



Motie: Veiligheid voorop

De raad van de gemeente Rijswijk, in vergadering bijeen op 7 juli 2026,

Constaterende dat:

- Door de raad in april 2024 de Mobiliteitsstrategie is vastgesteld, waarin voor een aantal wegen is besloten de maximumsnelheid te verlagen van 50 naar 30 km p/u
- In de kadernota is opgenomen "De maximumsnelheid op hoofdwegen wordt niet verlaagd naar 30 km p/u", in tegenstelling tot de Mobiliteitsstrategie.
- Dit mogelijk betekent dat wegen die eerst voorzien waren te verlagen naar 30 km per uur, 50 km per uur blijven

Overwegende dat:

- Het verlagen van de maximumsnelheid geen doel op zich is, maar een middel voor het verbeteren voor de verkeersveiligheid en doorstroming
- 30km/uur-gebieden leiden tot substantiële dalingen in het aantal ongevallen en slachtoffers.¹
- Het college in de Forumvergadering van 30 juni jl. heeft aangegeven dat nog niet bekend is voor welke wegen de afspraak in het coalitieakkoord om af te zien van de verlaging van de maximumsnelheid precies geldt, en dat verkeersveiligheid voorop staat.

Verzoekt het college:

- Voor wegen waarvan in de Mobiliteitsstrategie is vastgesteld dat de maximumsnelheid wordt verlaagd van 50 naar 30 km p/u en het college nu aangeeft deze wegen niet te verlagen qua snelheid te onderzoeken op welke manieren de verkeersveiligheid kan worden verbeterd in dezelfde mate als de geplande verlaging van de snelheid
- Hierbij specifiek aandacht te hebben voor de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers
- Dit onderzoek te bekostigen uit de parkeerreserve
- Hierover de raad te informeren voorafgaand aan de behandeling van de begroting 2027

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 Rijswijk
Simone Loeff

PRO Rijswijk
Maarten van 't Eind

¹ Bron: SWOV (2026). *30km/uur-wegen*. SWOV-factsheet, maart 2026. SWOV, Den Haag.