:

-Tramlijn 1 verbindt momenteel o.a. de TU Delft met de Haagse Hogeschool en de universiteitscampus in Den Haag en vormt daarmee een belangrijke OV-kennisverbinding. De effecten van het verleggen van tramlijn 1 zijn voor Rijswijk onduidelijk. Er leven zorgen over een verminderde OV-bereikbaarheid, leefbaarheid, enorme kosten, veiligheid en overlast. De gemeenteraad van Rijswijk begrijpt dat de Binckhorst een goede OV-ontsluiting nodig heeft en wil meedenken om hiervoor een oplossing te vinden. Er zijn tenslotte ook andere oplossingen denkbaar dan enkel het verleggen van tramlijn 1. Nut, noodzaak en effect zijn daarvan onvoldoende aangetoond. Daarnaast zijn concrete punten van aandacht de kruising Herenstraat/Haagweg en de kostenontwikkeling.

- Op pagina 2 van de zienswijze ontwerpbegroting 2027 MRDH wordt **geschrapd**:

‘Prinses Beatrixlaan: we blijven inzetten op capaciteitsuitbreiding en tegelijkertijd ondertunneling van deze corridor.’

en **vervangen** door de volgende passage:

-De gemeenteraad van Rijswijk blijft onverminderd voorstander van het ondertunnelen van de S106 (de Prinses Beatrixlaan) door middel van een tunnel voor OV en autoverkeer. De groei van onze regio maakt grote investeringen noodzakelijk om de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit verder te kunnen bevorderen. Zonder deze investeringen is onder andere de bouw van woningen problematisch. Het ondertunnelen van de S106 is daarmee ook van breder, regionaal belang. Denk aan de woningbouw in Den Haag Zuidwest en de afwikkeling van verkeer op de A4. Een tunnel biedt daarnaast mogelijkheden voor een nieuwe OV-verbinding tussen bijvoorbeeld Delft en Kijkduin.

- Aan de opsomming onder het kopje:

‘De belangrijkste punten in dit kader zijn voor ons.’

het volgende punt **toe te voegen**:

-Bereikbaarheid van bestaande woonwijken: Naast aandacht voor grote regionale infrastructuur- en mobiliteitsprojecten vragen wij nadrukkelijk aandacht voor de bereikbaarheid van bestaande woonwijken. Voor inwoners is het van groot belang dat wijken goed bereikbaar blijven met het openbaar vervoer. Bij de verdere uitwerking van mobiliteitsplannen verzoeken wij de MRDH daarom niet alleen te kijken naar nieuwe ontwikkelingen en regionale verbindingen, maar ook naar het behoud en de verbetering van openbaarvervoersverbindingen van en naar bestaande woonwijken.

Toelichting:

Met dit amendement beogen de indieners drie onderwerpen mee te geven aan de MRDH.

De Vlietlijn: De toevoeging beoogt aan te geven dat nut, noodzaak en effect van de plannen om tramlijn 1 te verleggen onvoldoende zijn aangetoond. Het gevoel heerst dat dit ten koste gaat van OV-bereikbaarheid, leefbaarheid en de veiligheid, in combinatie met enorme kosten en een toename van overlast. Dit signaal is ook bij de afgelopen gemeenteraadsverkiezingen duidelijk meegegeven door de Rijswijkse kiezers. Ook de gemeenteraden van Leidschendam-Voorburg en Delft zijn kritisch over de plannen. De indieners onderkennen het belang van een goede OV-ontsluiting voor de Binckhorst en roepen op om te kijken naar andere denkbare oplossingen dan enkel door te gaan met de huidige ingeslagen weg. De gemeenteraad van Rijswijk gaat hierover graag constructief het gesprek over aan met onze waardevolle partners, zoals de MRDH en de buurgemeenten.

S106 (Prinses Beatrixlaan): Met de toevoeging beogen indieners steviger neer te zetten dat de gemeenteraad van Rijswijk onverminderd voorstander blijft van het ondertunnelen van de S106. Ondertunneling van de S106 is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Een tunnel voor OV en autoverkeer onder de S106 biedt opties en mogelijkheden om de bereikbaarheid tussen o.a. Delft, het Westland, Rijswijk en Den Haag sterk te verbeteren.

OV-verbindingen in bestaande wijken: De huidige zienswijze vraagt terecht aandacht voor de OV-ontsluiting van nieuwe wijken. Met deze aanvulling benadrukt de gemeenteraad van Rijswijk dat, naast de aandacht voor grote regionale infrastructuur- en mobiliteitsprojecten, ook de bereikbaarheid van bestaande woonwijken een belangrijk aandachtspunt blijft binnen het mobiliteitsbeleid van de MRDH. Voor inwoners gaat bereikbaarheid immers niet alleen over grote regionale projecten, maar ook over hun dagelijkse verplaatsingen van en naar huis, werk, school en voorzieningen.

Jordy Loof



Jordy Bruin



Ger Kruger



Tinus Kaffa



Erwin Wigchert



Romy Fischer

